

埋蔵文化財発掘調査実施中

11月末現在の埋蔵文化財調査状況の進捗率
 苅田から行橋間では、95%
 行橋から豊津間では、66%です。
 埋蔵文化財調査では、さまざまな時代の遺構、土器等が発掘され、珍しいものや、貴重なものなどがあります。
 今後とも、埋蔵文化財調査の方を進めて参りますのでご理解・ご協力のほど宜しくお願い致します。



みやこ工事安全祈願祭



平成22年8月4日、みやこ工事安全祈願祭が、みやこ町有久地区工事建設現場で実施されました。
 井上みやこ町長、畑中県会議員、地元の方々やNEXCO、請負人等により厳粛に執り行われました。
 安全祈願祭では、工事の無事故、無災害を神を祀って祈りました。

みやこ町生徒さんによる作品の掲示

みやこ町立豊津中学校・祓郷小学校の生徒さんが描かれた絵を工事で使用するバリアードに掲示させて頂いています。

祓郷小学校



豊津中学校



安全協議会安全大会

平成22年10月8日に行橋市京都ホテルで実施しました。
 安全大会では、篠原行橋労働監督署長、加来行橋警察署長にも出席を賜り、NEXCO社員、請負人等安全についてご講話頂きました。これからも工事の無事故・無災害を目指し、建設事業を行っていきます。



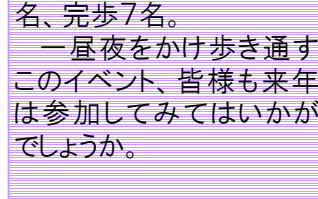
不当要求防止等対策連絡会総会

平成22年11月30日に行橋市で不当要求防止等対策連絡会総会を、福岡県警察本部暴力団対策部井上管理官をはじめ多数の関係者にご出席賜り実施しました。
 総会では、活動報告や、排除活動を徹底するため福岡県警察本部組織犯罪対策課中島課長補佐よりご講話頂きました。
 工事を円滑に進めるため、関係機関と更に連携を深めてまいります。



行橋～別府間 100キロウォーク!

10月9・10日に行橋～別府間100kmウォークが開催され、約3,500人が参加されました。NEXCO関係者参加15名、完歩7名。
 一昼夜を駆け歩き通すこのイベント、皆様も来年は参加してみたいいかがでしょうか。



交通事故防止への取り組み

弊社の業務は、道路と密接に関係しており、他の模範となるように交通安全に努めております。取り組みの一つとして、福岡県安全運転管理者協議会主催の事故防止コンクールや、講習会に参加しております。



編集後記
 新年明けましておめでとうございます。第5号はいかがでしたか。土工事につきましても順調に進捗しており、一日でも早い開通を目指し、また、安全には十分に留意し事業を進めて参ります。引き続き皆様のご理解・ご協力を宜しくお願い致します。

NEXCO 西日本 つな 繋ごう東九州道 vol.5



第10回 秋満喫祭(苅田町) 新津トンネル現場見学会 平成22年10月23日



沿線市町からのメッセージ⑤

明けまして、おめでとうございます。
 京築地域においては、北九州空港や苅田港をはじめとしたインフラ整備や自動車産業を中心とした産業の集積が急速に進んでいます。
 また、豊前海の幸と豊かな自然に恵まれた多種多品目の農産物のほか、修験道の伝統文化や神楽などの民俗芸能も盛んで、大きな発展が期待される地域であります。このような地域で、人・物・情報の流れを支え、文化・経済を活性化するためには、広域交通機能を担う東九州自動車道の整備が欠かせません。
 また、東九州自動車道は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道と一体となり、九州を循環する広域ネットワークを形成し、九州の均衡ある発展に寄与する重要路線であり、その早期整備が強く望まれているところであります。
 京築管内の東九州自動車道の整備は、平成17年度には苅田北九州空港にまで開通しております。平成25年度には行橋インターチェンジ(仮称)、平成26年度には県境までの完成を目指しており、北部九州地域の高速道路ネットワークが形成されます。
 さらに、福岡県としましてはインターチェンジ関連のアクセス道路の整備に重点的に取り組んでいるところであります。
 今後とも、西日本高速道路株式会社、周辺自治体、地域住民と連携し、東九州自動車道の早期完成に向けて努力してまいります。



