

行橋PAスマートIC(仮称)の追加設置

沿線のみならずの利便性を高め、暮らしの向上を支えるものとして要望されてきました『行橋PAスマートインターチェンジ』が、4月17日に国土交通大臣より許可されました。(表紙のイメージ図)『スマートインターチェンジ』とは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアなどから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、ETCを搭載した車両に限定して利用できるインターチェンジです。

スマートインターチェンジの事業主体者である行橋市と協力して、東九州自動車道の開通に合わせた整備を進めていきますので、ご協力をお願いします。

九州道須恵PAのETCゲート



吉国第二橋 架設完了

平成24年1月～3月の3ヶ月間で、国道201号と東九州道が交差する箇所に架かる吉国第二橋の架設工事が完了致しました。この工事では、佐賀県の工場ですべての橋の桁を製作し、現場まで運んできました。160tクレーンを使用し、48本もの桁を延べ3日間で架設、コンクリート床版等の工事を行いました。施工期間中は、国道201号のう回等で大変ご迷惑をおかけしましたが、地域の皆様のご理解・ご協力により無事に終える事が出来ました。ありがとうございました。

大型クレーンで架設している状況



完成した吉国第二橋の側面。この後、土が盛られます

稗田小学校の生徒さんによる作品を掲示しています

県道天生田吉国線沿い下検地区の仮設防音柵に行橋市立稗田小学校の生徒さんが描かれた、表現力豊かな絵を掲示しました。地域の皆さまとのコミュニケーションをはかり、安全で親しみやすい工事環境を大切にしていきます。

今後とも工事へのご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



みやこ町マラソン大会

平成24年4月15(日)に第6回みやこ町さわやかマラソン大会・第54回京都郡ロードレース大会が開催され、NEXCO社員8名、工事関係者15名が出場しました。

また、給水所をNEXCO及び工事関係者共同で設置し、大会のサポートを行いました。

参加したランナーのみなさんのあきらめず最後まで走りぬく姿に我々はすごく感動いたしました。



編集後記

暑中お見舞い申し上げます。第8号はいかがでしたでしょうか。工事最盛期に入り、工事で使用致しますダンプトラックなどの運行点検を実施し、地域の皆さまの安全を第一に工事を進め、一日でも早い開通に向けて進めてまいりますので、今後ともご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。



つな 繋ごう東九州道 vol.8

行橋PAスマートIC事業化 行橋PA完成イメージ図

ETC専用



沿線市町からのメッセージ⑧

暑中お見舞い申し上げます。

本地域の活性化に欠かせない大きな事業であり、又、地域の皆様方の悲願でもあります、東九州自動車道の苅田～宇佐間が開通に向けて着々と工事が進んでいます。

道路開通に携わってこられました、行政、工事関係者の方々に改めて敬意を表したいと思います。

ご承知のように、京築地方は日産自動車九州(株)をはじめとした自動車産業が集積されており、さらには中津市のダイハツ工場を加え、この周防灘沿岸地域が大きく発展しようとしています。

そうした状況下、東九州自動車道の開通により、九州一円はもとより、西日本各地とも輸送面で時間の短縮が図られ、さまざまな産業の活性化が期待できることは、地元商工会議所として大変喜ばしいことでもあります。

また一般住民の方々にとりまして、九州各地への観光ルートが大きく広がることにより、今まで日帰りで行けなかった地域が日帰りが可能になり、観光地選定の幅が広がってまいります。

1日も早い開通を望むところでございますが、安全衛生面に努めながら、工事をされている工事関係者の方々に対しまして、完成までの間、事故のないよう心からお祈り申し上げます。



行橋商工会議所 会頭 宮西 健司