



い〜よCAN

Vol.5
October
2022



松山自動車道 東温スマートIC(仮称)
令和4年9月26日撮影



松山自動車道 4車線化事業(双海橋)
令和4年8月10日撮影

～ 広報紙の名称について ～

『い〜よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきゃん”を愛媛特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感(い〜よかん)を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ。



7月2日

重信川クリーン大作戦に参加しました!

一級河川重信川の自然を取り戻すための様々な活動を行う「重信川の自然をはぐくむ会」主催の「重信川クリーン大作戦」に参加しました。当日は猛暑の中、沿線住民及び地元企業の皆様と協力しながら1時間程度清掃活動を行いました。

清掃箇所の東温市は、(仮称)東温スマートICの事業地域であり、活動に参加させていただくことで地域との連携及びNEXCO事業のPRが行えたと思います。今後も継続してボランティア活動に積極的に参加していきます。



7月28日

愛媛大学生への現場見学を開催しました。

愛媛大学生17名に対して、高速道路事業の説明と4車線化事業の工事現場を見学していただきました。

普段触れることのないフルハーネス(性能要求墜落制止用器具)を実際に装着し、上灘川橋の橋脚部や地すべり対策の様子など、仮栈橋の上から迫力のある現場を見学していただきました。

「感動した!」などの嬉しいお声をいただきました。



8月10日

ジュニア防災リーダークラブへの現場見学を開催しました。



ジュニア防災リーダークラブってなに?

小学校5年生から高校3年生までの児童・生徒によって構成された、防災の先頭に立つ人材育成を目指すクラブ活動なんだ!

愛媛大学が主催するジュニア防災リーダークラブ活動の一環として現場見学会を開催しました。防災も含めた高速道路事業の紹介や双海橋工事では模型等による模擬体験を行いました。

当日は27名の方に参加していただき、高速道路事業に非常に興味を持っていただきました。



8月29日～9月2日

夏季インターンシップを開催しました。

8月29日～9月2日の5日間、男女4名の学生の方々にインターンシップへ参加していただきました。前半は保全事業に関する座学や現場見学を実施しました。

後半は、建設・改築事業に関する座学や現場見学を行い、新たに高速道路を建設する現場や耐震補強事業の現場を見学していただきました。

また、最終日には各実習生に、期間中学んだことを発表をしていただきました。実習生の皆様の生の声を、今後のインターンシップの参考にさせていただきます！



9月12日

安全パトロールを実施しました。

伊予IC～中山スマートIC間の4車線化事業区間(L=6.3km)の工事を対象に、安全パトロールを実施しました。今回は、松山労働基準監督署からもご出席いただき、安全パトロールと併せて安全講話をしていただきました。

今後も継続して実施し、NEXCO及び工事受注者が一丸となって安全に事業推進ができるように努めてまいります。



安全パトロールとは!?

