

# 1 八幡ジャンクション工事

新名神高速道路と第二京阪道路とが接続する八幡JCT(仮称)では、盛土造成や橋梁工事を行っています。橋脚については約8割が完成し、残りの橋脚を引続き施工していきます。



上部工については、平成26年12月19日に第二京阪道路の夜間通行止めを実施し、本線上に鋼製の橋げたを架ける工事を行いました。また、現場内にてコンクリート桁の施工も行っています。

# 2 京田辺高架橋工事

木津川橋から八幡JCT(仮称)へつながる京田辺高架橋(全長約1590m)の施工と、高架下整備を行っています。橋脚については約7割が完成し、残りの橋脚を引続き施工していきます。



上部工については現在、大型移動支保工によるコンクリート桁の施工を行っており、15径間の架設を完了しています。

# 3 木津川橋工事

木津川を渡河する木津川橋の橋梁を造る工事を行っています。木津川河川内の工事は毎年、非出水期となる10月中旬から翌6月中旬の間に行います。



昨年10月中旬より第三期目の河川内工事に着手しております。上部工については、現在詳細設計及び準備工中です。

# 4 城陽ジャンクション工事

新名神高速道路と京奈道路とが接続する城陽JCT(仮称)では、埋蔵文化財調査が完了した箇所から盛土造成や橋梁工事を行っています。



橋脚については約9割が完成し、残りの橋脚及び盛土を引続き施工していきます。上部工については、現在詳細設計及び準備工中です。



**新名神京都事務所担当区間 京都府域 17.7 Km**

- 城陽 JCT・IC (仮称) ~ 八幡 JCT・IC (仮称) 間 (平成28年度完成目標)
- 大津 JCT (仮称) ~ 城陽 JCT・IC (仮称) 間
- 八幡 JCT・IC (仮称) ~ 高槻第一 JCT (仮称) 間

## 設計協議調印式

2014.12/10

新名神(大津~城陽間) 城陽市寺田地区 寺田富野地区



新名神高速道路大津~城陽間の城陽市寺田地区及び寺田富野地区におきましては、平成26年3月から設計協議を開始し、高速道路の構造や交差条件など基本的な計画がまとまり、この度、設計協議の調印式を執り行いました。

調印式では、城陽市奥田市長より「新名神高速道路は、城陽市のみならず、京都府南部地域の発展に大きく貢献する重要な国土軸を形成する道路であり、その早期の整備を期待する」とのお言葉をいただいております。

今後、用地幅杭の打設、用地取得を進め、一日も早い完成を目指してまいります。

2014.10/25 親子でまなぶ京都の建設・土木 ~ 城陽 JCT 工事 ~



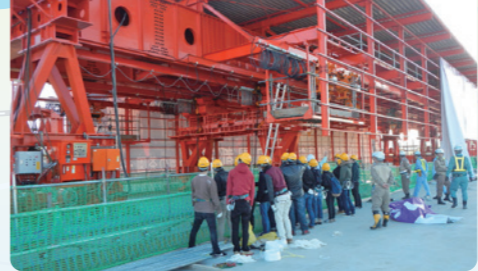
## ハイウェイレッスン



2014.11/12 ふるさと京田辺を学ぶ講座の皆さん



2014.11/20 関西大学環境都市工学部 都市システム工学科の皆さん



2014.12/1 大阪府立西野田工科高校 都市工学専科2年生の皆さん



## 地域イベント

2014.11/3 JOYO 産業まつり・宇治田原町商工祭 11/16 京田辺市産業祭 今年も大勢の皆さんに新名神PRコーナーに来ていただきました



※本誌における新名神のJCT(ジャンクション)IC(インターチェンジ)構造物の名称はすべて仮称です。