

《 4車線化工事現況 》

写真：H29.1撮影

2橋の橋台・橋脚完成

清水川橋と現川橋の、橋台と橋脚が完成しました。現在、上部工の工事を開始しています。※上部工…橋脚の上に架かる橋桁



しみずがわはし
清水川橋 延長123m、橋台2基、橋脚1基
形式：鋼2径間連続細箱桁橋



うつがわはし
現川橋 延長137m、橋台2基、橋脚2基
形式：鋼3径間連続2主桁橋

トンネル工事開始

平成28年11月に掘削開始しました。



平間トンネル 延長842m

橋りょう上部工工事開始

橋台1基・橋脚13基が完成し、長崎多良見IC側の橋台と橋脚2基を施工中です。上部工の工事を開始しています。



平間橋 延長569.5m、橋台2基、橋脚15基
形式：PRC16径間連続混合桁

木場スマートインターチェンジ青空教室 開催

平成28年12月8日・9日

木場スマートインターチェンジ（大村市）建設現場近くにある、大村市立旭ヶ丘小学校の6年生を対象とした『青空教室』を行いました。これは、旭ヶ丘小学校の6年生が授業で取り組んでいる「町の未来を想像する」というテーマに関連して、現在工事中のスマートインターチェンジを題材に、完成すると地域にどのような効果があるのかを学習し、テーマの参考にしておうと現場見学を行いました。

始めに教室で事業概要や整備効果の説明を行い、その後現場へと移動しました。現場では、将来市道となるカルバートボックス（c-box）の上に登り現場全体を見渡して、建設後の状況を説明しました。また、見学の記念にc-boxの壁に思いの言葉や絵を描いてもらいました。残念ながら、今回描いてもらったところは土に埋まってしまうのですが、将来、児童達が木場スマートインターチェンジを利用した時に、この青空教室を思い出してくれたら嬉しいです。



児童からお礼状をいただきました。



テレビ2社、新聞3社の取材がありました。



この上に、高速道路と市道をつなぐランプウェイが建設されます。

24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<http://ihighway.jp>

(情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。)

*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



《 お問い合わせ 》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO 西日本web <http://www.w-nexco.co.jp>

さるくみち

vol.9

平成29年1月

みち、ひと…未来へ。



長崎自動車道 長崎IC～長崎多良見IC間 4車線化事業

長崎自動車道 中尾橋渡り初め式 平成28年12月20日

長崎自動車道4車線化事業において施工していた中尾橋（長崎市田中町）が完成し、長崎県、長崎市、地元自治会の皆様、つばさ保育園の皆様、工事関係者の方々に出席いただき、渡り初め式を行いました。

中尾橋は、延長185.5m・橋台2基・橋脚2基の中尾ダムを跨ぐ橋です。ダム内の橋脚は1期線工事で建設され、その既設の橋脚に継ぎ足して橋桁が施工されました。

渡り初め式では、つばさ保育園年長の子供たちが保育の一環として取り組んでいるという、和太鼓の演奏を披露、式典に華を添えました。

前日からの雨予報のとおり、式中に小雨が降ってきたりと寒さと天候が気がかりでしたが、最後は雨も上がりゆっくりと渡り初めができました。



和太鼓「ぶちあわせ太鼓」を演奏してくれました。太鼓の掛け合いと子ども達の真剣な表情に、出席者一同膝き入って（見入って）いました。



「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。



テレビ2社、新聞1社の取材がありました。

西日本高速道路株式会社 九州支社 長崎高速道路事務所