

近畿自動車道名古屋神戸線
(京都府八幡市美濃山荒坂から大阪府高槻市原まで)に関する
工 事 の 内 容

当該区間については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めて事業の着工について判断することとし、それまでは着工しない。当該区間の扱いについては、次回以降の国幹会議に報告する。

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府八幡市美濃山荒坂 から
大阪府高槻市原 まで

(ロ) 延 長 10.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 京都府八幡市 美濃山荒坂 から 大阪府高槻市 原 まで | 120 | 10.7 | |

(八) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 京都府八幡市 美濃山荒坂 から 大阪府高槻市 原 まで | 4車線 | 6車線 | |

(二) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------|-----------------|-------|----------------|
| 一般国道1号 (第二京阪道路) | 京都府八幡市 美濃山荒坂 | 立体接続 | 八幡ジャンクション(仮称) |
| 府道八幡インター線 | 京都府八幡市 美濃山古寺 | 立体接続 | 八幡インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

354,683 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日

当該区間については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めて事業の着工について判断することとし、それまでは着工しない。

工事の完成予定年月日

当該区間については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めて事業の着工について判断することとし、それまでは着工しない。