

隼人道路（隼人東IC～加治木IC）4車線化事業 工事進捗状況（R4年9月）

■概要
隼人道路（隼人東IC～加治木IC）間の4車線化事業を実施しています。

○隼人東IC～隼人西IC
トンネル坑口部の切土、橋梁下部工等の工事を実施しています。

○隼人西IC～加治木IC
舗装工事を実施しています。
令和4年9月30日に上り線の追越車線規制を解除。下り線では追越車線規制から走行車線規制に切り替え、令和4年冬の4車線化完成に向け区画線や舗装などの工事を進めています。



①隼人西～加治木 土工部



②野久美田トンネル東坑口付近



③野久美田トンネル東坑口近



③(完成予想図)

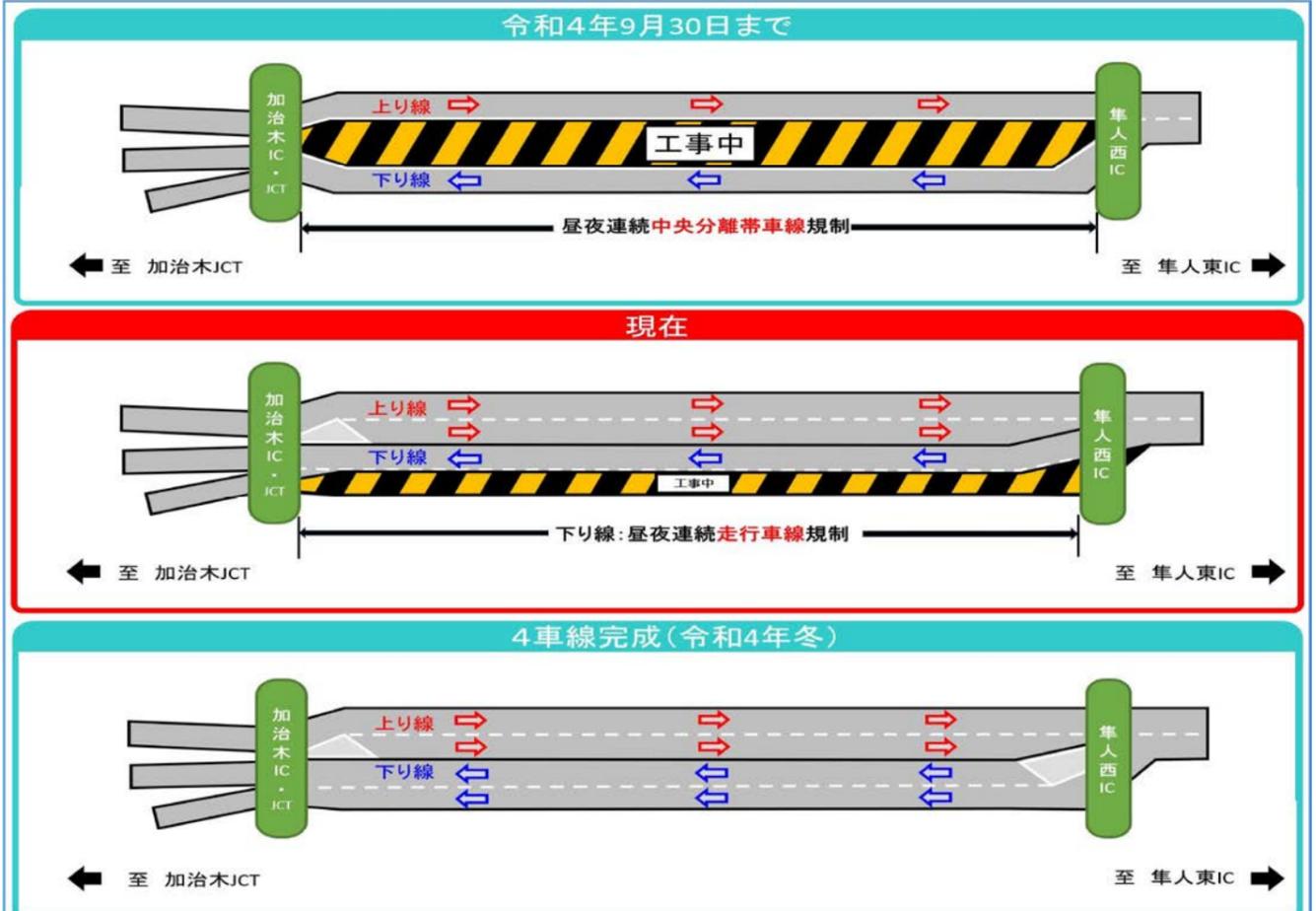


④清水川橋付近



⑤隼人港橋付近

4車線化（隼人西IC～加治木IC）に向けたステップ



鹿児島道路（美山IC～伊集院IC）4車線化事業 概要

南九州西回り自動車道（鹿児島道路）美山IC～伊集院IC間の4車線化事業は、「高速道路における安全・安心基本計画」の優先整備区間に選定され、事故防止の観点から令和2年3月に約2.3kmが事業化されました。

今回の4車線化により高速道路の機能強化が図れ、安全性・信頼性等の向上に寄与します。



| | |
|------|--------------------------------------|
| 道路名 | 南九州西回り自動車道(鹿児島道路) |
| 区間 | 起点・鹿児島県日置市東市来町美山 終点・鹿児島県日置市伊集院下谷口 |
| 延長 | 延長 約2.3km |
| 道路規格 | 第1種第2級 |
| 設計速度 | 100km/h |
| 供用日 | 美山～伊集院:平成14年4月6日(暫定2車線) |

