

つなげよう 希望に満ちた 播磨道 播磨自動車道 建設事業

播磨自動車道※(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨JCTから分岐し、中国自動車道 山崎JCT(仮称)へ至る、約24kmの高速道路です。

平成15年3月に播磨JCTから播磨新宮ICまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮ICから山崎JCT(仮称)までの建設事業を進めています。

※路線名『中国横断自動車道 姫路鳥取線』播磨JCT～播磨新宮IC、佐用JCT～鳥取ICについては供用中です。



アクセスの向上 (播磨自動車道 整備効果)

播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT(仮称))が整備されると、播磨科学公園都市周辺の更なる活性化が期待されるとともに、中国道と山陽道の相互連絡箇所が増加し、通行止め時等の迂回路としての利用や、高速道路の利便性が向上します。

播磨新宮～山崎間の整備により、南北ネットワーク(鳥取市と姫路市・岡山市)の所要時間が短縮される



出典：H27全国道路街路交通情勢調査 ※H27全国道路街路交通情勢調査(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

播磨新宮ICの橋梁架設が始まりました

昨年12月から播磨新宮ICランプ橋の架設が始まりました。市道角亀二柏野線の夜間通行止めの際は写真のようにクレーンを用いて桁を吊上げ、架設を行いました。播磨新宮ICランプ橋としては、架設済みの径間を含めて計23径間の架設を行います。引き続き市道角亀二柏野線の昼夜連続対面通行規制を実施するにあたり、沿線住民の皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



西栗栖第二橋が完成しました

令和元年7月に橋梁を架設し、令和元年12月の国道179号夜間通行止めでの足場解体を経て西栗栖第二橋が完成しました。

国道179号夜間通行止めにおきましては、沿線住民の皆様には大変ご迷惑をおかけしました。また、ご協力ありがとうございました。

西栗栖第二橋は橋梁形式としては「鋼単純合成少数桁橋」で、鋼材重量が約72t。延長は約37mと、建設区間の本線橋としては最も短い橋梁となっています。



E2A 中国自動車道(福崎IC～佐用IC) 昼夜連続対面通行規制が終了しました

床版取替工事による中国自動車道 昼夜連続対面通行規制は福崎インターチェンジ(IC)～山崎IC間は令和元年8月1日(木)13時に、山崎IC～佐用IC間は令和元年12月3日(火)13時をもちまして終了いたしました。工事へのご理解とご協力ありがとうございました。

橋梁で経年劣化により損傷したコンクリート床版をより耐久性の高い床版に取り替える工事を実施しました。



はりま
★
ハイウェイ

走ろうっ！
つなげよう！

VOL. 8

2020(令和2年)年 2月 E2A 中国自動車道 山崎JCT(仮称)付近