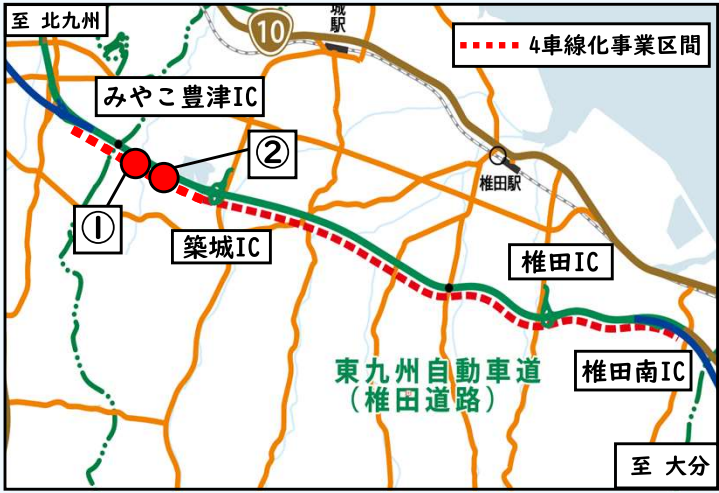


東九州自動車道(椎田道路) 4車線化 進捗状況 (R6.5末現在)

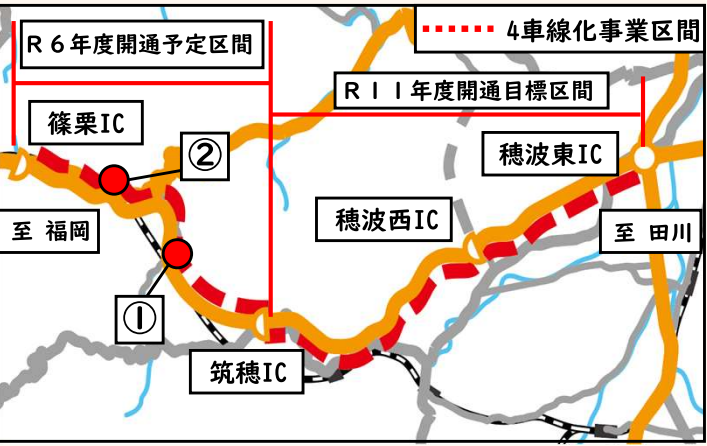


① **○本線への進入道路設置工事**
 ダンプカーなどの大型車両が進入できるように、町道の拡幅工事を行っています。



② **○双子池の締め切り工事**
 橋梁の橋脚などを新たに新設するため、双子池の締め切りを行っています。

一般国道201号 八木山バイパス 4車線化 進捗状況 (R6.5末現在)



跨道橋にPR横断幕を設置しました!



① **○篠栗本線料金所**
 舗装やETC設備等、料金所付近は工事内容が多くありますが、車線運用を変更しながら、通行止め規制を行うことなく施工しています。本事業の中で最も様変わりする箇所です。



② **○土工部**
 土工部では現在、基層の舗装作業を行っています。(↑写真は基層舗装済み) 基層とは、最上部層である表層の下にある舗装のことです。表層からの荷重を分散して下の層へ伝える役割があります。