福岡県京築県土整備事務所 豊永寿文 所長

現場レポート

南原トンネル工事

施工業者：戸田建設株式会社

馬場地区

南原地区

トンネル坑口



土を敷き均し盛土の施工を行っています。

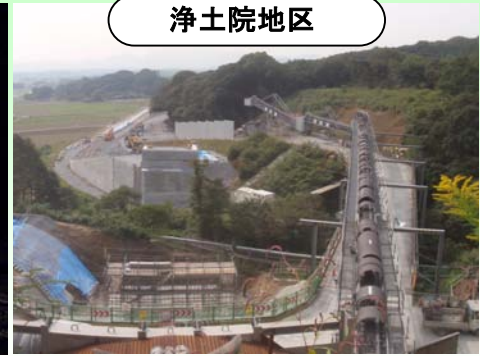
トンネルの掘削を11月25日に開始しました。

新津トンネル工事

施工業者：飛鳥建設株式会社

トンネル坑内

浄土院地区



トンネル坑内、掘削状況12月8日現在 1481m

橋梁の施工を行っています。

提橋(PC上部工)工事

施工業者：株式会社日本ピーエス

提地区



橋梁の施工を行っています。

延永工事

施工業者：戸田建設株式会社

延永地区

上片島地区



トンネルから出た土(ズリ)の盛土施工を行っています。

橋梁の施工を行っています。

みやこ工事

施工業者：奥村組土木興業株式会社

国作地区

有久・皆見地区

下原地区



橋梁の施工を行っています。

町道・水路の付替え施工を行っています。

吉国工事しゅん功

施工業者：南生建設株式会社

吉国地区(行橋IC(仮称))

延永地区



吉国工事が平成22年8月1日にしゅん功いたしました。

吉国工事は、公共事業発生土(約16万m³)の受け入れ工事として約2年間、地元の皆様のご協力により、無事故・無災害で無事に終わることができました。

工事着手

施工業者：株式会社フジタ

光国トンネル工事

苅田北九州空港IC部



約1.4kmを施工いたします光国トンネル工事です。
平成22年8月24日に現場着手いたしました。

泉工事

泉地区



約3.0kmを施工いたします泉工事です。
平成22年10月29日に現場着手いたしました。

着手準備中

今川工事

施工業者：株式会社フジタ

行橋市今川区域の約1.4kmを施工する土工工事を平成22年10月15日に契約いたしました。約3年間の工期を予定しています。

小波川橋(鋼上部工)工事

施工業者：株式会社東京鐵骨橋梁

苅田町の上道池橋、浄土院川橋、小波瀬川橋、行橋市の吉国第一橋の橋梁上部工工事を平成22年7月26日に契約いたしました。約2年8ヶ月の工期を予定しています。

平成22年11月末現在

| 市町村名 | 苅田町 | | | | | | 行橋市 | | | | | みやこ町 | 築上町 | | | |
|-------|----------|----------|----|----------|---|-----|------|----|------|------|------|-------|-----|-------|----|----|
| | 用地課 | | | | | | 用地課 | | | | | みやこ築上 | | | | |
| 担当用地課 | 苅田 | | | | | | 行橋北 | | | | | 行橋南 | | みやこ築上 | | |
| 担当工事区 | 雨窪 | 提 | 馬場 | 南原 | 集 | 浄土院 | 片島 | 岡崎 | 延永 | 稗田 | 今川 | 東矢留 | 泉 | 祓郷 | 安武 | 小原 |
| 校区名 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地区名 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事着手 | 光国トンネル工事 | 南原トンネル工事 | | 新津トンネル工事 | | | 延永工事 | | 吉国工事 | しゅん功 | 稗田工事 | 今川工事 | 泉工事 | みやこ工事 | | |
| 工事進捗率 | 0.2% | 30.5% | | 52.6% | | | | | 6.1% | | - | 0% | 0% | 3.7% | | |

調査及び工事の施工に当たり、引続きご理解とご協力をよろしくお願い致します。