

佐世保道路4車線化事業開始！

佐世保工事事務所では佐世保道路4車線化事業(佐々IC～佐世保大塔IC)にあたり、調査業務や工事区割検討などの計画立案を進めております。工事はまだ先となりますが、現在その前段階として、土質調査、測量、トンネル設計、道路詳細設計等の契約の準備を行っております。今回はその中でも、土質調査と測量についての概要をお知らせします。

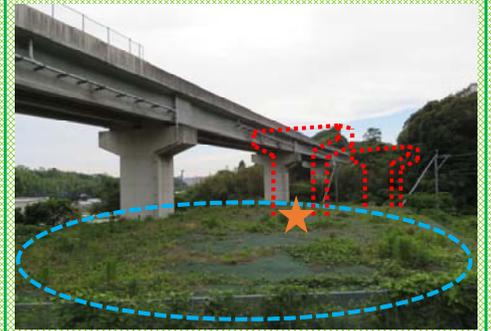
主な調査箇所



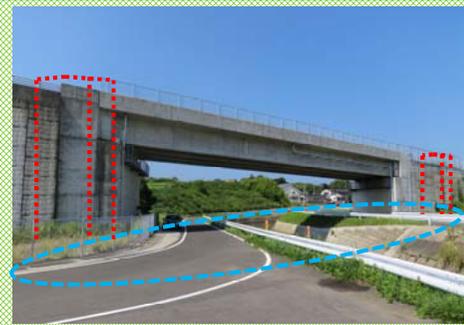
②石口大橋



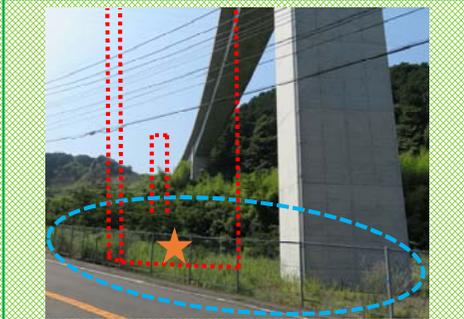
④小野橋



①木場川橋



③真申川橋



凡例

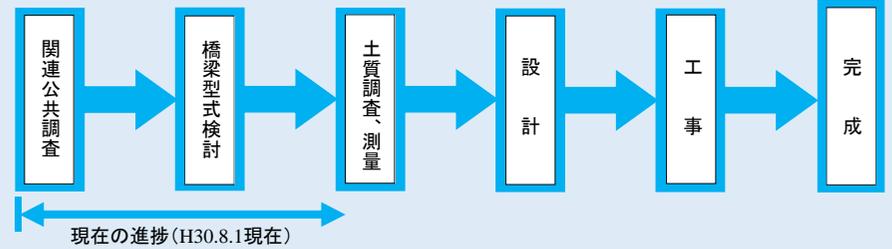
--- : 橋脚位置(イメージ)

○ : 測量箇所

★ : 土質調査箇所

※図示している箇所はおおよその場所です

4車線化事業の流れ



Q.測量ってなに？

A. 道路や橋を造る際には、その土地がどのような地形をしているかを把握する必要があります。そこで、実際に現地で計測機器を用いて、土地の広さや起伏を測ったり、位置関係を明らかにしたりして地形図を作成し、道路や橋梁等の計画を実施することを測量といいます。



Q.土質調査ってなに？

A. 構造物を造るには、その区間の地盤を把握し、その地盤に適した基礎を造り、構造物を安定させる必要があります。そのために地盤の性質を実際に現地で調べる調査を土質調査といいます。

佐世保工事事務所 新メンバー



H30.7.1 着任【副所長】
池田 重光

7月1日付けで着任しました副所長の池田です。佐世保は入社後、初めての勤務地であり、故郷に帰ってきたような気持ちです。事業の確実な進捗に努めてまいります。



H30.8.1 着任【佐世保工事長】
緒方 直

8月より佐世保工事長として参りました緒方です。沿線の皆様からの四車線化への「熱い思い」を「早くかたち」にできるよう、精一杯頑張ります。



H30.6.1 着任【工務課】
小金丸 暁

今年の4月に入社したばかりで、まだまだわからないことだらけですが、佐世保道路4車線化に向けて精一杯頑張りますのでよろしくお願いたします。



H30.6.1 着任【佐世保工事区】
中川 太貴

今年度入社をした中川です。初めての配属で佐世保市にご縁をいただきました。佐世保道路をより安全に、そして安心して利用していただけるよう一生懸命頑張ります。