

# 新名神大阪東事務所の取り組み

## 事業の進め方



## 事業説明会の状況

昨年10月から今年6月にかけて、事業着手までの経緯・事業の流れ・調査等業務の着手について説明しました。



高槻市では2地区約200名のご出席をいただきました。



枚方市では6校区コミュニティにて約1300名のご出席をいただきました。

## 現地調査の状況

今年2月には、枚方市域の3箇所において、土質調査として追加ボーリングを実施しました。



今後も土質調査・現地測量・水文調査（地下水環境の把握などの調査）等を予定しています。皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

## 淀川環境保全

新名神事業では淀川に橋を架ける計画となっており、淀川環境保全に努めながら事業を進めてまいります。



鶺鴒ヨシ原 (2013.5.30撮影)

淀川右岸側の鶺鴒では、雅楽（ががく）の楽器である箆簞（ひちりき）の材料となる良質なヨシが採取されます。



鶺鴒のヨシ原より採取した種子にて発育状況等を調査しています。（約2ヶ月目の状況）

■雅楽（ががく）



■箆簞（ひちりき）

## ＜現地調査＞

現在、淀川では、「良質なヨシに関する現地調査」、「自然環境全般の動植物調査」等を実施しています

## ＜鶺鴒ヨシ原の環境保全に向けた検討会の設置＞

新名神高速道路事業と雅楽で使用される良質なヨシ生育環境の保全の両立を図るために、専門家等から必要な調査、対策について指導、助言を頂くことを目的に検討会を設置しています。

●お問い合わせ窓口●  
西日本高速道路株式会社 関西支社  
新名神大阪東事務所  
〒573-0032  
大阪府枚方市岡東町8-9 MKDビル4階  
TEL.072-804-3570 FAX.072-804-3571

私たちはお客様の満足度を高め、地域の発展に寄与し、社会に貢献する企業グループをめざします。

ホームページ <http://www.w-nexco.co.jp>  
NEXCO 西日本の新名神事業の紹介 <http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



# 新名神大阪東だより

Vol. 1  
2013. 8

## 所長あいさつ (新名神大阪東だよりの創刊にあたって)



諸富 正和所長

新名神大阪東事務所は、昨年4月に事業許可を受けました新名神高速道路の八幡～高槻間のうち大阪府域の9.4kmの整備を担当しています。

この八幡～高槻間は、平成10年に日本道路公団（当時）が事業着手後、民営化を挟む様々な議論の中で、事業の実施が見合わされてきました。

その後の諸情勢の変化や多方面からの再着工に向けたご意見等をいただいたこともあり、様々な観点からの議論・検証がなされ、再び着工が決定し、現在NEXCO西日本が事業を実施しております。これまで、事業説明会の開催以降、現地調査を進めておりますが、今後も引き続き、地域の皆さまや関係機関の方々のご理解・ご協力をいただきながら、新名神高速道路の整備に取り組んでいきたいと考えております。

最後になりますが、今回、創刊いたしました「新名神大阪東だより」が、地域の皆さまをはじめとした関係の方々へ新名神高速道路事業へのご理解をいただくための一助となれば幸いです。

## 新名神に求められる役割

### 大都市間のネットワーク強化

新名神・新東名により、関西圏・中部圏・首都圏の主要都市とのネットワークが充実・強化され、国土軸として高いサービスレベルを確保します。

### 巨大地震・豪雨などの災害に対する対応

大都市間を結ぶネットワークは、災害や事故などの時にも機能するよう、多重化が必要です。新名神は名神と一体となり、ネットワークの多重化を形成します。

### 老朽化に対する対応

日本初の高速道路である名神は、開通後50年が経過し、大規模補修が必要な状態です。新名神が代替路となり、名神の老朽化対応が可能になります。



## 新名神（八幡～高槻）が整備されると…

八幡ジャンクションで第二京阪道路と高槻ジャンクションで名神高速道路と接続します。



※ジャンクション（JCT）とは、異なる高速道路を接続させるための施設です。相互に連結させる道路（ランプ）で立体的に接続しています。



日本初の高速道路 名神高速道路(栗東～尼崎)は今年開通50周年



http://ihighway.jp

●現在の渋滞状況などを交通マップ静止画像にて確認できます。