

◆4車線化事業の着工式典を開催



令和元年11月2日(土)、佐世保市の相浦地区複合施設(あいあいプラザ)において西九州自動車道 佐々IC～佐世保大塔IC間4車線化の着工式典を執り行いました。式典では、地元選出国會議員をはじめ、長崎県知事、佐世保市長、佐々町長、地元関係者の皆様にご臨席並びにご挨拶いただくとともに、工事の安全と一日も早い完成を目指して鉄入れを行いました。

◆式典内容



△相浦中学校 吹奏楽部による演奏
【演奏曲「ディズニーマットザムービー」】



△佐世保工事事務所長による工事計画の説明

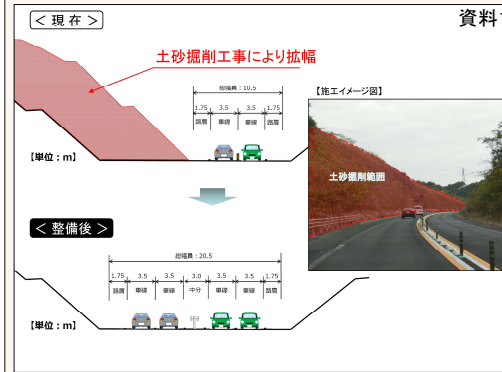


△事業に関する概要資料や沿線市町の広報パネル展示

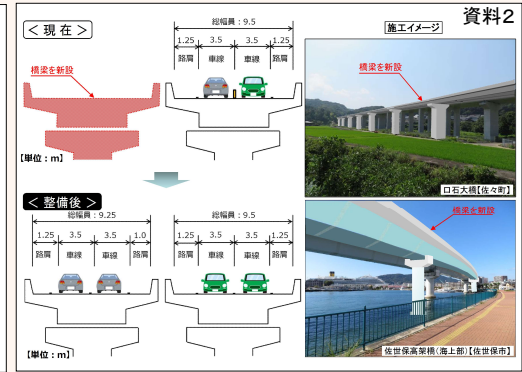
着工式のオープニングアトラクションとして、佐世保市立相浦中学校の吹奏楽部の皆さんによる「ディズニーマットザムービー」の演奏が行われ、式典を華やかに盛り上げていただきました。また、佐世保工事事務所長による工事計画の説明や、事業に関する概要資料・沿線市町の広報パネルの展示を行い、出席者の皆様に4車線化事業について理解を深めていただきました。

◆工事計画の内容

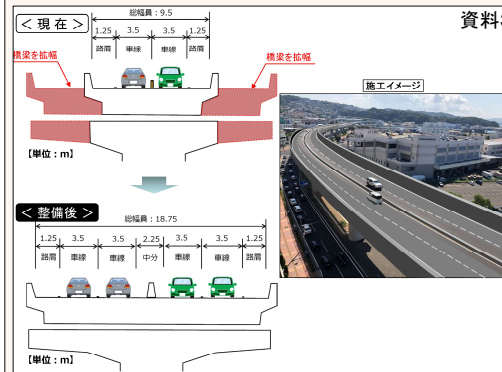
(資料1～4についてはHP上で閲覧が可能です)



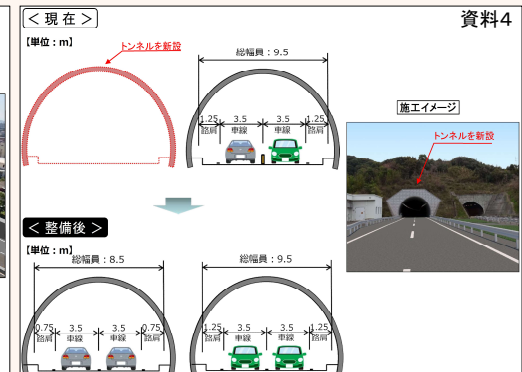
△赤着色箇所の土砂掘削工事(佐々IC～佐世保中央IC間)



△既設橋梁の隣に新たな橋梁を建設
(写真上:佐々町口石免付近、下:佐世保市千尽町付近)



△既設橋梁の拡幅工事(写真:佐世保駅付近)



△既設トンネルの隣に新たなトンネルを建設
(写真:佐世保市小野町側から見た弓張トンネル)

佐世保道路 白岳工事より【門田建設(株)】

門田建設(株)工事現場代理人の赤城と申します。今回、西九州自動車道の4車線化事業において初めての工事となる「佐世保道路 白岳工事」を受注させていただきました。工事内容としては、佐世保みなとICから佐世保大塔IC間の拡幅車線側約1.2kmの土砂を掘削して西海市肥前大島まで運搬するものです。工事期間中は、建設工事車両が西九州自動車道を通行、又は当該区間に入出りいたします。

門田建設としては「安全第一・無事故・無災害」を常に心がけ、責任をもって工事の完成にむけて誠意努力を致します。今後とも、ご理解ご協力のほど宜しくお願いいたします。



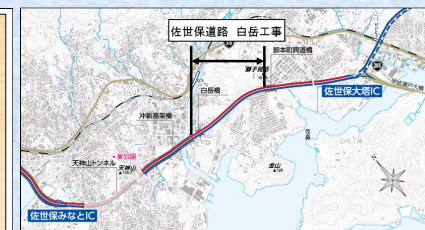
現場代理人
赤城 伸二

佐世保工事事務所 新メンバー



R1.11.1 着任 【佐々相浦工事区 主任】
おのだ じゅんじ
大野 淳二

11月より佐々相浦工事区の担当者として着任しました大野です。
4車線化事業の推進に全力で努めてまいります。
長崎には初めて住むため、私生活面でも魚釣り・佐世保パーカー巡り等、楽しみです。



△工事箇所位置図