

長崎自動車道 4車線化事業 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間

新しい車線(Ⅱ期線)運用開始 平成31年3月29日 6時～

建設を進めておりました長崎芒塚IC～長崎多良見IC(延長8.3km)に新しい車線(Ⅱ期線)が完成し、2車線での運用を開始、対面通行が解消されました。



平成31年3月23日 Ⅱ期線完成式典 はさみ入れ式 中尾橋(長崎市田中町)



【Ⅱ期線完成ポスター】

Ⅱ期線完成に先立ち、平成31年3月23日完成式典を執り行いました。

最初の工事発注(平成25年5月)から約6年、自治体・地域の皆さまをはじめとする多くの皆さまのご理解、ご協力のもと、完成を迎えることができました。ありがとうございました。

長崎IC～長崎芒塚IC間(延長3.0km)では、現在も4車線化へ向け工事を進めており、関係者一丸となって事業に取り組んでまいります。

引き続きご支援のほどよろしくお願いいたします。



はさみ入れ式の前には、地元中尾地区の「中尾獅子浮立と唐子踊り保存会」の皆様に「中尾獅子浮立と月の輪」を披露していただきました。



「中尾橋～中尾トンネル～日見夢大橋(往復約4.5km)」のウォーキングコースで、トンネル内では道路維持作業車の展示やNEXCO管理隊の制服着用体験を行いました。



今後は車からしか見られない日見夢大橋からの眺望を、ゆっくりと楽しんでいただくことができました。

さるくみち

みち、ひと…未来へ。

vol.13
令和元年5月



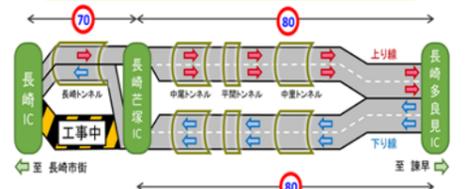
Ⅰ期線(上り線) ↓長崎方面 Ⅱ期線(下り線) (中間橋)

1月末に一部対面通行を解消していた長崎芒塚IC～長崎多良見IC間で、すべてを上下線を分離した運用へ切り替えるため、3月27日・28日に夜間通行止めを行い、切替工事を実施しました。

高速道路をご利用のお客さま、沿線住民の皆さまにはご迷惑をお掛けしました。ご理解、ご協力ありがとうございました。

対面通行が解消することで、安全性が向上し、より安心・快適に走行いただけます。

令和元年6月末 4車線運用開始予定



Ⅰ期線(上り線)では、トンネルの照明・非常用設備などの改良工事のため車線規制を行っており、完成した箇所から順次4車線運用を開始しています。6月末までにすべての工事が完了する見込みで、完了後、長崎芒塚IC～長崎多良見IC間全線で4車線運用を開始します。運用後の規制速度は80km/hです。

ハイウェイウォーキングイベント / 主催：長崎市 共催：NEXCO 西日本



完成記念式典のはさみ入れ式終了後、「ハイウェイウォーキングイベント」が開催されました。開始前のスタート地点にはすでに、多くの方が集まり、イベントには様々な年代の方々約880名に参加いただきました。



スタート地点