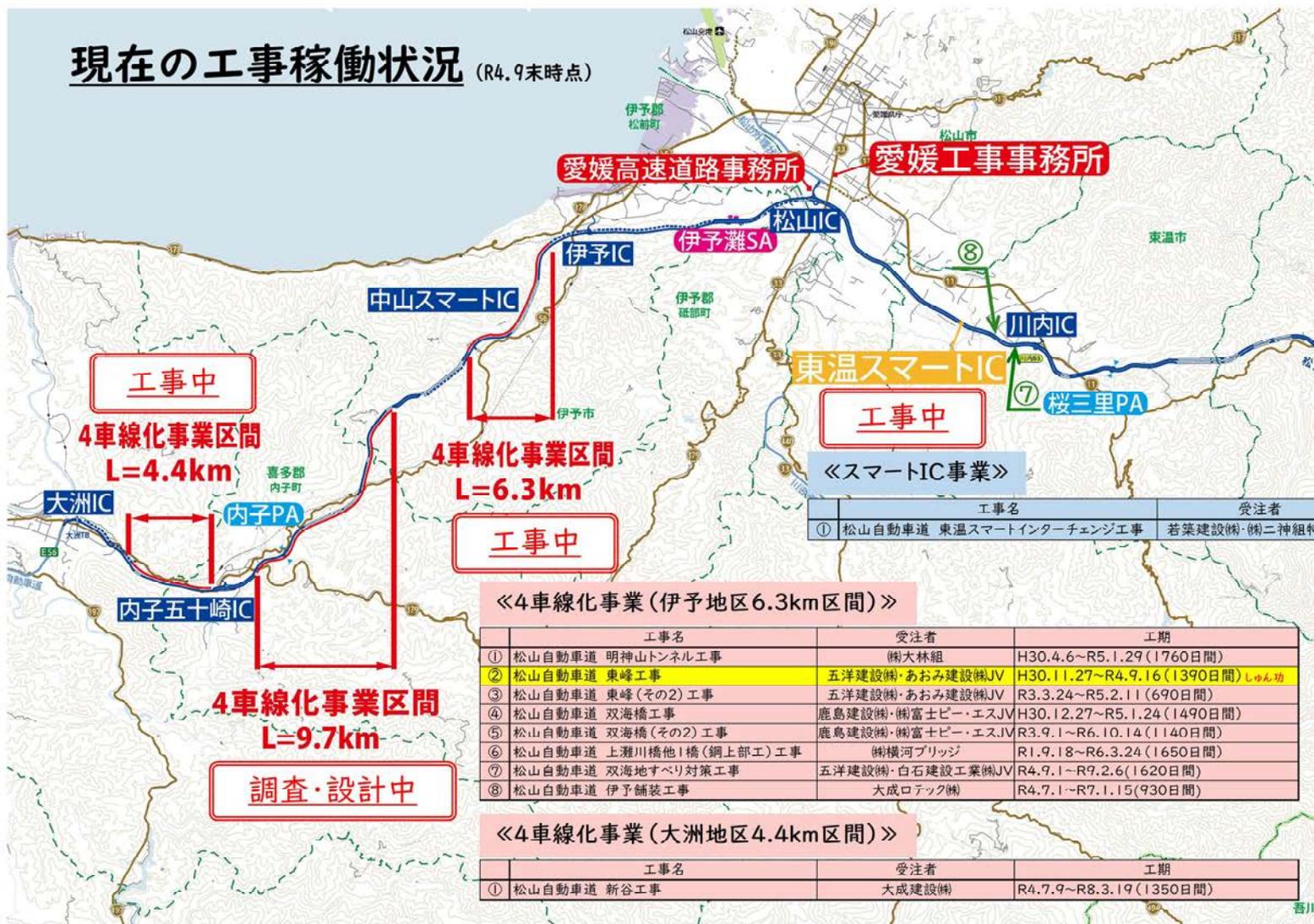
工事が安全に行われているか実際の現場を巡回しながら改善を行い、事故や災害を事前に防止する取り組みのこと

《パトロールの心得》

- 其の1 現場は隅々まで確認すべき
- 其の2 危険だと思ったらすぐ報告
- 其の3 夏は熱中症にも気をつけよ



現在の工事稼働状況 (R4.9末時点)



《4車線化事業(伊予地区6.3km区間)》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 明神山トンネル工事	(株)大林組	H30.4.6~R5.1.29(1760日間)
② 松山自動車道 東峰工事	五洋建設(株)・あおみ建設(株)JV	H30.11.27~R4.9.16(1390日間) <small>しゅん功</small>
③ 松山自動車道 東峰(その2)工事	五洋建設(株)・あおみ建設(株)JV	R3.3.24~R5.2.11(690日間)
④ 松山自動車道 双海橋工事	鹿島建設(株)・(株)富士ビー・エスJV	H30.12.27~R5.1.24(1490日間)
⑤ 松山自動車道 双海橋(その2)工事	鹿島建設(株)・(株)富士ビー・エスJV	R3.9.1~R6.10.14(1140日間)
⑥ 松山自動車道 上灘川橋他1橋(鋼上部工)工事	(株)横河ブリッジ	R1.9.18~R6.3.24(1650日間)
⑦ 松山自動車道 双海地すべり対策工事	五洋建設(株)・白石建設工業(株)JV	R4.9.1~R9.2.6(1620日間)
⑧ 松山自動車道 伊予舗装工事	大成ロテック(株)	R4.7.1~R7.1.15(930日間)

《4車線化事業(大洲地区4.4km区間)》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 新谷工事	大成建設(株)	R4.7.9~R8.3.19(1350日間)

《4車線化事業》

松山自動車道 松山IC~大洲ICの4車線化事業は、伊予IC~大洲IC間において、伊予IC~中山スマートIC(6.3km)・内子五十崎IC~大洲IC(4.4km)・中山スマートIC~内子五十崎IC(9.7km)の3箇所です業化されています。

