

長崎自動車道 長崎芒塚IC~長崎多良見IC間 4車線化

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道
 事業経緯：平成16年3月27日
 長崎IC~長崎多良見IC間 開通(暫定2車線)
 平成24年4月20日
 長崎芒塚IC~長崎多良見IC間 事業許可(4車線化)
 完成予定年度：平成30年度
 構造物比率：68% (橋梁6橋、トンネル3本)
 (※構造物比率は、今回事業(Ⅱ期線)区間の延長比率)

◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

通過市町	長崎市							
	芒塚町 1.6km	宿町 0.2km	田中町 1.7km	現川町 0.6km	平間町 0.7km	東町 0.9km	古賀町 0.8km	中里町 1.9km
工事着手	完了	完了	完了	完了	完了	完了	完了	完了

■完了 ■作業中 □未着手

④日見夢大橋付近の現況

日見夢大橋 L=373.5m

芒塚IC橋 L=35m

長崎芒塚インター

事業区間 8.3km

長崎南工事区 | 長崎北工事区

中尾トンネル工事
 工事期間 H26. 7. 18~H29. 9. 29
 進捗率 0% (11月末現在)

中尾橋(PC上部工)工事
 工事期間 H26. 9. 13~H28. 10. 1
 進捗率 0% (11月末現在)

現川橋(下部工)工事
 工事期間 H26. 11. 26~H28. 6. 17
 進捗率 0% (11月末現在)

平間橋(下部工)工事
 工事期間 H26. 11. 21~H29. 3. 9
 進捗率 0% (11月末現在)

通都川橋(下部工)工事
 工事期間 H25. 5. 22~H27. 2. 10
 進捗率 91% (11月末現在)

通都川橋(PC上部工)工事
 工事期間 H26. 3. 19~H27. 11. 8
 進捗率 2% (11月末現在)

中尾トンネル L=842m
 中里トンネル L=1,507m
 清水川橋 L=123m
 現川橋 L=137m
 平間橋 L=569.5m
 通都川橋 L=256.1m
 中尾橋 L=185.5m

①通都川橋の施工状況

②平間橋付近の現況

③中尾橋付近の現況

④日見夢大橋付近の現況

木場スマートIC(仮称)

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道
 施設間距離：諫早~木場(8.5km)、木場~大村(3.6km)
 事業経緯：平成24年4月4日 連結許可申請(大村市)
 平成24年4月17日 連結許可
 平成24年4月20日 協定締結・事業許可
 完成予定年度：平成29年度
 連結位置：長崎県大村市木場一丁目

◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

通過市町	大村市
幅杭設置	完了
用地取得	完了
工事着手	完了

■完了 ■作業中 □未着手

大村市

長崎北工事区

木場スマートインター
 木場パーキングエリア (バーストップ)

木場スマートIC函渠工事
 工事期間 H26. 9. 25~H27. 8. 20
 進捗率 0% (11月末現在)

ひまわり認定こども園

出口ゲート

入口ゲート

路線バス乗り場

木場PA

木場BS(本線バス停)

緊急開口部

(長崎方面) 至：諫早IC

(福岡方面) 至：大村IC

【凡例】
 ① 木場BS(本線バス停)
 ② 緊急開口部