



ハイウェイおおさか

はじめに

梅雨の時期となりましたが皆様如何お過ごしでしょうか？平素より第二名神（新名神）事業へのご協力ありがとうございます。今年度、第二名神（新名神）事業は、完成形設計協議及び用地幅杭打設の完了を目標に進めています。私たちは、皆様と一緒に良い道路を造りたいという思いで日々努力しています。今後も引き続きご理解とご協力を賜りますよう宜しくお願いします。

TOPICS

→第二名神高速道路の名称変更について これからは新名神高速道路と呼んでください！

平成19年4月23日から、これまで親しまれてきた『第二名神高速道路』の名称を、快適性や走行性の優れた21世紀の新時代にふさわしい道路という意味を込めて、新名神高速道路と改称いたしました。今後は『新名神高速道路』と呼んでください。

→箕面市止々呂美地区：用地境界立会及び用地幅杭打設開始について

平成19年4月7日・8日・14日・15日の4日間において、箕面市止々呂美地区にて高速道路用地を確定するための用地境界立会を実施し、欠席された地権者の方々については日程を調整しながら現在も実施しているところです。関係者の皆様につきましてはご協力ありがとうございました。

また、用地幅杭打設についても平成19年5月28日から作業を開始し、平成19年6月末頃を完了目標としています。

今後高槻市域・茨木市域の用地境界立会も実施していきますので、関係者の皆様方は引き続きご協力宜しくお願いします。

→高槻市川久保地区：完成形設計協議確認書締結

平成19年4月13日に高槻市川久保地区にて完成形設計協議の確認書が締結されました。当地区については、平成19年秋頃から用地幅杭打設へと進める予定です。

→新名神高速道路（高槻～箕面間）建設事業進捗状況（平成19年6月1日現在）

地元設計協議（完成形）については14地区のうち6地区で協議を完了し確認書を締結しました。協議完了した6地区では、高速道路事業に必要な用地幅を現地に明示するため、順次、用地幅杭を打設しており、これまで3地区で打設を完了しました。

今後、用地の境界確定及び幅杭打設が完了した地区から用地買収面積の確定作業、土地価格評価及び物件調査算定等を行い、いよいよ用地買収の段階に移っていきます。



市域名		池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市	高槻市	高槻市	枚方市
路線図		箕面1C(仮称)		茨木北1C(仮称)			高槻1C(仮称)		高槻第二JCT(仮称)
地元協議 (完成形)	実施中	■	■	■	■	■	■	■	■
	完了	■	■	■	■	■	■	■	■
用地幅杭打設	実施中	■	■	■	■	■	■	■	■
	完了	■	■	■	■	■	■	■	■
用地境界立会	実施中	■	■	■	■	■	■	■	■
	完了	■	■	■	■	■	■	■	■

当面着工しない区間

×地区は、用地幅杭を打設しない地区です。



完了

未了

対象外

メンバー紹介

今回のメンバー紹介は、工務課と技術課です。

工務課は、事業予算関係、都市計画変更手続き等の事務所全体に関わる各法令手続きや調整事項の取りまとめ及び「ハイウェイおおさか」等の広報業務を現在3名で担当しています。今後も新名神高速道路のPRについて頑張ります。

技術課は、環境対策及び技術的課題の検討等を現在3名で担当しています。新名神高速道路は北摂の自然豊かな地区を通過することから、動植物の生息・生育環境に対する十分な配慮が必要となります。自然と調和した道づくりに全力を尽くします。

