~工事担当者にお聞きしました~

枚方工事は、新名神高速道路(高槻第一 JCT〜八幡京田辺 JCT 全長 10.7km)のうち、枚方トンネル終点側の回転立坑、 換気所、本線掘割部、橋梁下部工(20 基)の新設を行うも

立坑、換気所、掘割部は最大深度約 30mの掘削を行いますが、周辺の地下水位が高い中で、大深度においても高精 度で掘削でき、遮水性に優れた等厚式ソイルセメント地中連続壁工法(TRD工法)を用いることにより、土留止水壁 29,672m² の造成を無事完了させることができました。現在は、掘割部、橋梁下部工は「カンクリート構造物の施工など、スポリースでは「アベストリートを開発した。

工を行っており、下部工の一部は上部工業者への引き渡し が完了しております。また、立坑、換気所部では掘削、土 留支保工の架設作業を鋭意進めております。特に、掘割部、 立坑、換気所部は最大底版厚 3.0mを有する非常に大規模な コンクリート構造物ですので、ひび割れの防止を目的に、 低発熱コンクリートの採用、ひび割れ防止鉄筋の追加等の 対策により、高品質で耐久性に優れた

「第 55 回市民フェスタ高槻まつり」にブース出展

令和6年8月3日(土)、8月4日(日)に高槻市にて開催された「第55回市民フェスタ高槻まつり」に参加しました。 両日とも多くの方にご来場いただき、パネルや模型を 用いた事業PRを実施するととができました。

構造物を構築できるよう努めておりま

最後に、本工事は、多くの住宅や小 中学校等が隣接している中での工事と なっております。引き続き、振動・騒 音を可能な限り抑制し、地域住民の方々 のご理解とご協力を頂きながら、工事 を進めて参ります。



新名神高速道路 鹿島建設株式会社

高槻IC~茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工工事を安全に実施するため、令和6年12月中旬頃の1夜間で、高槻IC ~茨木千提寺IC 間の通行止めを行 う予定です。今後も橋梁上部工工事を進めるうえで当該箇所 における通行止めを実施いたします

ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



令和6年度 新名神交通規制予定表



見学会(松江工業高校)



インターンシップ生の受け入れを実施



新名神大阪西事務所 〒569-1133 大阪府高槻市川西町 2-10-20



新名神大阪東事務所 〒573-1171 大阪府枚方市三栗 2-5-1

