

目次

1 民営化の目的と達成状況

- 1-1 道路関係四公団合計で約 40 兆円に上る有利子債務を一定期間内に確実に返済…………… P.1
- 1-2 有料道路として整備すべき区間について、民間の経営上の判断を取り入れつつ、必要な道路を早期に、かつ出来るだけ少ない国民負担の下で建設する…………… P.1
- 1-3 民間のノウハウ発揮により、多様で弾力的な料金設定、サービスエリアを始めとする道路資産や関連情報を活用した多様なサービス提供を図る…………… P.4
- 参考1 民営化のスキーム…………… P.5
- 参考2 民営化の概要…………… P.5

2 事業の効率化に対する取組み

- 2-1 ファミリー企業と言われた行政コスト計算書上の子会社・関連会社等であった 27 社を 16 社に統合再編…………… P.7
- 2-2 グループ会社の業務について、間接部門の合理化・重複業務の削減・資機材の効率的調達等により 1 年
当り約 11 億円のコスト削減…………… P.7
- 2-3 グループ業務に関する制度の見直し及び充実…………… P.8
- 2-4 関連事業…………… P.9

3 更なる経営改善に向けた取組み

- 3-1 高速道路の 100%安全・安心の達成への取組み…………… P.10
- 3-2 老朽化した高速道路の保全…………… P.13
- 3-3 ライフサイクルコスト最小化を考慮した計画的維持管理の実現…………… P.14
- 3-4 SA・PAにおけるお客さま満足度の向上に向けての取組み…………… P.16
- 3-5 SA・PAを“お客さま”と“地域”を結ぶ交流拠点へ…………… P.17
- 3-6 ガスステーション(GS)の安定運営に向けた取組み…………… P.18

4 社会の持続的な発展への貢献

- 社会の持続的な発展への貢献…………… P.19

5 その他

- 5-1 人件費抑制の取組み…………… P.20
- 5-2 民間企業としての体制・仕組みの見直し…………… P.20
- 5-3 新たな取組みのための会社設立…………… P.21

6 会議の目的と構成

- 会議の目的と構成…………… P.22

7 アドバイザリー会議での主なご意見

- アドバイザリー会議での主なご意見…………… P.23