

中央自動車道西宮線

(滋賀県大津市一里山六丁目から滋賀県大津市大江八丁目まで) (改築) に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 滋賀県大津市一里山六丁目 から
滋賀県大津市大江八丁目 まで

(ロ) 延 長 1.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 1 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
滋賀県大津市 一里山六丁目 から 滋賀県大津市 大江八丁目 まで	120	1.2	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル、 3.75メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
滋賀県大津市 一里山六丁目 から 滋賀県大津市 大江八丁目 まで	8車線	8車線	8車線化

(ハ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	3.00×2	6.00	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	-	-	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50メートル (土工部)

-メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道1号 (京滋バイパス)	滋賀県大津市 大江八丁目	立体接続	瀬田東ジャンクション
県道大津能登川長浜線	滋賀県大津市 大江八丁目	立体接続	瀬田東インターチェンジ

(4) 工事予算

2,314百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 4 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 21 年 3 月 31 日