

※Our Highwayとは、「阿波」の「高速道路」を地域の皆様と一緒に作るという意味が込められています。

◆高松自動車道 4車線化工事の紹介

鳴門市域担当



【鳴門東工事区】
中野工事長

高松自動車道4車線化工事（鳴門IC～三木町高松市境まで（51.8km））のうち、徳島工事事務所では、徳島側16.5kmの区間の工事を担当しています。この区間の特色は、地質的に脆弱地盤とされる和泉層群の山岳部において切土工事やトンネル工事を実施すること、供用線に近接しているため

板野町域担当



【鳴門西工事区】
森本工事長

安全に十分配慮した工事を行う必要があるということです。

現在は、吹田高架橋の下部工や徳島県と香川県の県境に位置する大坂トンネルの徳島側1181mの掘削が完了しました。また、土木工事の発注が完了（舗装、施設除く）という状況で、平成30年度内の一日でも早い完成を目指して取り組んでいます。

◆大麻町ジングルベルマラソン

昨年12月23日に、高松自動車道大谷高架橋の架橋地点をスタート/ゴールとする「大麻町ジングルベルマラソン」が開催され、大麻工事の受注者である株式会社 鴻池組の方々と参加し、地元の皆さんと交流をしました。



◆安全パトロール！！

1月13日に、大麻工事と南唱谷他1トンネル工事の安全パトロールを実施しました。今回は、普段と異なる視点で現場を見て、良い点・悪い点・疑問点などの意見を聞くため、普段現場に出ることが少ない事務系の女性陣が参加しました。めったに見ることができない現場を見ることができ、貴重な体験ができてよかったという声が挙がりました。



◆四国横断自動車道 徳島東IC～徳島JCT 徳島市川内町旭野・小松・下別宮 設計協議調印式

四国横断自動車道 徳島東IC～徳島JCT間（延長4.7km）のうち、地に幅杭を設置し、用地測量⇒用地買収徳島市川内町旭野・小松・下別宮地区の設計協議調印式を2月11日に開催しました。この調印により、当区間全3地区の設計協議が全て完了したことになります。

今後は、今回調印した設計協議図面をもとに現⇒工事⇒開通と順次進めていく運びになります。

吉野川河口周辺には干潟が広がり、様々な生物が生息しているため、この工事を進めていくうえでは、環境保全に十分な配慮が必要となります。地権者の方々のご理解とご協力をいただきながら、平成31年度内の開通を目標に、今後も事業進捗に努めてまいります。

◆アドプト・プログラム吉野川の実施

アドプト・プログラム吉野川とは、流域に暮らす人たちが自分たちの手でかけがえのない吉野川を守ろうというボランティア活動で、NEXCOからは、徳島高速道路事務所・徳島工事事務所・グループ会社の合同で参加しています。



この活動を行うことで、吉野川をきれいに保つことができ、また、環境への意識を高めることができます。これから吉野川大橋工事も始まりますので、今まで以上にグループ丸となってボランティア活動に積極的に取り組んでいきたいと思っております。



みち、ひと…未来へ。



西日本高速道路株式会社
四国支社徳島工事事務所

作成・編集：Our Highway 作成委員会

〒770-0861 徳島県徳島市住吉5-1-30
TEL 088-626-2021 FAX 088-626-5691

↑お問い合わせはこちらへ！