

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津～城陽間)建設の滋賀県域:12.2km及び甲賀土山～大津JCT(仮称)間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

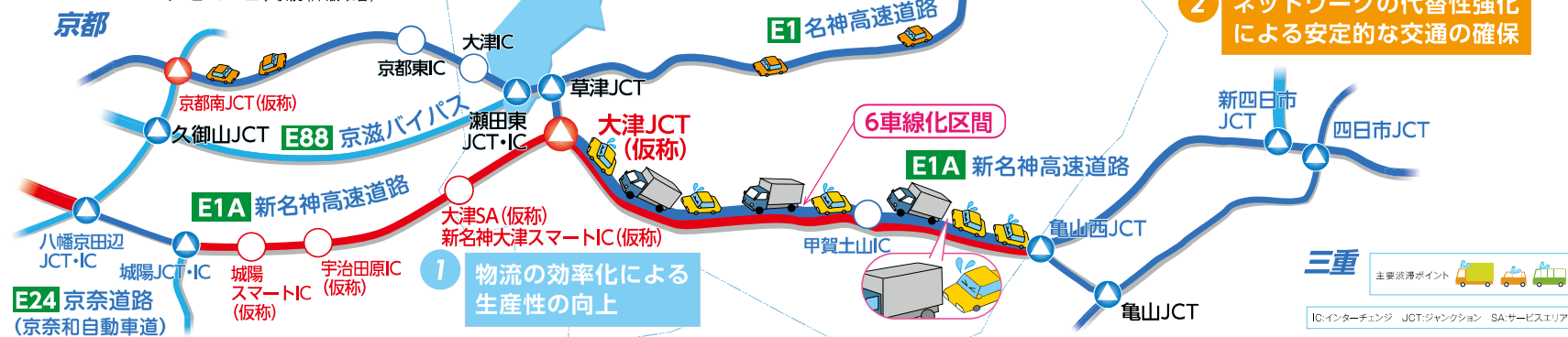


リニューアル工事状況(床版取替)



高速道路損傷状況(熊本地震(左)、大雪による立ち往生(右))

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



1 物流の効率化による生産性の向上

◆新名神高速道路(大津～城陽間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路(大津～城陽間)(八幡京田辺～高槻間)の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況(令和4年2月1日現在)

完了 実施中 実施予定

区間		大津JCT～城陽JCT・IC(滋賀県域)(12.2km)											
工事区		大津大石工事区(5.8km)			大津田上工事区(3.9km)				大津上田上工事区(2.5km)				
学区名		大石学区(6.4km)			田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)				
自治会名(km)		小田原町	龍門町	中町	東町	関津	里	枝町	森町	羽栗	新免	中野町	牧町
		2.1km	2.4km	0.4km	1.5km	1.0km	0.3km	0.7km	0.5km	0.8km	0.4km	0.9km	1.2km
用地取得のための協議	設計協議	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	幅杭設置	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
埋蔵文化財調査		—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
工事	本線	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	工事用道路	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上



課題
新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

効果
6車線化によって、低速度の大型車と高速度の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減し、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



課題
名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

効果
6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



課題
名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主な回路が新名神高速道路となります。

効果
名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



リニューアル工事(床版取替工事)状況

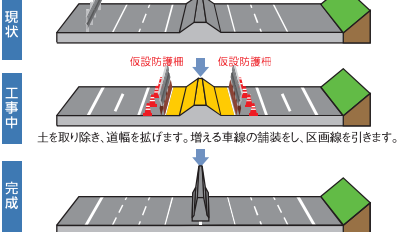
E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

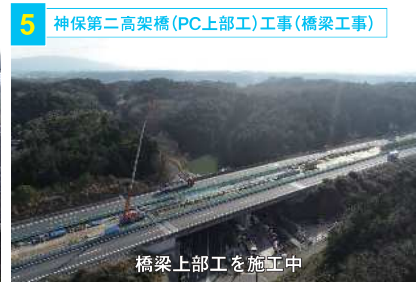
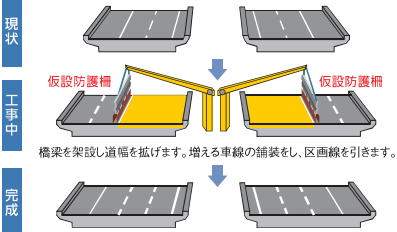
NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

順次6車線に広がります!

