

現場なう!

宇治田原第二高架橋(仮称)下部工 工事
村本建設 株式会社

宇治田原第二高架橋は、宇治田原町郷之口地区を跨ぐ、約690mの橋梁です。その中で私どもは下部工工事(橋台2基、橋脚10基)を担当しています。

工事は平成28年3月末に始まり、地権者、近隣住民、営農集団組合の皆様をはじめ、関係者の皆様のご理解とご協力により、現在では7割以上進捗しております。

当現場では現時点で、延べ17,000名以上が本工事に携わっておりますが、新しいところの記憶によりますと、昨年6月の震度6の大阪北部地震、その後4回に渡る近畿地方への台風上陸などの天災災害も乗り越え、社員・協力業者を含め全員で一丸となり、なんとか無事故で工事を終えるために必死となり頑張っております。その中でも和気あいあいとしたムードは大切にしながら、安全最優先で今後も工事を進めていきたいと考えておりますので、引き続きのご協力・ご指導をよろしくお願いいたします。

最後に、私どものキャッチフレーズでもあります『子供110番何かあったら声かけてね』とありますが、いい意味で緊急事態はないようですが、

子供は未来の宝です。その子供さんたちから現場を見たいと要望があればいつでも歓迎します。



写真左から：佐藤さん
菊池さん
江藤さん
黒田さん
石川さん

今年も城陽マラソン走りました 2019.3.10

昨年より新名神京都事務所のメンバーでエントリーしている城陽マラソン。今年は選手12名応援3名で参加しました。生憎の小雨模様でしたが、全員完走。2年連続出場者の中には福岡から駆けつけたメンバーもあり、健脚を競いました。



宇治田原第二高架橋(仮称)工所用仮橋と田原川の桜

新名神だより おこしやす京都

Vol.25

*事業の進捗状況、夜間通行止め日程等についてはホームページでもお知らせしております。こちらもご覧ください。

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



E1A新名神高速道路(路線名:近畿自動車道名古屋神戸線)は、名古屋市を起点として神戸市に至る174kmの高速道路です。E1名神高速道路、E2A中国自動車道など周辺の高速道路とともに、近畿圏と中部圏を結ぶネットワークを形成します。これにより高速道路に求められる[高速性][定時制][快適性][安全性]などの機能を高めるとともに、沿道及び西日本の広域医療・観光・文化交流など地域の経済・住民生活への貢献も期待されます。新名神京都事務所では、京都府域の16.4kmを担当しています。2017年4月開通の城陽JCT・ICから八幡京田辺JCT・IC間はそのうち約3.5km。E24京奈和自動車道とE89第二京阪道路とが直結しました。また、昨年3月には高槻JCT・ICから神戸JCT間も開通し、E1名神高速道路の交通量が分散、渋滞が大幅に減少しています。2023年度にはE1A新名神高速道路の全線開通を予定しています。引き続き残りの区間を、安全・安心に工事を進めてまいります。

笑顔の運転
drive with a smile.
笑顔をつくる運転は、やさしさが生み出します。

DRIVE&LOVE
交通事故ゼロの社会を目指しています。
http://drive-love.jp

高速乗るなら、まず
iHighway
ハイウェイ交通情報サイト <https://ihighway.jp/>

NEXCO 西日本のSA・PA情報は
遊・悠・West
<http://www.w-holdings.co.jp/>



通行料金・交通情報、SA・PAの店舗やサービス等に関するお問い合わせ
NEXCO西日本 お客さまセンター(年中無休・24時間)
0120-924863
(クルマまでおかけ24時間ハローさん)
※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用出来ない場合があります。
その場合は、06-6876-9031(通話料有料)
電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

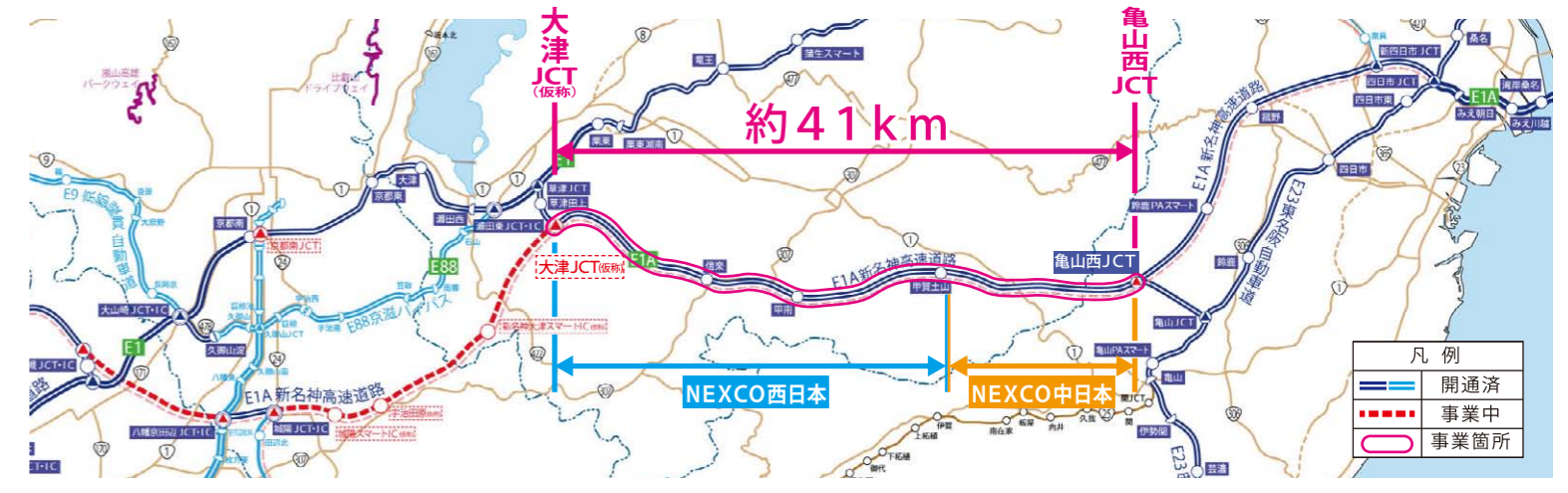


発行
西日本高速道路株式会社
関西支社 新名神京都事務所
〒607-8034 京都市山科区四ノ宮泓37
TEL.075-595-4931(代) FAX.075-595-4884
URL <https://www.w-nexco.co.jp/>

関西支社
〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1番13号
TEL.06-6344-8888(代)
本社
〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20(堂島アバンザ18F)
TEL.06-6344-4000(代)

Vol.25 平成31年4月発行

TOPIX 新名神 亀山西JCTから大津JCT(仮称)間の6車線化が事業化されました
物流の生産性や道路ネットワークの安定性の更なる向上を図るため、新名神 亀山西JCT~大津JCT(仮称)間約41kmの6車線化が事業化されました。



関西・京都を活性化する「新名神高速道路」
いまよりもっと便利に楽しく、京都の事業進捗情報

みち、ひと...未来へ。
NEXCO 西日本