

繋ごう東九州道 vol.11



行橋ICから苅田町方面
H25.10.12 撮影

沿線市町からのメッセージ⑪

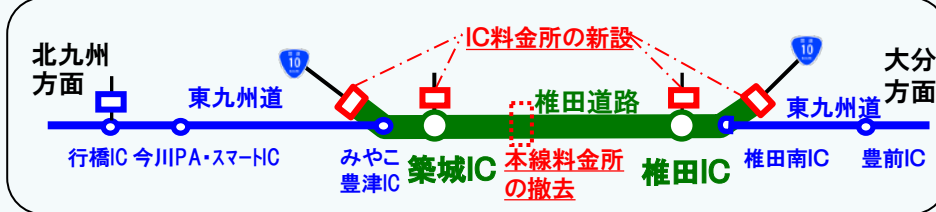
新年明けましておめでとうございます。
 新しい年を迎えまして、東九州自動車道は苅田北九州空港ICから行橋ICまでの8.6キロ区間におきまして、平成26年3月の待望の開通が迫ってまいりました。2月16日にはこの区間の開通記念マラソン大会も予定されております。また、行橋ICからみやこ豊津ICまで7.4キロ区間も平成26年度開通に向けて順調に進んでいると伺っております。
 これもひとえに、西日本高速道路株式会社をはじめ関係機関の皆様のご尽力や、地域住民の皆様のご理解ご協力のおかげでございます。深く感謝申し上げます。
 この東九州自動車道が完成いたしますと、京築地域内はもとより大分・宮崎方面へのアクセスが格段に向上し、東九州地域の産業・経済・観光・文化などの一体的発展や地域間の交流・連携の推進が期待されます。
 また、苅田町におきましては、東九州自動車道及び苅田港、北九州空港の相互活用による、陸海空の交通の結節点としての更なる機能強化が見込まれ、地域活性化の追い風になることを期待しております。
 苅田町といたしましても、今後とも福岡県、西日本高速道路株式会社、近隣自治体及び地域住民の皆様と一体となり、東九州自動車道全線開通に向けて全力を尽くす所存でございます。



苅田町
町長 吉廣 啓子

椎田道路夜間通行止め完了

平成25年11月11日(月)～平成25年12月13日(金)の間に行った椎田道路夜間通行止めによる工事が無事に完了しました。25夜間の間大変ご迷惑をお掛けしましたが、皆さまのご理解・ご協力により無事故で工事を終えることが出来ました。ありがとうございました。
 今回の夜間通行止めで行った主な工事は、本線に簡易分離中央線を設ける工事とみやこ豊津IC・築城IC・椎田ICの走行車線を切り替え、情報板の設置工事です。簡易分離中央線とは、お客さまが安心・安全にご利用頂けるように、中央線にラバーポールと縁石を設置する工事です。
 今後椎田道路で行う工事として、東九州自動車道と椎田道路の接続に伴い、椎田道路の各ICに料金所を設置し、現在の本線料金所を撤去します。料金所設置工事を行うにあたり、平成26年春より築城IC・椎田ICでの出入りが出来なくなります。皆さまには再度ご不便をお掛けしますが、今後も引き続きご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。



やっと繋がりました今川橋

今川橋の施工は、下部工(柱)を戸田建設株式会社が工事した後、三井住友建設株式会社が引き継いで上部工(橋桁)を工事してきました。
 そのうち橋桁の工事は、平成24年8月28日に最初のコンクリートを打設してから約70回ものコンクリート打設を繰り返して、平成25年11月26日に最後のコンクリートを打設して、1年4ヶ月かけてやっと一つの橋に繋げることができました。
 今後の作業として、引き続き橋面の仕上げ工事を行い、平成26年2月に今川橋全体が完成する予定です。



開通イベント実施

平成25年11月12日(木)に開通前イベントとして、行橋市立延永小学校の4年生(81名)にハイウェイキャンバスを実施しました。ハイウェイキャンバスとは、高速道路に絵を描いてもらうNEXCO西日本が企画しているイベントです。
 今回のハイウェイキャンバスでは、行橋ICにある長峡川橋のコンクリート面に『将来の夢』と題して、サッカー選手やアイドルなど様々な絵を描いてもらいました。子どもたちは「道路に絵を描いたのは初めてでワクワクした」など嬉しそうに語り、とてもいい思い出になったと思います。
 今後行うイベントとして、沿線小学校による記念植樹等を予定しています。また、苅田北九州空港IC～行橋IC間の開通に向け絵画をお願いしたところ、沿線小学校3校より102名の生徒さんに絵画を出展して頂きました。



編集後記
 明けましておめでとうございます。第11号はいかがでしたでしょうか？
 舗装工事・施設工事とも本格的に動き始め、高速道路とはっきり分かるようになってきました。今後の工事につきましても弊社ならびに工事関係者一同、安全第一で事業を進めてまいりますので、今後ともご理解・ご協力をお願いいたします。

