

車線切替により昼夜連続車線規制実施中

長崎道 長崎芒塚IC（下り線）手前

令和3年6月2日 6時～

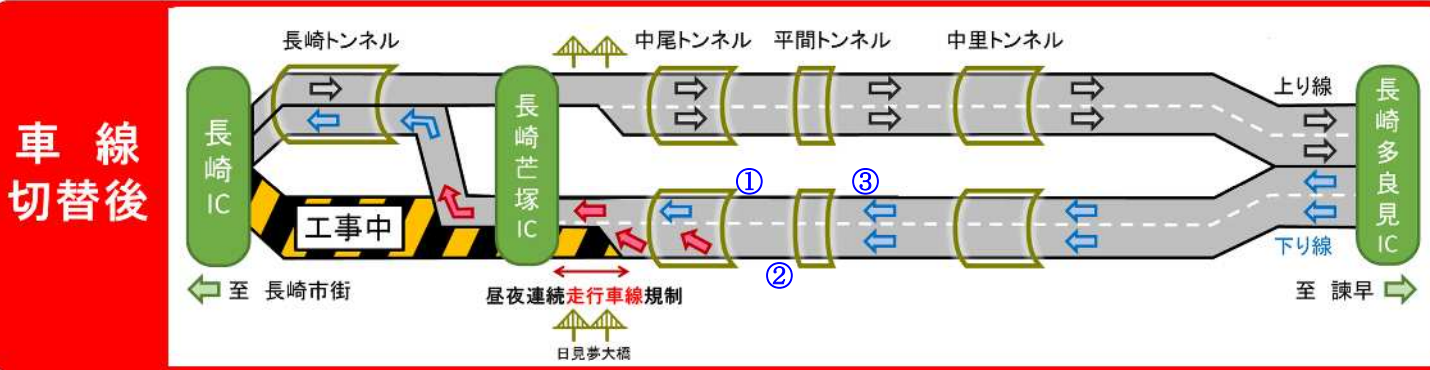
令和3年5月31日（月曜）夜から6月29日（火曜）朝までの17夜間（雨天中止、土曜・日曜除く）長崎多良見IC～長崎IC間の夜間通行止めを行い、4車線化による工事を実施しました。その工事のなかで、長崎芒塚IC（下り線）手前の車線切替作業を行いました。

長崎多良見IC～長崎芒塚IC間の4車線運用以降、長崎芒塚IC（下り線）手前から走行車線側1車線となり、対面通行区間へ続いていましたが、走行車線側の工事のため、**追越車線側1車線**への切替えを行いました。

現在は、**昼夜連続走行車線規制**を実施し4車線化へ向け施工中です。



ご走行の際は、工事規制案内標識などに十分ご注意ください、早めの車線変更をお願いいたします。



①中尾トンネル坑口



②平間トンネル出口付近



③平間トンネル入口付近



この他、トンネル坑口の情報板への表示やトンネル内に注意喚起板を設置しています。

工事現況



現在、舗装および電気通信設備の配管・配線作業等を行っており、これから、本格的に舗装工事・トンネル内設備の施設工事を展開していきます。今後も4車線運用へ向け、関係者一同、事故のないよう安全に努め取り組んでまいります。

4車線化事業へのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<https://ihighway.jp/>



（情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。）

《お問い合わせ》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO西日本web <https://www.w-nexco.co.jp/>

さるくみち

vol.15

令和3年7月

みち、ひと…未来へ。



長崎自動車道4車線化事業 長崎IC～長崎芒塚IC間

長崎トンネル工事しゅん功

トンネル掘削工事 延長2,641m
PC上部工工事 延長44m



長崎自動車道4車線化事業で施工していた長崎トンネル工事がしゅん功しました。この工事は、長崎IC（長崎市早坂町）と長崎芒塚IC（長崎市芒塚町）を結ぶトンネルの掘削工事で、芒塚IC橋上部工の施工を含み、平成30年4月に開始しました。



令和元年12月に芒塚IC橋上部工の施工が完了し、令和2年4月トンネルが貫通しました。貫通時は、新型コロナウイルスのため大々的な式典等は行いませんでしたが、その後も工事を順調に進め、無事5月末にしゅん功を迎えることができましたので、舗装工事にバトンタッチします。



令和2年4月24日

芒塚IC橋上部工



「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。