【伊予地区(6.3km区間)】

現在、工事全面展開中です。今後つながる予定の橋梁が徐々に張り出しているのがわかります。(右下写真)

【内子地区(9.7km区間)】

今後の工事発注に向け、土質調査や道路を作るための設計等を行っています。

【大洲地区(4.4km区間)】

7月に工事契約を締結し、現在は工事着手に向けた準備作業を行っています。



烏谷工事の状況
(7月10日撮影)



東峰工事の状況
(7月10日撮影)



双海橋工事の状況
(9月26日撮影)



《耐震補強事業》

耐震補強事業では、長谷川橋を中心に展開しています。長谷川橋耐震補強工事では、橋桁を支える支承の交換や制振のためのダンパーの設置、落橋防止装置や段差防止構造などの上り線側の施工が終わり、現在は、下り線側の施工に取り掛かっています。その他7工事はこれから工事が始まっていく予定です。

耐震補強ってなにをするの？



地震が来ても安心して高速道路を利用していただくための、とても重要な工事なんだ！



《(仮称)東温スマートIC事業》

(仮称)東温スマートICの整備により、隣接する工業団地や愛大付属病院から高速道路へのアクセスが向上し、地域産業活性化や医療サービス向上、また災害発生時の救護活動支援など様々な効果が期待されています。

高速道路を境に北側は4月から、南側は6月からカルバートBOXの施工を開始しました。北側では、コンクリート打設も順調に進み、9月末に完成しました。南側では、ランプ付近の一般道の側道となる2箇所のカルバートBOXの施工を進めています。現在少しずつ盛土工事が始まり、間もなく本格的に開始する予定です。



紅葉マップ

秋は紅葉見に行こうヨウ~



小田深山溪谷

【アクセス】松山自動車道 内子五十崎ICより車で約65分、松山自動車道 松山ICより車で約90分 ★
【住所】愛媛県喜多郡内子町中川
【見ごろ】10月下旬~11月上旬
【見ごたえ】★★★★



松山城二之丸史跡庭園

【アクセス】松山自動車道 松山ICより車で約25分 ★★★★★
【住所】愛媛県松山市丸之内5番地
【見ごろ】11月中旬~11月下旬
【見ごたえ】★★★★★



松山城

【アクセス】松山自動車道 松山ICより車で約25分
【住所】愛媛県松山市丸之内
【見ごろ】11月下旬~12月上旬
【見ごたえ】★★★★



滑床溪谷・雪輪の滝

【アクセス】松山自動車道 三間ICより車で約50分 ★★★★★
【住所】愛媛県宇和島市野川
【見ごろ】11月上旬~11月下旬
【見ごたえ】★★★★★



【アクセス】松山自動車道 三間ICより車で約80分
【住所】愛媛県宇和島市野川
【見ごろ】11月上旬~11月下旬
【見ごたえ】★★★★★



★★★★★

11月上旬



西山興隆寺

【アクセス】今治小松自動車道 東予丹原ICより車で約20分★★★★★
【住所】愛媛県西条市丹原町古田甲1657
【見ごろ】11月上旬～12月中旬
【見ごたえ】★★★



別子ライン

【アクセス】松山自動車道 新居浜ICより車で約15分★★★★★
【住所】愛媛県新居浜市立川町
【見ごろ】11月上旬～11月下旬
【見ごたえ】★★★★★



石鎚スカイライン

【アクセス】松山自動車道 松山ICより車で約100分★
【住所】愛媛県上浮穴郡久万高原町 石鎚 国定公園内
【見ごろ】10月上旬～10月下旬
【見ごたえ】★★★★★



面河溪

松山自動車道 松山ICより車
★★★★★
愛媛県上浮穴郡久万高原町若山
10月下旬～11月上旬



松山自動車道

今治小松自動車道

※細い道や整備が不十分な場所は、特に運転にお気をつけください。

みち、ひと…未来へ。



《お問い合わせ・アクセス》

西日本高速道路株式会社四国支社 愛媛工事事務所
〒790-0933 愛媛県松山市越智3丁目3-25
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6350
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>



Vol.5 令和4年10月発行

“みきゃん”と共に「良い予感」をお届けします！
←過去のバックナンバー(Vol.1~4)はコチラから

