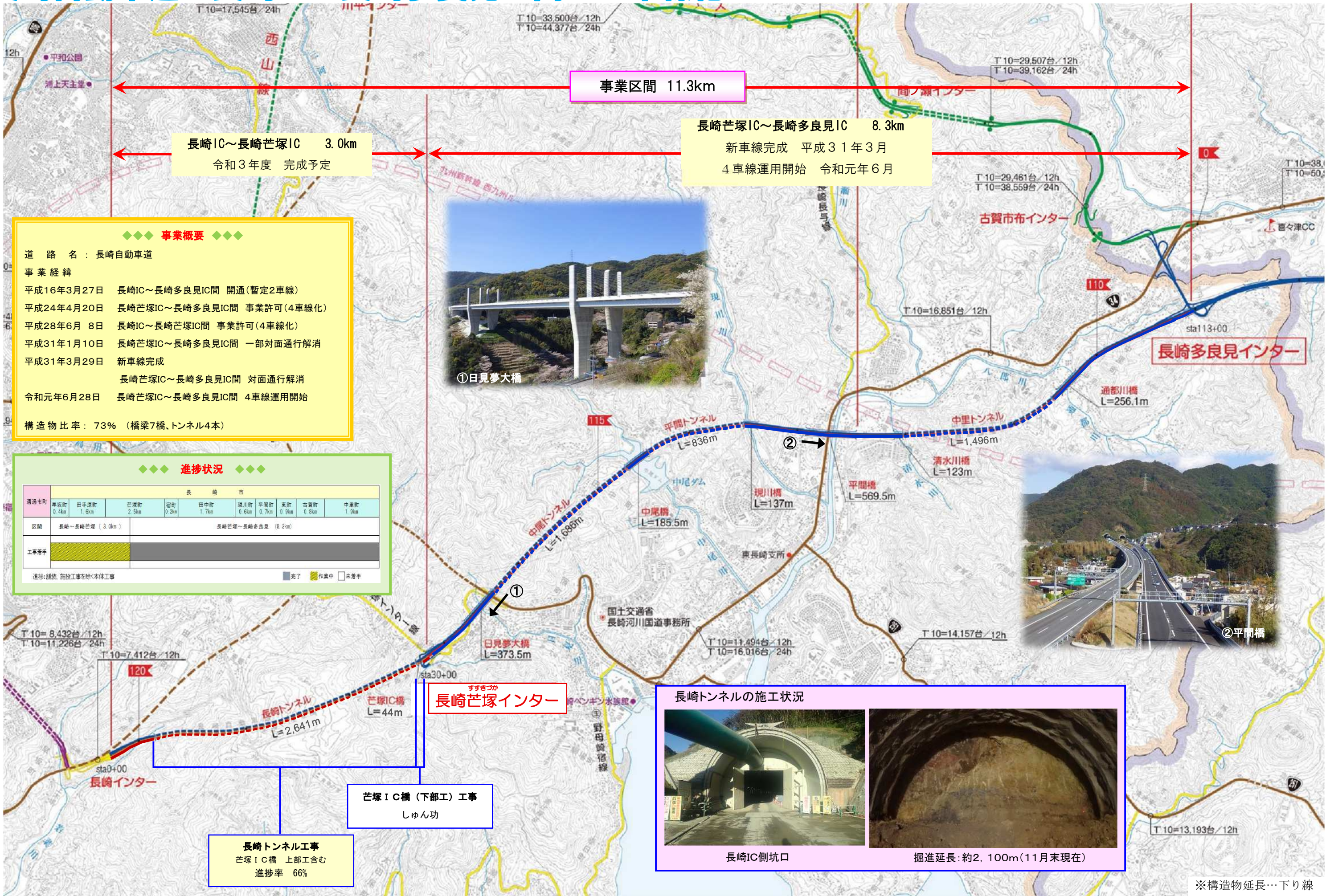


# 長崎自動車道 長崎IC～長崎多良見IC間 4車線化



事業区間 11.3km

長崎IC～長崎芒塚IC 3.0km  
令和3年度 完成予定

長崎芒塚IC～長崎多良見IC 8.3km  
新車線完成 平成31年3月  
4車線運用開始 令和元年6月

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道

事業経緯

- 平成16年3月27日 長崎IC～長崎多良見IC間 開通(暫定2車線)
- 平成24年4月20日 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 事業許可(4車線化)
- 平成28年6月8日 長崎IC～長崎芒塚IC間 事業許可(4車線化)
- 平成31年1月10日 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 一部対面通行解消
- 平成31年3月29日 新車線完成
- 令和元年6月28日 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 対面通行解消
- 令和元年6月28日 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 4車線運用開始

構造物比率：73% (橋梁7橋、トンネル4本)

◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

通過市町	長崎市									
	早坂町	田手原町	芒塚町	宿町	田中町	渡川町	平間町	東町	古賀町	中里町
区間	長崎～長崎芒塚 (3.0km)			長崎芒塚～長崎多良見 (8.3km)						
工事着手	完了			作業中						

注：選抜：舗装、施設工事を除く本体工事



長崎芒塚インター

芒塚IC橋(下部工)工事  
しゅん功

長崎トンネル工事  
芒塚IC橋 上部工含む  
進捗率 66%

長崎トンネルの施工状況

長崎IC側坑口

掘進延長：約2,100m(11月末現在)

※構造物延長…下り線