

長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 4車線化

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道
 事業経緯：平成16年3月27日
 長崎IC～長崎多良見IC間 開通(暫定2車線)
 平成24年4月20日
 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 事業許可(4車線化)

完成予定年度：平成30年度
 構造物比率：68% (橋梁6橋、トンネル3本)

(※構造物比率は、今回事業(Ⅱ期線)区間の延長比率)

長崎自動車道は、佐賀県鳥栖市から長崎市に至る延長約119kmの高速自動車国道です。
 長崎芒塚～長崎多良見の4車線化事業は、長崎芒塚～長崎多良見間(8.3km)を4車線へ拡幅する事業です。
 この整備によりさらなる安全性・サービス性の向上、災害時の代替機能の強化など地域の発展に貢献すると期待されます。



◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

通過市町	長崎市							
	芒塚町	穂町	田中町	現川町	平間町	東町	吉賀町	中里町
工事着手	1.8km	0.2km	1.7km	0.8km	0.7km	0.8km	0.8km	1.9km

完了 作業中 未着手

木場スマート IC (仮称)

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道
 施設間距離：諫早～木場(8.5km)、木場～大村(3.6km)
 事業経緯：平成24年4月4日 連結許可申請(大村市)
 平成24年4月17日 連結許可
 平成24年4月20日 協定締結・事業許可

完成予定年度：平成29年度
 連結位置：長崎県大村市木場一丁目

「木場スマートインターチェンジ(仮称)」は、福岡方面、長崎方面へアクセス可能な24時間運用するETC専用のインターチェンジです。スマートインターチェンジを整備することで、高速道路へのアクセスが向上し、利便性の向上、地域の活性化、物流の効率化などに寄与することが期待されます。

◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

通過市町	大村市
幅杭設置	0.8km
用地取得	
工事着手	

完了 作業中 未着手

