

こぼ  
\*\* 木場スマートIC事業 \*\*

平成26年9月24日、木場スマートIC<sup>かんきよ</sup>函渠工事の契約を締結しました。木場スマートIC事業の最初の工事となり、ランプ施工箇所の下を流れる河川の水路トンネル<sup>かんきよ</sup>を設ける工事を先行して施工します。

【木場スマートIC<sup>かんきよ</sup>函渠工事】

工事場所 大村市向木場町～大村市木場  
 施工業者 株式会社平尾組  
 工期 H26.9.25～H27.8.20(390日間)  
 工事延長 820m  
 道路掘削 6,100㎡ / 構造物掘削 6,400万㎡  
 カルパート 2基 / 舗装工 1,100㎡

木場スマートIC完成イメージ



※先行工事は荒川河川部（上流側）の水路トンネル工事となります。

\*\* 工事説明会 \*\* 中尾トンネル工事

長崎自動車道中尾トンネル工事を平成26年7月17日に契約締結し、10月20日（月）中尾中央公民館（長崎市田中町）にて、工事説明会を実施しました。中尾地区からは21名の方にご参加いただき、工事概要、工事内容等についての説明を行いました。



\*\* 長崎がんばらんば国体・長崎がんばらんば大会 2014 \*\*

10月22日に「長崎がんばらんば国体」が、11月3日に「長崎がんばらんば大会」が閉幕しました。両大会では多くのボランティアスタッフの方が活躍され、NEXCO西日本グループからもボランティアとして多数参加しました。また、諫早ICには両大会のマスコットキャラクター「がんばくん」と「らんばちゃん」のフラワーアート（主催：諫早市）が設置され、来崎された方々をお迎えました。



長崎ロマンティックイルミネーション

\*\* 観光情報 \*\*

**長崎市** 大浦天主堂や出島などの観光名所がライトアップされ、長崎港周辺のベイエリアに飾られたイルミネーションが長崎の夜をロマンティックに演出します。  
 場所 《ライトアップ》大浦天主堂・出島・孔子廟・観光丸 他  
 《イルミネーション》出島ワープ・長崎水辺の森エリア  
 出島エリア グラバー園エリア  
 期間 開催中～平成27年1月25日(日)  
 点灯時間 17:00～22:00 グラバー園は通常20:00まで点灯



長崎ランタンフェスティバル2015

中国の春節（正月 旧暦1月1日）から、元宵節（旧暦1月15日）に行われる長崎の冬の一大イベント。ランタンの光が長崎市街地を彩り、各会場では中国雑技や龍踊り、中国獅子舞等が披露されます。  
 開催期間 平成27年2月19日(木)～3月5日(木)  
 会場 新地中華街会場（特設ステージ 湊公園）  
 中央公園会場 唐人屋敷会場 孔子廟会場 他  
 H P <http://www.nagasaki-lantern.com/>



24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<http://ihighway.jp>

\*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



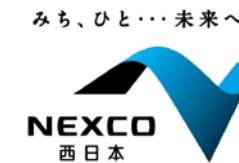
《お問い合わせ》

西日本高速道路株式会社九州支社  
**長崎高速道路事務所**  
 〒854-0063 長崎県諫早市貝津町1008  
 TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510  
 NEXCO 西日本web <http://www.w-nexco.co.jp/>

さるくみち

vol.3

平成26年12月



長崎芒塚～長崎多良見間4車線化事業 工事発注



つうつがわ  
通都川橋の施工状況(中里地区)

【中尾橋(PC 上部工)工事】

中尾ダムを跨ぐ橋梁で、1期線建設時に造られたダム内にある既設の橋脚を継ぎ足し上部工を施工します。

工事場所 長崎市田中町～長崎市田中町  
 施工業者 株式会社富士ピー・エス  
 工期 H26.9.13～H28.10.1(750日間)  
 延長 185.5m  
 幅員 9.75m  
 橋梁形式 PRC3径間連続ラーメン箱桁橋

【中尾トンネル工事】

中尾トンネル掘削工事と、日見夢大橋及び中尾橋の橋梁下部工工事を含む工事です。

工事場所 長崎市芒塚町～長崎市田中町  
 施工業者 株式会社フジタ  
 工期 H26.7.18～H29.9.29(1,170日間)  
 工事延長 2,516m  
 トンネル延長 1,686m  
 橋梁等 日見夢大橋下部工(橋台2基・橋脚2基)  
 中尾橋下部工(橋台2基)

【平間橋(下部工)工事】

住宅が隣接する市街地内の工区であり、二級河川八郎川及び国道34号を横断する工事です。

工事場所 長崎市平間町～長崎市東町  
 施工業者 株式会社上滝  
 工期 H26.11.21～H29.3.9(840日間)  
 工事延長 870m  
 (下部工570m・橋台2基・橋脚15基)

【現川橋(下部工)工事】

工事場所 長崎市現川町～長崎市平間町  
 施工業者 竹下建設工業株式会社  
 工期 H26.11.26～H28.6.17(570日間)  
 工事延長 340m  
 (下部工137m・橋台2基・橋脚2基)

寒さも一段と厳しくなり、平成26年も残すところあとわずかとなりました。

長崎自動車道長崎芒塚～長崎多良見間4車線化事業は、平成25年5月に最初の工事となる通都川橋<sup>つうつがわ</sup>(下部工)工事を発注し、4車線化建設へ向けて順次事業を進めています。

今年は、3月に通都川橋(PC上部工)工事の発注を皮切りに、11月末までに中尾トンネル工事他3件の工事を発注いたしました。

工事進捗率は1.2%(11月末現在)となり、12月中には中里トンネルの発注も予定しております。これも地域の皆様並びに関係者の皆様のご理解、ご協力によるものと感謝申し上げます。

また木場スマートIC(仮称)事業につきましても、皆様のご理解とご協力のもと用地取得が進み、先行工事となる函渠<sup>かんきよ</sup>工事を発注いたしました。

来年はこれらの現場が動き出します。地元の皆様への影響を十分に考えながら、今後も関係者一同一丸となって事業に取り組んでまいりますので、ご支援ご協力のほどよろしくお願いいたします。

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。観光県長崎をいろんな「道」を使って見に来てくんしゃい!

西日本高速道路株式会社 九州支社 長崎高速道路事務所