

# 工事進捗状況

※建設中の名称は  
すべて仮称です

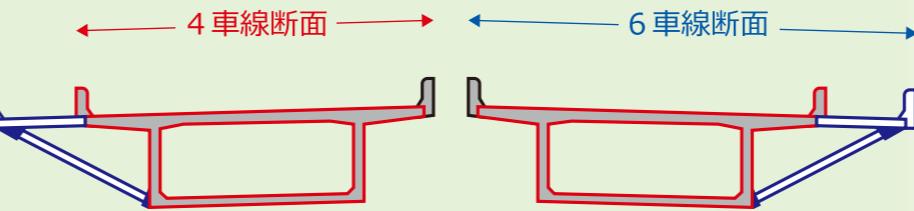
## —『高速道路ができるまで。。。ストラット構造を用いた6車線拡幅について』—

\*表紙写真

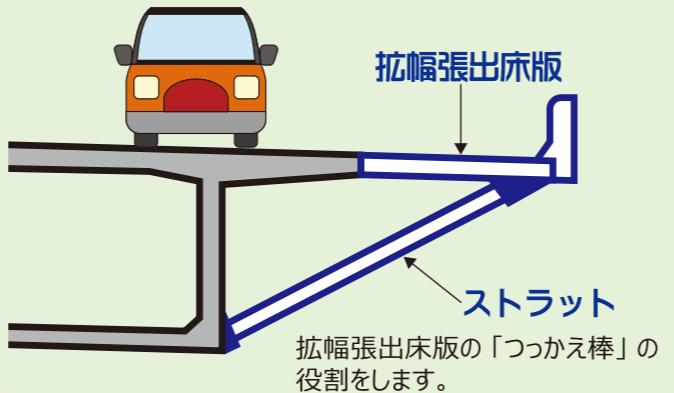
城陽高架橋(仮称)のPC桁区間では、プレキャストセグメント工法により架設した後に、6車線の幅員に対応するため、「ストラット」と呼ばれる部材を使用し、路肩側に床版を張り出して拡幅しています。



## 1 城陽JCT・ICから城陽高架橋（仮称）



工場で分割して製作したプレキャスト部材を現場でPC鋼材で緊張して一体化します。



## 6車線への拡幅状況



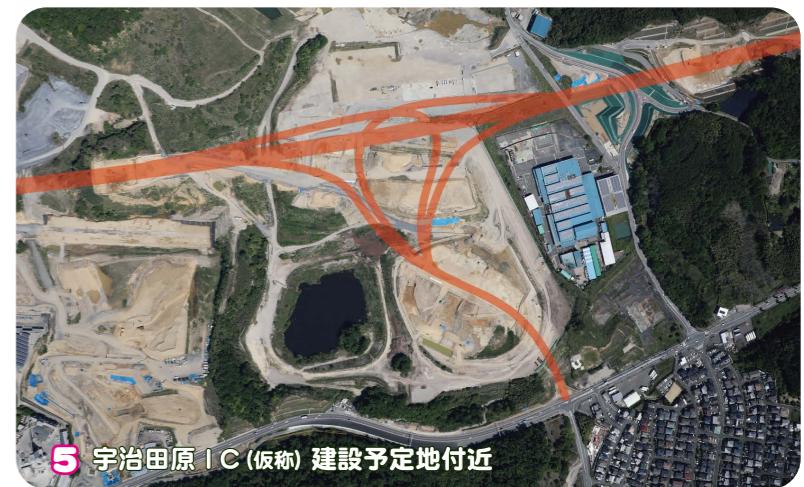
## 2 城陽第二高架橋 (仮称)



### 3 富野高架橋(仮称)



#### 4 城陽スマートIC(仮称)建設予定地付近



5 宇治田原 IC(仮称) 建設予定地付近



## 6 宇治田原第二高架橋（仮称）



## 7 宇治田原トンネル(仮称) 西坑内 インバート施工



**SHIN-MEISHIN EXPRESSWAY**