新名神高速道路が快適性や走行性に優れた21世紀の新時代にふさわしい道路となるよう一丸となって頑張ります。



工務課

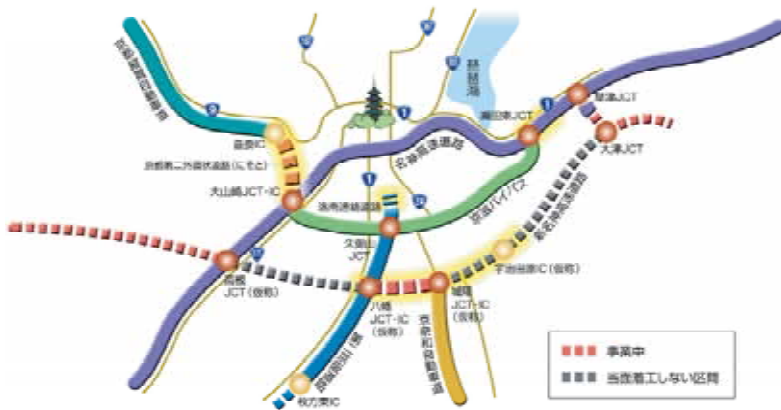


技術課

近隣事務所の紹介

今回の近隣事務所の紹介は、京都工事事務所を紹介します。京都工事事務所では、新名神高速道路や京都第二外環状道路(にそと)などの京都府南部地域の高速道路事業を担当しています。

京都工事事務所事業概要



新名神高速道路

新名神高速道路の京都府域担当。その内、宇治田原～城陽間については当面着工しない区間とされており、城陽～八幡間については完成6車線設計協議中。平成28年度開通予定。

京都第二外環状道路(にそと)

京都府を南北に結ぶ「京都縦貫自動車道」の一部で「京都丹波道路：沓掛IC」と「京滋バイパス：久御山IC(国道1号線)」の延長15.7kmの道路。平成15年に大山崎JCT・IC～久御山IC間が開通。今後は、沓掛ICから大山崎JCT・IC間の延長9.8kmも国土交通省との合併施工で事業を進め、平成24年度開通予定。

第二京阪道路(洛南連絡道路)

現在、巨椋池ICと枚方東IC間が部分開通。洛南連絡道路は、巨椋池ICから北進し、阪神高速道路(株)が建設を進めている京都高速油小路線と接続するまでの約0.9kmを国土交通省との合併施工で建設中。平成20年1月完成予定。

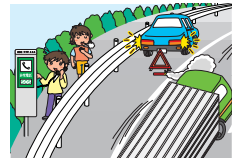
名神高速道路(改築)瀬田東付加車線設置

新名神高速道路の草津田上IC以東や第二京阪道路が、全線開通した際の大幅な交通量の増大に対応できる付加車線を瀬田東JCT付近の名神高速道路に設置。

チョット知っとこ！高速道路の豆知識

今回のチョット知っとこ！高速道路の豆知識は、「高速道路を走行中にもし事故又は故障が発生したら」をテーマで紹介します。全国的高速道路における故障の原因は大半が基本的な点検で防げるものです。高速道路をご利用の際は、点検をお忘れなく！特に、燃料、タイヤ、オイル、冷却水の点検をお願いします。

事故・故障が発生したら



- ① **ハザードランプをつけ、後続車に合図をしてください。**
→焦らず、後続車からの追突事故防止のためハザードランプをつけ、事故・故障発生時の合図を行ってください。停車後は、発煙筒や停止表示板で更に合図を！
- ② **通行車両に注意しながら車から降りてください。**
→車内や車の前後での待機は後続車から追突されるおそれがありますので、ガードレールの外などの安全な場所に速やかに避難してください。
- ③ **非常電話で事故・故障状況を通報してください。**
→非常電話は1km(トンネル内は200m)おきに設置されており、受話器をあげるだけで道路管制センターにつながります。

THANKS 1st ANNIVERSARY
おかげさまで1周年。



「地域から愛され、お客様に喜ばれる会社を目指して」

西日本高速道路株式会社は
チームマイナス6%に参加しています。



お問い合わせ窓口

西日本高速道路(株) 関西支社 大阪工事事務所 工務課
〒565-0805 大阪府吹田市清水15-1
Tel: 06-6876-9103
Fax: 06-6876-9125

NEXCO西日本

建設事業進捗状況等の情報はこちらのアドレスへ↓↓

<http://www.w-nexco.co.jp/highway/>