

弓張トンネル工事、天神山トンネル工事が始まります！！



【佐世保道路 弓張トンネル工事】

- 受注者：五洋建設(株)・(株)不動テトラ 特定建設工事共同企業体
- 工期：令和2年3月1日～令和6年9月5日 (1,650日間)
- 工事区間：佐世保市竹辺町～矢岳町

- 工事概要
 - ・ 弓張トンネル : 2,671m
 - ・ 切盛土量 : 約10万m³
 - ・ 竹辺2号橋 : 橋台1基
 - ・ 小野橋 : 橋台2基 橋脚4基

■工事受注者より挨拶

「佐世保道路 弓張トンネル工事」を施工いたします五洋建設(株)・(株)不動テトラ特定建設工事共同企業体(特定JV)です。

本工事は、トンネル延長も長く工事期間も4年半と長期にわたります。工事期間中は、何かとご不便なことがあるかもしれませんが気軽にお声掛けくださればと思っております。工事においては、安全を最優先し無事故、無災害を目指し頑張っていく所存です。



現場代理人 高橋 剛士 (たかはし たけし)
 監理技術者 伊藤 典彦 (いとう のりひこ)
 主任技術者 田中 良秀 (たなか よしひで)

【佐世保道路 天神山トンネル工事】

- 受注者：(株)安藤・間
 - 工期：令和元年12月10日～令和6年1月17日 (1,500日間)
 - 工事区間：佐世保市千尽町～天神町
- 工事概要
 - ・ 天神山トンネル : 909m
 - ・ 佐世保高架橋 : 橋台1基
 - ・ 沖新高架橋 : 橋脚1基

■工事受注者より挨拶

この度、「佐世保道路 天神山トンネル工事」を施工することになりました、(株)安藤・間です。渋滞緩和の為早期にトンネルを貫通すること、「安全はすべてに優先する」の基本方針の基、細心の注意を払い工事を進める所存です。今後とも、ご理解ご協力のほどよろしくお願いたします。



現場代理人 東田 通弘 (とうだ みちひろ)
 監理技術者 稲津 昌典 (いなづ まさのり)
 渉外担当 中村 博之 (なかむら ひろゆき)

NEWS TOPICS

長崎県不当要求防止等対策連絡会に参加し、対応訓練などを行いました

不当要求防止等対策連絡会は、長崎県域における西日本高速道路(株)の高速道路事業から暴力団関係者等を排除することを目的に開催され、長崎県警と連携し県内の関連会社や工事業者等と合同で対応訓練などを行いました。



参加者による対応訓練状況 (令和2年1月22日)

西九州自動車道建設促進大会が開催

九州西北部の主要都市間を結ぶ西九州自動車道の整備促進と佐世保道路4車線化の早期完成及び武雄佐世保道路4車線化の早期着手を求める決議が行われました。



参加者によるガンパロー三唱 (令和2年2月22日)

工事に関するQ & A

Q.工事で出た土はどうするの？

A. 事業活動に伴って搬出される土砂は、同一事業内での盛土などへの再利用を基本としていますが、今回の4車線化事業では盛土箇所が少なく、ほとんどが他の事業などに搬出を行うこととなります。現在は西海市が進めている肥前大島港整備事業への搬出を行っています。

4車線化事業区間



《搬出先》肥前大島港

～佐世保の歴史・名所 探検隊～ (No. 3)

◆さるくシティ403(ヨンマルサン)アーケード

403とは、四ヶ町商店街の4、佐世保玉屋の〇(マル)、三ヶ町商店街の3の総称、さるくとは「散歩する」や「歩き回る」といった意味の佐世保の方言。7つの町をまたぐ全長約1kmのアーケードで、一直線に屋根が繋がったアーケードとしては日本一の長さとなっています。



四ヶ町側(佐世保駅側)の出入口