



地域の皆さんのご協力をいただきながら工事を進めています。

⑰生野大橋 (PC上) 工事

JR 福知山線を横過する生野大橋工事です。鉄道と近接した施工となることから、柱頭部を橋脚背面上で構築した後橋脚上に押出す工法を採用しています。約3日間で柱頭部の押出架設が完了しました。



⑮坊川第一橋他1橋 (M上) 工事

宝塚市の坊川上を横過する橋梁工事です。9月上旬から県道切畑猪名川線の通行止めをさせて頂き、鋼桁の架設を行っています。下り線は既に架設完了し、順次上り線の架設を進めています。



②一庫大路次川橋他1橋 (M上) 工事

一庫大路次川と市道54号及び市道379号の上空を通る橋梁工事です。本橋梁の桁架設は、クレーンでの架設とジャッキを使用した送出し工法の2種類で桁を架設し、12月11日に桁の連結を行いました。



①川西トンネル工事

兵庫事務所管内で、一番東側にある川西トンネル工事の現場です。上下線共に、神戸方面から大阪方面に向かって掘削を進めております。現在、約7割の掘削が進んでいます。



⑭神戸 JCT 東工事

新名神高速道路の建設に伴い、神戸 JCT のランプ (中国道 (上り線) から山陽道へのランプ) を移設する必要があることから、現在終日通行止めをさせて頂き、工事を実施しています。長期に渡る通行止めとなり、大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解ご協力をお願いいたします。



⑫有野川橋西 (下) 工事

有野川上を横過する橋梁の下部工事です。型枠と鉄筋をプレキャスト化しているため、工場であらかじめ部材を製作し、現場に搬入しています。



⑬切畑トンネル工事

宝塚市の切畑交差点下を通過している切畑トンネル工事です。全長約2,000mのトンネルであり新名神兵庫県で一番長いトンネルです。H27.12に上下線が貫通し、順次覆工コンクリートの施工に入っていきます。



⑧広根第二高架橋他4橋 (M上) 工事

県道川西篠山線を横過する広根第二高架橋工事です。10月~12月にかけて、県道の夜間通行止めをさせて頂き、クレーンで桁の架設を完了しました。