土工工事



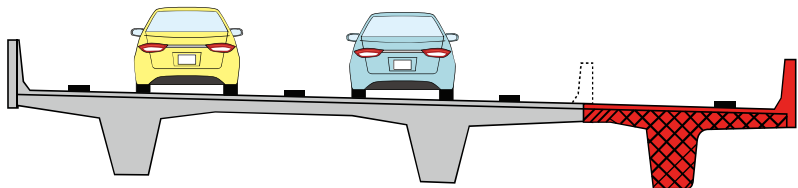
橋梁工事



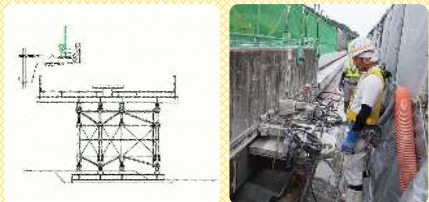
◆新名神高速道路
つめた谷橋
(PC上部工) 工事

新名神高速道路 つめた谷橋(PC上部工) 工事は、新名神高速道路の甲南ICから信楽IC間に位置する「つめた谷橋」について、新たにPC主桁を増設し、道路を拡幅する6車線化事業の工事です。

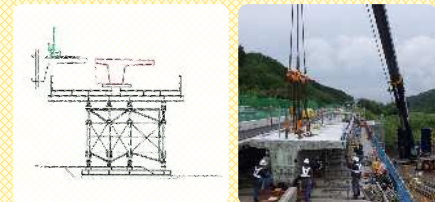
■ つめた谷橋(下り線) 断面図



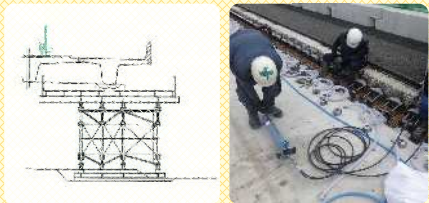
施工ポイント 1 壁高欄・伸縮装置撤去



施工ポイント 2 セグメント架設→桁端打設



施工ポイント 3 床版工→床版横締め緊張→橋面工



施工ポイント 4 完成



◆新名神高速道路
大津大石
トンネル工事

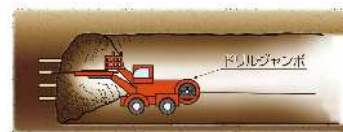
新名神高速道路 大津大石トンネル工事では、現在、爆破掘削を用いたNATM工法で、上り線トンネルの掘削作業を行っています。大津大石トンネルは、3車線を有す大断面トンネルで、掘削幅16.6メートル、高さ9.1メートルで掘削断面積は約130平方メートルあります。坪数に直すと、約40坪になります。

『高速道路ができるまで…トンネル掘削編(NATM工法)』

大津大石トンネル工事では、NATM(ナトム)工法という工法で工事を進めていきます。

STEP 1 削孔・装薬

「ドリルジャンボ」で削孔し
ダイナマイトを装薬します



STEP 2 爆破

雷管等を使って点火し爆破させます



STEP 3 スズリ処理

爆破等で砕かれた岩石(スズリ)を
外に運び出します



STEP 4 鋼製支保工

アーチ状に分割・加工した
H形鋼を設置します



STEP 5 コンクリート吹付

掘削したトンネルの壁
コンクリートを吹付けます



STEP 6 ロックボルト

吹付け後に「ロックボルト
(鉄の棒)」を挿入します



このSTEP1～6を何回も繰り返して掘り進んでいきます。その後、防水シートを設置して仕上げのコンクリートを打設して完成します。



Close-up STEP 4 鋼製支保工



Close-up STEP 5 コンクリート吹付

