

一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))  
(長崎県佐世保市矢岳町から長崎県佐世保市干尽町まで)に関する  
工 事 の 内 容



(八) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
長崎県佐世保市 矢岳町 から 長崎県佐世保市 干尽町 まで	80	2.9	

(二) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
長崎県佐世保市 矢岳町 から 長崎県佐世保市 干尽町 まで	2車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	-	-	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25 × 2	2.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員 - メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道497号 (佐々佐世保道路)	長崎県佐世保市 矢岳町	平面接続	
主要地方道佐世保港線	長崎県佐世保市 矢岳町及び同市平瀬町	立体接続	佐世保インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

592 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 21 年 12 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日