

E93 第二神明道路 大蔵谷料金所 令和4年2月14日(月)0時~運用開始

大蔵谷IC料金所が運用開始するんじゃ!



令和4年2月14日(月)0時から第二神明道路大蔵谷IC料金所の運用を開始します。ご利用にあたっては、以下の点にご確認ください。

- ・大蔵谷IC~玉津IC相互間のご利用は、通行料金のお支払いが必要となります
- ・大蔵谷ICから第二神明道路を走行する際に、大蔵谷料金所通過後は行先(姫路方面、神戸方面)の変更はできません。
- ・明石西ICまたは大久保ICを発着する非ETC車の通行料金に変更となります。

詳細はNEXCO西日本のホームページをご確認ください。



未来へ繋がるネットワーク!神戸西部の交通を快適に!

みち、ひと...未来へ。



てらすハイウェイ

Terrace Highway



第二神明道路事務所 神戸西バイパス建設事業 コミュニケーション誌

神戸西バイパス事業概要



たるみみくん

神戸西バイパスができるとどうなるの?

第二神明道路や国道2号の混雑が緩和されて、交通が快適になるんじゃ!

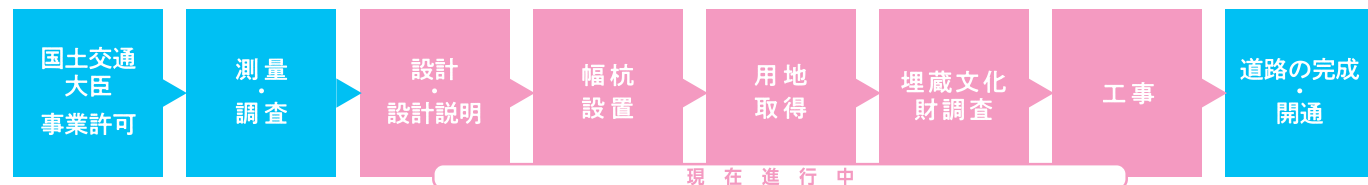


神メエ

神戸西バイパスは、神戸市垂水区から明石市を結ぶ延長12.5kmの道路です。

交通混雑が著しい神戸市西部地域において、交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域の活性化等を目的に計画され、永井谷ジャンクションから石ヶ谷ジャンクション(仮称)間(専用部※延長約6.9km)の建設を行っています。

現在、主に道路の設計、用地取得、埋蔵文化財調査を実施しており、今後、順次工事を発注していきます。



各地区の進捗状況(令和3年12月末現在)

完了 ● 実施中 ● 実施予定 ●

区 間	進 捗 率 (%)	永井谷JCT~石ヶ谷JCT間〔6.9km〕							
		明石工事区				西神工事区			
		大久保町	中津	平野町	向井	櫛谷町	伊川谷町	別府	井吹
自治会名 (km)		松陰 0.3	中津 1.4	下村 1.1	向井 0.6	菅野 2.4	別府 0.3	井吹 0.8	
幅杭設置	96	●	●	●	●	●	●	●	●
用地取得	96	●	●	●	●	●	●	●	●
埋蔵文化財調査	—	●	●	●	●	●	●	●	●
工事着手	4	●	●	●	●	●	●	●	●

NEXCO西日本は、平成30年3月に公共事業と有料道路事業の合併施工方式により事業許可を受けています。事業用地の用地取得、埋蔵文化財調査を全線で進めるとともに、菅野地区で橋の橋台、橋脚を設置する工事を実施しています。



神戸市西区菅野交差点付近

日頃より第二神明道路をご利用いただきありがとうございます。この度、創刊いたしました事業広報誌「てらすハイウェイ」の発行にあたり、ご挨拶させていただきます。

ごあいさつ

第二神明道路事務所は神戸市と明石市を結ぶ都市間の大動脈である第二神明道路・北線の管理・運営と第二神明道路北線の延伸となる神戸西バイパスの新設事業を担当しています。特に、神戸西バイパスは第二神明道路のバイパスとして計画された道路で、平成30年3月30日に公共事業と有料道路事業の合併施工方式により事業許可を受けました。既に開通済みの第二神明道路北線に接続することで、交通混雑が著しい神戸市西部地域において、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時の代替機能の強化など地域の発展に貢献すると期待されています。

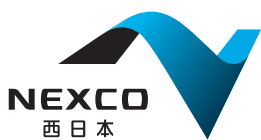
このような地域の皆さまの期待に答えるため、第二神明道路事務所での様々な事業に関する情報をこの事業広報誌「てらすハイウェイ」で発信することで、地域の皆さまそして関係機関の方々とのより一層のコミュニケーションの促進に繋がるとを願って挨拶の言葉とさせていただきます。



