

# 迎春



新年あけましておめでとうございます。

平素より、新名神高速道路事業へのご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

昨年は当事務所におきまして橋梁上部工工事など3件の工事が新規発注され、さらに城陽市域での橋梁上部工の架設および宇治田原町域でのトンネル掘削も始まり新名神事業がますます本格化した年でありました。本年も引き続き工事を全面展開していくこととなりますが、地域の皆様に喜ばれるような高速道路となるようコミュニケーションを大切に、安全面を最優先に考え着実に進めてまいります。

本年もどうぞよろしくお願いいたします。

新名神京都事務所 所長 西谷 誠之

## 現場の視察・案内をしています

—京都工学院高等学校の皆さん—

2020.10.23

京都市立京都工学院高等学校の皆さんをお迎えし、現場の案内を行いました。城陽市域の高架橋建設や、宇治田原町域のトンネル掘削等、工事最盛期の現場の様子を直接見ていただいたことで、土木の世界をより身近に感じていただけたことと思います。



## 現場なう!

### 城陽第二高架橋西(PC上部工)工事 株式会社ピーエス三菱

本工事は、城陽第二高架橋(P30~P39)の延長396m(うち鋼桁部を除く)となる橋梁上部工工事です。橋梁の大部分は工場製セグメント桁(30t/個、計184個)を現場へ搬入し、大型クレーンによる架設作業の繰り返しで橋桁を張り出す工法で構築します。(表紙写真及び詳細は中面)

工事は2020年6月に着手し、鋭意施工中で2021年に最盛期を迎えます。架設作業が国道24号沿いのため架設時の安全性確保を最優先にし、レーザーバリアなど複数の安全対策により国道利用者の皆様へ安心と安全



〈写真左から〉津田さん 松井さん 太田さん 重越さん 小河内さん 廣池さん 田中さん 後藤さん

をご提供するとともに、高品質・高耐久な構造物を造り上げる技術者としての誇りを持ち工事関係者一丸となって工事に携わっておりますので、引き続きご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

株式会社ピーエス三菱  
城陽第二高架橋西(PC上部工)工事  
スタッフ一同

## 事業進捗状況

令和2年12月末現在

市町村名	八幡市 京田辺市	城陽市				宇治田原町				
地区名		寺田	寺田・富野	富野	東部丘陵地	郷之口	荒木	岩山	禅定寺	
担当組織	工務課	城陽西工事区	城陽中工事区	城陽東工事区		宇治田原工事区				
	用地第一課	用地第二課		用地第一課	用地第二課					
建設事業の流れ	調査・測量	完了								
	用地取得率	平成29年(2017年)4月30日	100%	95%	100%	91%	99%	—	100%	98%
	工事	開通	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中

\*事業の進捗状況、夜間通行止め日程等についてはホームページでもお知らせしております。こちらもご覧ください。

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



発行  
西日本高速道路株式会社  
関西支社 新名神京都事務所  
〒607-8034 京都市山科区四ノ宮泓37  
TEL.075-595-4931(代) FAX.075-595-4884  
URL <https://www.w-nexco.co.jp/>

関西支社  
〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1番13号  
TEL.06-6344-8888(代)  
本社  
〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20  
(堂島アバンザ18F)  
TEL.06-6344-4000(代)

Vol.32 令和3年1月発行

# 新名神だより おこしやす京都



©京都府 まゆまる 19046  
Vol.32  
令和3年冬号



城陽高架橋(仮称)工場製セグメント桁の架設作業

2020年11月14日撮影

E1A新名神高速道路(路線名:近畿自動車道名古屋神戸線)は、名古屋市を起点として神戸市に至る174kmの高速道路です。E1名神高速道路、E2A中国自動車道など周辺の高速道路とともに、近畿圏と中部圏を結ぶネットワークを形成します。これにより高速道路に求められる[高速性][定時制][快適性][安全性]などの機能を高めるとともに、沿道及び西日本の広域医療・観光・文化交流など地域の経済・住民生活への貢献も期待されます。新名神京都事務所では、京都府域の16.4kmを担当しています。2017年4月開通の城陽JCT・ICから八幡京田辺JCT・IC間はそのうちの約3.5km。E24京奈和自動車道とE89第二京阪道路とが直結しました。また、2018年3月には高槻JCT・ICから神戸JCT間も開通。E1名神高速道路の交通量が分散し渋滞が大幅に減少しており、沿線市町村では物流施設や大規模小売店の立地・整備も進んでいます。今後も引き続き安全・安心第一に、残りの区間の工事を進めてまいります。

関西・京都を活性化する「新名神高速道路」  
いまよりもっと便利に楽しく 京都の事業進捗情報

