

# ハイウェイウォーキング

令和3年10月3日(日)

主催：長崎市 共催：NEXCO西日本

新しい車線の供用に先立ち、ハイウェイウォーキングイベントが開催され、応募により集まった小学生とその保護者(約100名)が参加しました。

往復約6kmと長距離を歩くこともあり、長崎トンネルのなかでは、高速道路ではたらく車や設置している標識の展示、地域と高速道路にまつわるクイズラリーなど、参加者の皆様に楽しんでいただけるよう様々な催しを行いました。このイベントを通して、高速道路をより身近に感じていただけたのではないのでしょうか。

当日は真夏のように暑く、熱中症対策・コロナ対策を行いながら無事に終了することができました。



トンネルのなかは涼しいな～



標識展示



高所作業車 乗車体験

点検するときにはこちら



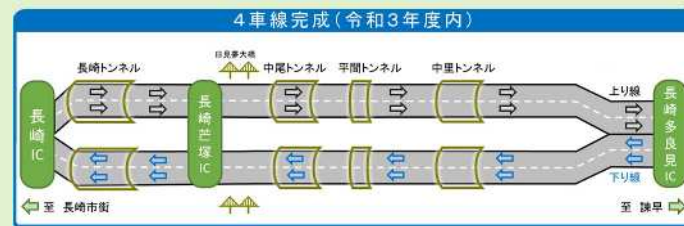
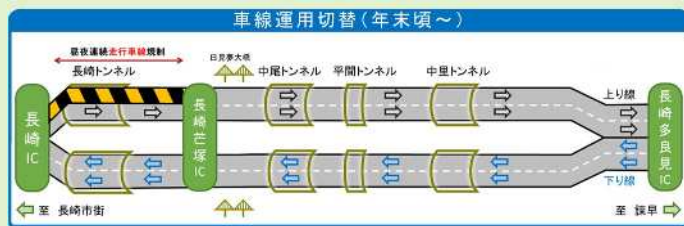
ヒミちゃん記念撮影



ナビコンくん記念撮影

長崎芒塚IC近くにある長崎ペンギン水族館のマスコットキャラクターアパちゃんとヒミちゃん、NEXCO西日本九州支社の工事情報をお知らせするナビコンくんも登場しました。

## 4車線化完成までのステップ



4車線化の工事がすべて完了し、4車線での運用を開始します。

**4車線化事業へのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。**

上下線を分離する工事が完了後、下り線の追越車線規制を解除し、3車線での運用を開始します。  
上り線では、引き続き区画線や点検用通路などの改良工事を行うため、**昼夜連続走行車線規制**を実施します。

24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<https://ihighway.jp/>



(情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。)

《お問い合わせ》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO西日本web <https://www.w-nexco.co.jp/>

# さるくみち

みち、ひと…未来へ。  
vol.16  
令和3年10月  
NEXCO 西日本



長崎IC側 長崎トンネル坑口

## 長崎IC～長崎芒塚IC間 対面通行解消 令和3年10月15日(金) 朝6時～

4車線化に向けて新設工事を進めてまいりました。長崎自動車道 長崎芒塚IC～長崎IC間(3.0km)において、新たな車線(下り線)の運用を開始しました。対面通行による暫定2車線の運用から上下線を分離した車線の運用へ切り替えを行い、長崎道全線にわたり対面通行区間がなくなりました。これにより交通の安全性・利便性が向上し、より安全に、より快適に走行できるようになりました。

今後は、令和3年度内の4車線化へ向けて、**昼夜連続車線規制**を行いながら、**早期完成**を目指します。

車線運用切替のため、令和3年9月27日(月)夜から10月15日(金)朝までの14夜間(土曜・日曜除く)長崎多良見IC～長崎IC間の通行止めを行い、情報板移設工事や標識工事、舗装工事を実施しました。

期間中はう回路のご利用などにおいて、ご理解ご協力をお願いありがとうございました。



料金所前カラー舗装

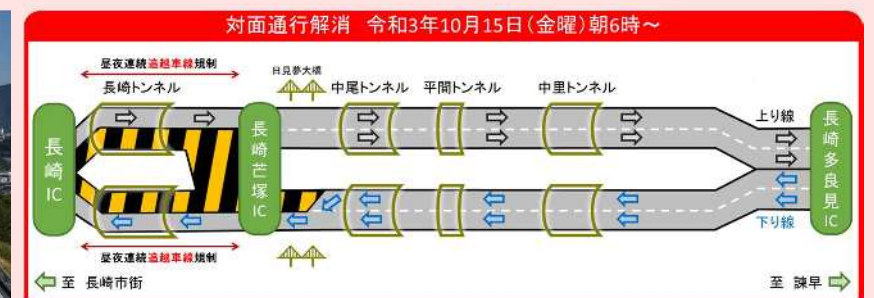


情報板移設

\*\*\*\*\* 追越車線規制中 \*\*\*\*\*



長崎芒塚IC付近(長崎多良見方向を望む)



対面通行は解消しましたが、上下線ともに昼夜連続追越車線規制実施し、長崎トンネル前後で上下線を分離するための防護柵や区画線の工事などを行います。**ご走行の際はご注意ください。**

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。