所長 藤本 聡

第二神明道路事務所連絡先

みち、ひと...未来へ。

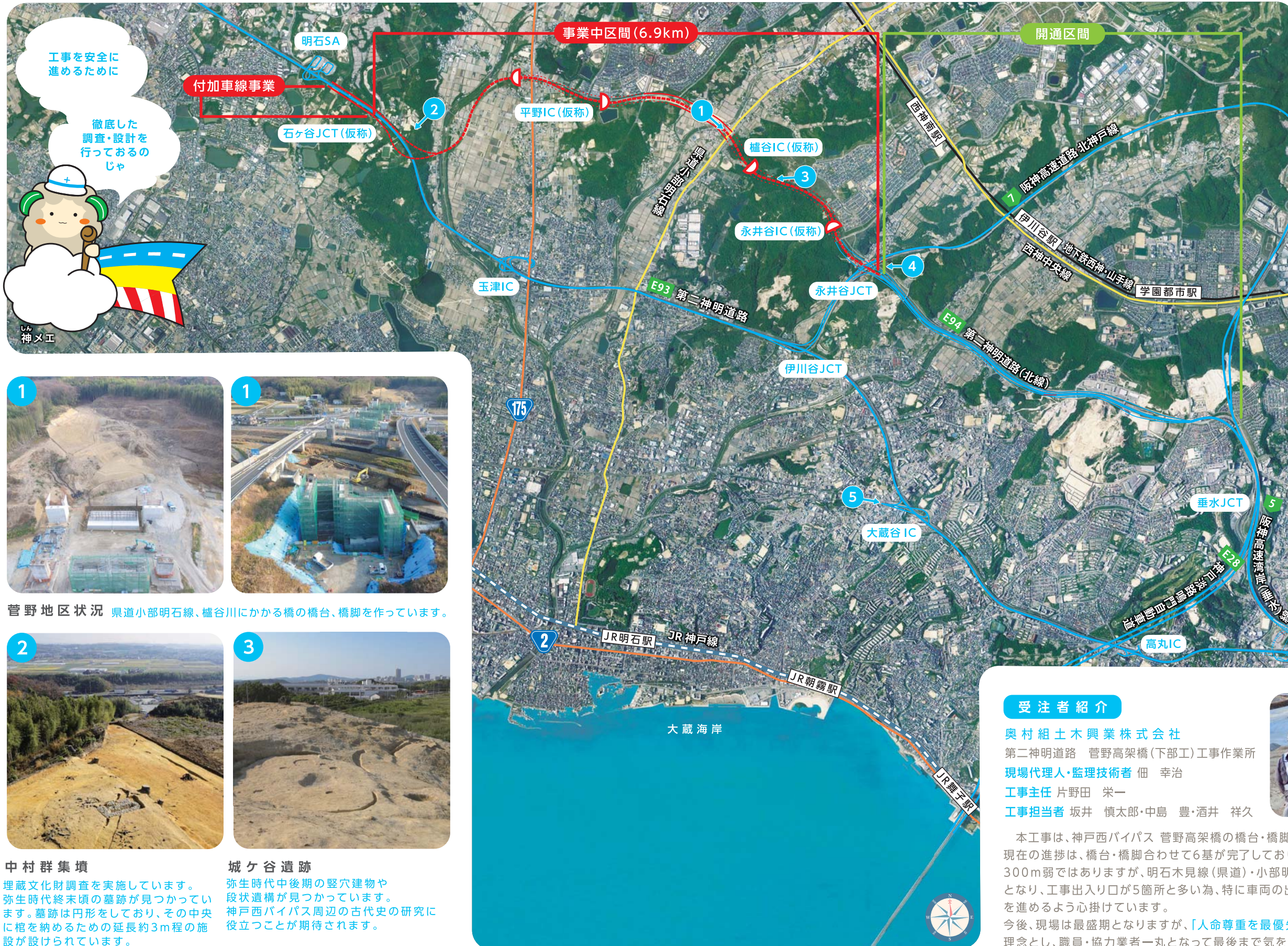


西日本高速道路株式会社
関西支社 第二神明道路事務所 技術課

〒655-0852
兵庫県神戸市垂水区名谷町字前田953
Tel/078-708-8394 FAX/078-708-8398



第二神明道路北線 神戸西バイパス 建設状況図



工事を安全に進めるために
徹底した調査・設計を行っているのじゃ

しん 神メ工



4 永井谷JCT
設計、用地取得を実施しています。



5 大蔵谷IC
2月14日(月)0時から料金所の運用を開始します。



1 菅野地区状況 県道小部明石線、櫛谷川にかかる橋の橋台、橋脚を作っています。



2 中村群集墳
埋蔵文化財調査を実施しています。弥生時代終末頃の墓跡が見つかっています。墓跡は円形をしており、その中央に棺を納めるための延長約3m程の施設が設けられています。

3 城ヶ谷遺跡
弥生時代中後期の竪穴建物や段状遺構が見つかっています。神戸西バイパス周辺の古代史の研究に役立つことが期待されます。

受注者紹介

奥村組土木興業株式会社
第二神明道路 菅野高架橋(下部工)工事作業所
現場代理人・監理技術者 佃 幸治
工事主任 片野田 栄一
工事担当者 坂井 慎太郎・中島 豊・酒井 祥久



本工事は、神戸西バイパス 菅野高架橋の橋台・橋脚(橋台4基、橋脚14基)を新設する工事です。現在の進捗は、橋台・橋脚合わせて6基が完了しており、残り12基を施工しています。橋梁延長は300m弱ではありますが、明石木見線(県道)・小部明石線(県道)・櫛谷川を挟んだ箇所での施工となり、工事出入り口が5箇所と多い為、特に車両の出入りの際は、細心の注意を払いながら施工を進めるよう心掛けています。今後、現場は最盛期となりますが、「人命尊重を最優先」に「安全はすべてに優先する」ことを基本理念とし、職員・協力業者一丸となって最後まで気を抜かずに取り組みたいと思います。