

# 工事進捗状況

※建設中の名称はすべて仮称です

## 『高速道路ができるまで。。。トンネル掘削編』 \*表紙写真

～今日の天気は「晴のち雨」、今日の地山は「硬のち軟」!?～

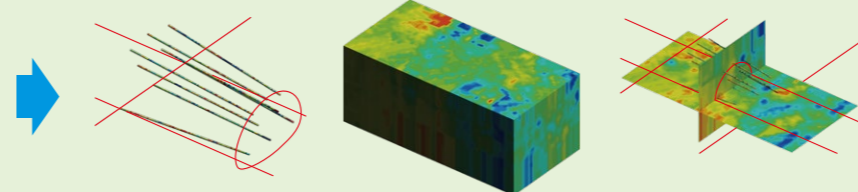
コンピュータジャンボ



削孔データ取得

空間補間

任意断面切出し

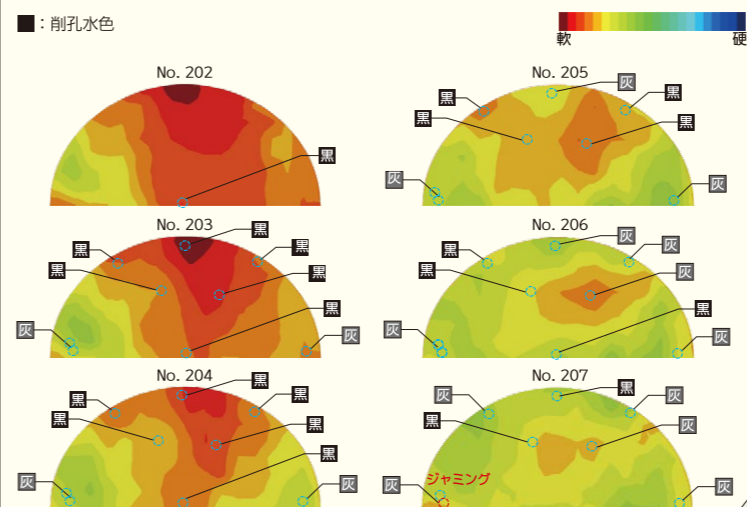


【孔の掘り易さを数値化して】 【立体的に地盤の硬軟を継ぎ合わせ】 【好きな断面を切出して】

普段の生活には欠かすことのできない「天気予報」ですが、トンネル掘削箇所には空がないので、それほど天気を気にする必要がありません。これから掘削する山の状態が見えないトンネル工事において、天気予報の代わりに欠かせない情報が「地山予報」です。

宇治田原トンネル西工事では、山の硬さを数値化した削孔データを、3D化・カラーリングした「地山予報」を作成しています。これから掘る山の硬軟分布を把握できるため、地山状態に合わせた施工方法を事前に検討でき、安全で効率的なトンネル掘削が実現できています。

【順番に並べると・・・今日の地山予報のできあがり】



1 城陽JCT・ICから城陽高架橋 (仮称)



5 宇治田原IC (仮称) 建設予定地付近



2 城陽第一高架橋 (仮称) 送り出し架設準備工



3 城陽スマートIC (仮称) 建設予定地付近



4 ステーション85 BOXカルバート



6 宇治田原第二高架橋 (仮称)



7 宇治田原トンネル西工事

# SHIN-MEISHIN EXPRESSWAY

京都府域 (新名神京都事務所担当区間) 12.9km



建設中路線 (Red line)  
 営業中路線 (Blue line)  
 国道 (Yellow line)  
 一般道 (Grey line)

至大津JCT  
 至高槻JCT

※工事中のJCT・IC名称は仮称を含む  
 ※SIC:スマートインターチェンジの略

新名神 大阪西事務所  
 新名神 大阪東事務所  
 新名神 京都事務所  
 新名神 大津事務所