

## 南原トンネル貫通

福岡工事事務所が担当しております東九州自動車道の3本のトンネルのうち、2本目の南原トンネルが11月18日に無事貫通しました。

775mの南原トンネルは、平成22年11月25日から掘削を開始して、ちょうど一年で掘削完了しました。現在は仕上げの覆工コンクリートを施工しています。引き続き安全に注意して作業を進めて参りますので今後ともご協力のほどよろしくお願いいたします。



## みやこ町出張学習会の実施

平成23年8月4日(木)、「ふるさとみやこぐるっと再発見事業」バスツアーにみやこ町内の小学生が参加されました。ツアーでは、高速道路が出来るまでの手順や、アスファルト舗装の排水性実験を行い、雨の日に安全に走行するためどんな工夫がされているか勉強をしていただきました。その後は、みやこ町で発掘された皆見大塚古墳の見学をされました。

今後もこの様な学習会を実施したいと思っております。



## 提橋(PC上部工)工事 しゅん功

平成23年12月7日(水)に提橋(PC上部工)工事が無事しゅん功いたしました。この橋梁工事は対田町にあります提橋と行橋市にあります棚見川橋の2橋の上部工工事で、約1年9ヶ月で施工が完了しました。提橋(PC上部工)工事の施工においては、地元のみなさまを始め多くの方々のご協力ありがとうございました。



## 不当要求防止等対策連絡会

平成23年11月8日(火)に東九州道建設事業不当要求防止等対策連絡会を実施しました。会には、県警本部・行橋警察署・豊前警察署・福岡県よりご出席賜りました。連絡会では、東九州道の事業進捗状況の報告と不当要求対策に関する意識の統一を図りました。そのほか、県警本部暴力団対策部の中島補佐様より「建設事業から暴力団排除について」のご講話を頂きました。今後とも不当要求を防止し円滑な工事を進めて参ります。



### 編集後記

明けましておめでとうございます。第7号はいかがでしたでしょうか。用地取得につきましては、苅田～行橋間・行橋～豊津間とともに99%の状況となりました。土工工事につきましても全線着手し一日でも早い開通に向けて、安全を第一に現場を進めてまいりますので、今後ともご理解・ご協力をよろしくお願いします。

## 南原トンネル貫通



浄土院地区  
盛土工事状況



## 沿線市町からのメッセージ⑦

新年明けましておめでとうございます。

現在の我が国においては、東京一極集中を是正し、国土の均衡ある発展を実現することが喫緊の課題となっております。

特に九州では、九州新幹線の開通により西九州と東九州の交通格差が今まで以上に広がっており、東九州地域では、工業、観光分野において優れたポテンシャルを有しながら、交通体系の遅れから都市間の相互連携・ネットワークの構築が十分になされていないのが実情であります。北部九州を中心に、現在約90社の自動車関連企業が存在し、自動車産業の進出の進む九州では、高速道路の整備の遅れは、地域間格差の拡大にも繋がり、均衡のとれた地域発展には大きな弊害となっております。

九州の均衡のとれた発展には、関係機関、団体、企業等が一体となって、東九州自動車道の整備を行い、身体に血が通うように九州全体に高速道路が整備されることが、産業・経済をはじめとする地域社会の活性化と魅力ある九州経済の発展に繋がるものと思っております。苅田商工会議所いたしましても、九州が均衡のとれた発展をし、魅力ある東九州経済圏の構築を図るため、東九州自動車道の早期完成に向け、邁進、努力してまいる所存でございます。



苅田商工会議所

会頭 三原 晴正

# 現場レポート 東九州自動車道



苅田北九州空港IC



## ①光国トンネル工事

施工業者: 株フジタ

雨窪地区



上道池橋の橋脚橋台のうち4基中3基の施工が完了し、起点側の1基を引き続き施工中です。H24年からトンネルの掘削を行橋側坑口より開始します。

## ③新津トンネル工事

施工業者: 飛島建設株

集地区



工事も終盤にさしかかり、トンネルの坑口の施工や、切土工事・用排水工事など工事が完成に向けて仕上げにかかるております。

## ②南原トンネル工事

施工業者: 戸田建設株

集地区



南原トンネル(775m)が貫通し、現在はトンネルの覆工コンクリートや盛土の施工中です。

## ⑤延永工事

施工業者: 戸田建設株

延永地区



ダンプトラックで土を運搬し、ブルドーザー等で土を敷き均し、転圧機械で締固める盛土の施工中です。

## ⑧今川工事

施工業者: 株フジタ

宝山地区



各所でカルバートボックスの施工を行っています。写真はカルバートボックスを施工するため足場を設置しているところの写真です。

## ⑨泉工事

施工業者: 戸田建設株

泉地区



カルバートボックスが完成したところから順次周りの盛土を施工しています。

## ①光国トンネル工事

施工業者: 株フジタ

雨窪地区



上道池橋の橋脚橋台のうち4基中3基の施工が完了し、起点側の1基を引き続き施工中です。H24年からトンネルの掘削を行橋側坑口より開始します。

③

④

小波瀬川  
・ビワノクマ古墳

⑤

⑥

行橋IC(仮称)

⑦

## ⑦稗田工事

施工業者: オリエンタル白石株・松鶴建設株JV

下検地区



橋梁を支える下部工の施工や、市道のう回路の施工を行っています。

⑧

⑨

行橋PA(仮称)

## 行橋IC(仮称)

H23.7撮影

吉国地区



祓川

⑩

⑪

豊津IC(仮称)

**椎田道路**

## ⑪みやこ工事

施工業者: 奥村組土木興業株

皆見地区



橋梁を支える下部工の施工が終わり、上部工の工事に着手していくところです。

## ⑩祓川橋(PC上部工)工事

施工業者: 川田建設株

有久・皆見地区



祓川橋・豊津ICBランプ橋を施工するPC上部工工事を平成23年7月29日に契約し現在上部工架設の準備をしております。

平成23年11月末現在

| 市町村名       | 苅田町      |             |          |        |             |                  | 行橋市    |        |        |        | みやこ町   |             | 築上町 |        |        |        |
|------------|----------|-------------|----------|--------|-------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|--------|--------|--------|
| 担当工事区      | 苅田       |             |          | 行橋北    |             |                  | 行橋南    |        | みやこ築上  |        |        |             |     |        |        |        |
| 校区名<br>地区名 | 雨<br>窪   | 提<br>馬<br>場 | 南<br>原   | 集<br>合 | 淨<br>土<br>院 | 戸<br>早<br>学<br>園 | 片<br>島 | 岡<br>崎 | 延<br>永 | 稗<br>田 | 今<br>川 | 東<br>矢<br>留 | 泉   | 祓<br>郷 | 安<br>武 | 小<br>原 |
| 工事着手       | 光國トンネル工事 | 南原トンネル工事    | 新津トンネル工事 | 延永工事   | 吉国工事        | 稗田工事             | 今川工事   | 東矢留工事  | みやこ工事  | 未着手    | 未着手    | 未着手         | 未着手 | 未着手    | 未着手    |        |
| 工事進捗率      | 11.0%    | 75.2%       | 89.3%    | 42.9%  | 3.7%        | 10.8%            | 9.1%   | 22.0%  | 未着手    | 未着手    | 未着手    | 未着手         | 未着手 | 未着手    | 未着手    |        |