

ぐるっと紀伊だより

和歌山工事事務所広報誌

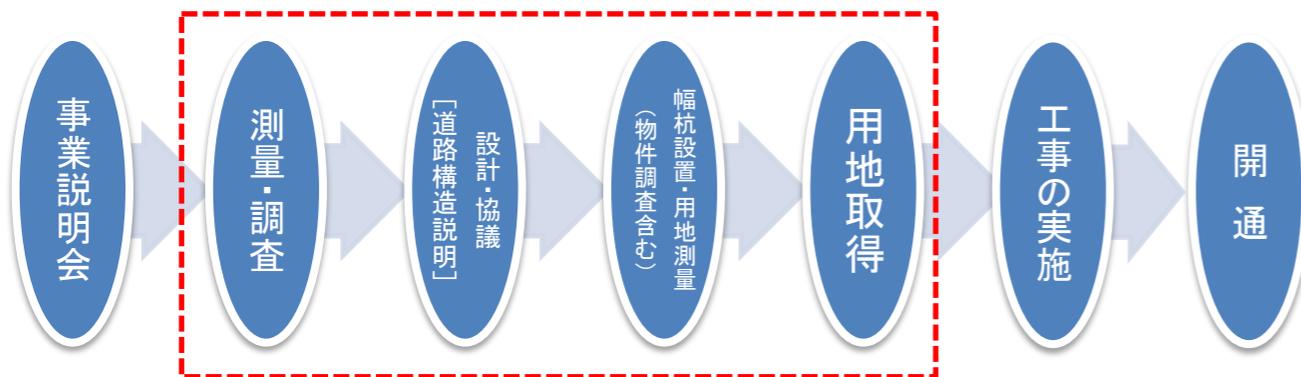
「ぐるっと紀伊だより」は、和歌山工事事務所が担当する高速道路の建設状況をお知らせする広報誌です。

Vol.2 (H27.1発行)



湯浅御坊道路（有田～御坊）4車線化 進捗状況

全18地区設計協議確認書締結完了！



完了

現在の状況

一般国道42号 湯浅御坊道路(有田～御坊)の4車線化事業は、25年6月に国土交通大臣より事業許可を受けました。その後、地区ごとに事業説明会を開催し、これまでの経緯、事業概要を説明して土地立入の了解を頂き、測量・調査、設計等を実施し、道路構造等に関して説明を行いながら、26年3月の日高川町小熊区を皮切りに、26年11月まで全18地区において地元関係者と設計協議確認書を締結し、ご了解を頂いたところです。

今後は、用地測量や物件調査等に取り掛かり、事業用地の取得を行いながら、工事に向けた調査、設計等を進め、工事を実施していく予定です。

今後とも地域の皆様のご理解とご協力をいただきながら、和歌山県・沿線市町・NEXCOが一丸となって一日でも早い開通を目指していきます。

事業説明会



設計協議確認書調印(日高川町小熊区)



沿道のみなさん：和歌山県 県土整備部 道路局 道路政策課 高速道路推進室

和歌山県内の高速道路整備について



和歌山県 県土整備部 道路局 道路政策課 高速道路推進室 室長 庄司 勝

本県では、和歌山県長期総合計画が目指す将来像「未来に羽ばたく愛着ある郷土元気な和歌山」の実現に向け、「安全と安心の政策」、「未来への投資の政策」の2つを柱に、県民の皆様の暮らしを守るための政策や活力強化につながる政策強力に推進しています。

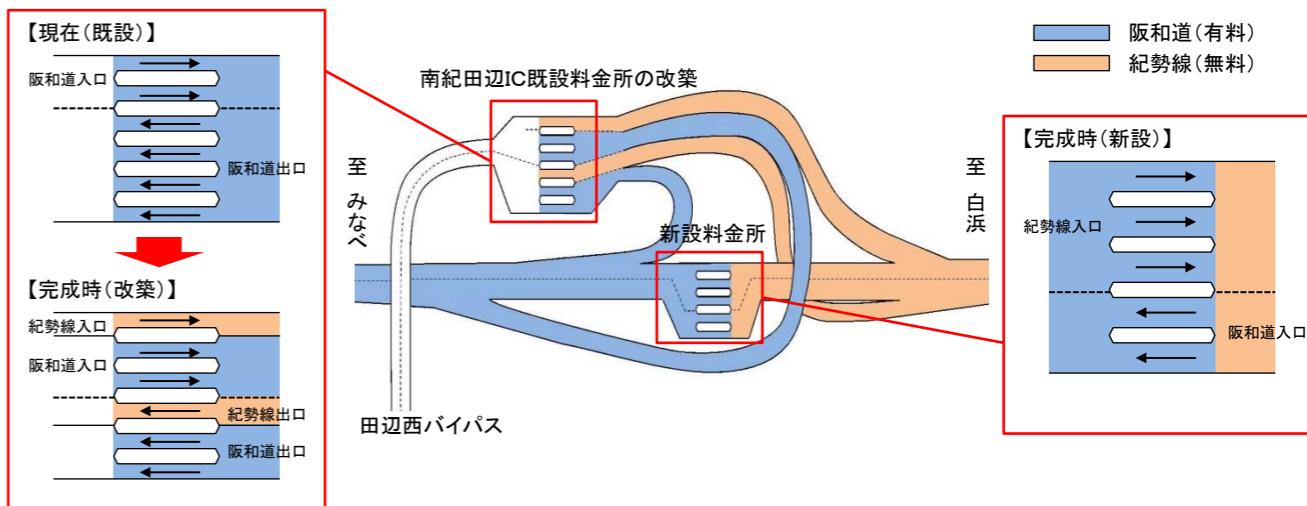
高速道路整備については、紀伊半島一周高速道路の早期実現を目指し、事業中の近畿自動車道紀勢線「田辺～すさみ間」及び那智勝浦道路では、工事が最盛期となっており、「田辺～すさみ間」については、国体開催に合わせて開通する見通しが発表されています。また、25年度に「新宮紀宝道路」が、さらに26年度には「すさみ串本道路」が新規事業化され、残る未事業化区間についても、調査等が推進されるなど早期整備への期待が高まっています。

また、湯浅御坊道路の4車線化については、西日本高速道路株式会社に協力するために、湯浅御坊高速事務所を設置し、関係市町を含め19名体制で用地事務に取り組んでいます。

今年は、「紀の国わかやま国体・紀の国わかやま大会」や「高野山開創1200年」など和歌山県を広くPRする年となります。そのため、今後とも、近畿自動車道紀勢線の「田辺～すさみ間」や那智勝浦道路等の国体開催までの供用開始、及び「有田～南紀田辺間」の4車線化の推進に精一杯取り組んでいきます。

TOPICS：南紀田辺IC 料金所レーン通行方法の変更について

近畿自動車道紀勢線の接続に伴い、南紀田辺ICの既設料金所の通行方法が変わると共に、高速道路路上にも料金所が設置される予定です。



みち、ひと…未来へ。

関西支社 和歌山工事事務所
TEL 073-474-7810
FAX 073-471-8141

《通行料金等に関するお問い合わせ》
NEXCO西日本お客さまセンター（年中無休・24時間）

0120-924863 (クルマでおかけ24時間ハローさん)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用出来ない場合があります。その場合は、06-6876-9031(通話料有料)

電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。



ホームページ

<http://www.w-nexco.co.jp>