

城陽市国道 24 号線沿いの旧消防署跡地から西側の近鉄京都線に向けて、約 600mの区間で橋脚 28 基を構築しています。

当工区の特徴は北側の現国道 24 号線と南側の新設国道（24 号西行き）工事に挟まれ工事用地が狭いこと、先行工事と後続工事との調整があり、橋脚毎にタイトな期間で施工を進めていることです。

最近の当現場の口癖は“チームみらい”という言葉です。縁あって当現場に来て頂いた作業員の皆さんは仲間です。会社や職種の壁を越えて名前を呼び、お互いのことを思いやって声を掛け合う関係が構築できるように“チームみらい”という認識を広めています。

工事の完了まで“チームみらい”一丸となって、城陽中工事区の「目配り、気配り、思いやり」のスローガンの下、現環境を楽しみながら工事に取り組んで参ります。



〈写真左から〉後列：濱嶋さん 山口さん 石田さん 坊垣さん 松浦さん 小林さん 武村さん
前列：藤野さん 真殿さん 上田さん 長尾さん 泉さん 福元さん

みらい建設工業株式会社
城陽第二高架橋西（下部工）工事 スタッフ一同

閉合式を行いました

城陽 JCT・IC から国道 2 4 号に平行して建設中の城陽第三高架橋（下り線）他 2 橋 鋼上部工工事において、P 3 9～P 4 5（下り線）の桁架設が完了しました。工事関係者が集まり、閉合式を令和 3 年 7 月 26 日に執り行いました。

完成まで、安全第一に工事を進めてまいります。



三井住友建設鉄構エンジニアリング(株) 日本ファブテック(株) と新名神京都事務所スタッフ 2021.7.26

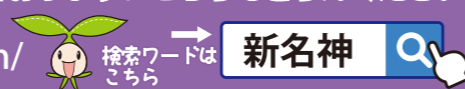
事業進捗状況

令和 3 年 9 月末 現在

市町村名	八幡市 京田辺市	城陽市				宇治田原町				
地区名		寺田	寺田・富野	富野	東部丘陵地	郷之口	荒木	岩山	禅定寺	
担当組織	工務課	城陽西工事区	城陽中工事区	城陽東工事区		宇治田原工事区				
	用地第一課	用地第二課		用地第一課	用地第二課					
建設事業の流れ	調査・測量	平成 29 年 (2017 年) 完了								
	用地取得率	4 月 30 日	100%	100%	100%	100%	100%	—	100%	99%
	工事	開通	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中

*事業の進捗状況、夜間通行止め日程等についてはホームページでもお知らせしております。こちらをご覧ください。

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



発行
西日本高速道路株式会社
関西支社 新名神京都事務所
〒607-8034 京都市山科区四ノ宮泓37
TEL.075-595-4931(代) FAX.075-595-4884
URL <https://www.w-nexco.co.jp/>

関西支社
〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1番13号
TEL.06-6344-8888(代)
本社
〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20
(堂島アバンザ18F)
TEL.06-6344-4000(代)

Vol.35 令和 3 年 10 月 発行

新名神だより おこしやす京都



城陽第二高架橋西 下部工工事 <P 17 橋脚>

2021 年 9 月 15 日 撮影

E1A 新名神高速道路(路線名:近畿自動車道名古屋神戸線)は、名古屋市を起点として神戸市に至る 174km の高速道路です。E1 名神高速道路、E2A 中国自動車道など周辺の高速道路とともに、近畿圏と中部圏を結ぶネットワークを形成します。これにより高速道路に求められる[高速性][定時制][快適性][安全性]などの機能を高めるとともに、沿道及び西日本の広域医療・観光・文化交流など地域の経済・住民生活への貢献も期待されます。新名神京都事務所では、京都府域の 16.4km を担当しています。2017 年 4 月開通の城陽 JCT・IC から八幡京田辺 JCT・IC 間はそのうちの約 3.5km。E24 京奈和自動車道と E89 第二京阪道路とが直結しました。また、2018 年 3 月には高槻 JCT・IC から神戸 JCT 間も開通。E1 名神高速道路の交通量が分散し渋滞が大幅に減少しており、沿線市町村では物流施設や大規模小売店の立地・整備も進んでいます。今後も引き続き安全・安心第一に、残りの区間の工事を進めてまいります。

関西・京都を活性化する「新名神高速道路」
いまよりもっと便利に楽しく 京都の事業進捗情報