別紙　３

# 料金の額及びその徴収期間

１．料金の額

（１）料金の額

①本申請書「１　高速道路の路線名」中（１）から（23）までに定める路線（以下「高速国道」という。）の料金の額については以下のとおりとする。

イ 対距離制を適用する区間の料金の額及び適用方法

（イ） 対距離制を適用する区間

対距離制を適用する区間は、高速国道のうち、ロの均一制を適用する区間以外の区間とする。

（ロ） 料金の額

イ）利用距離に対して課する可変額部分

Ａ 利用距離に対して課する１キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

（単位：円）

| 区間<br>車種 | 普通区間 | 大都市<br>近郊区間 | 関門<br>特別区間 |
|---|---|---|---|
| 軽自動車等 | 19.68 | 23.616 | 51.2 |
| 普通車 | 24.6 | 29.52 | 64.0 |
| 中型車 | 29.52 | 35.424 | 76.8 |
| 大型車 | 40.59 | 48.708 | 105.6 |
| 特大車 | 67.65 | 81.18 | 176.0 |

Ｂ 普通区間のうち、近畿自動車道松原那智勝浦線海南インターチェンジから有田インターチェンジまでの区間及び沖縄自動車道許田インターチェンジから石川インターチェンジまでの区間の利用距離に対して課する１キロメートル当たりの料金の額は、次表のとおりとする。

（単位：円）

| 区間<br>車種 | 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線<br>海南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>有田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 沖縄自動車道<br>許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | 31.488 | 16.784 |
| 普通車 | 39.36 | 20.98 |
| 中型車 | 47.232 | 25.176 |
| 大型車 | 64.944 | 34.617 |
| 特大車 | 108.24 | 57.695 |

Ｃ １００キロメートルを超える区間の利用に対しては、１００キロメートルを超え、２００キロメートルまでの部分について２５パーセント、２００キロメートルを超える部分について３０パーセントの割引を行う。

（注１）上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－１の自動車の車種区分をいう（別に定める場合を除き、以下同じ。）。

（注２）上表において「普通区間」とあるのは、（イ）に掲げる料金の徴収区間のうち、「大都市近郊区間」及び「関門特別区間」以外の区間をいう（以下同じ。）。

（注３）上表において「大都市近郊区間」とあるのは、別添２の区間をいう（以下同じ。）。

（注４）上表において「関門特別区間」とあるのは、関門自動車道の下関インターチェンジから門司港インターチェンジまでの区間をいう（以下同じ。）。

ロ）利用１回に対して課する固定額部分

利用１回に対して課する料金の額は、１５０円とする。

（ハ） 適用方法

イ） キロ程

Ａ インターチェンジ相互間のキロ程は、別添３のとおりとする。ただし、供用されていない区間のキロ程については、当該区間に係る供用の日から適用する。

B 甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、一般国道１号及び４７８号（京滋バイパス）（以下「京滋バイパス」という。）、一般国道１号（第二京阪道路）（以下「第二京阪道路」という。）、一般国道２号（広島岩国道路）（以下「広島岩国道路」という。）、一般国道１０号（椎田道路）（以下「椎田道路」という。）、一般国道１０号（宇佐別府道路）（以下「宇佐別府道路」という。）、一般国道１０号（隼人道路）（以下「隼人道路」という。）、一般国道４２号（湯浅御坊道路）（以下「湯浅御坊道路」という。）又は本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路が介在し、これらの道路と高速国道とを連続して通行する場合の甲インターチェンジと乙インターチェンジの間の料金の額の算定にあたって用いるキロ程は、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの高速国道のキロ程を通算したものとする。

C 周回走行が可能な区間（以下「ループ」という。）を周回した場合のキロ程は、当該ループ内の各インターチェンジ相互間のキロ程を加算したものとする。

ロ） インターチェンジ相互間の料金の計算額

インターチェンジ相互間の料金の計算額は、車種毎に当該インターチェンジ相互間のキロ程に応じて、次表の算式により算出するものとする。

| インターチェンジ相互間のキロ程（単位：キロメートル） | インターチェンジ相互間のキロ程に応じた額（単位：円） |
|---|---|
| １００以下の場合 | $LR+L'_n R'_n+150$ |
| １００を超え、２００以下の場合 | $\left(0.75+\frac{25}{L+L'_n}\right)(LR+L'_nR'_n)+150$ |
| ２００を超える場合 | $\left(0.7+\frac{35}{L+L'_n}\right)(LR+L'_nR'_n)+150$ |

（注１）この表においてＬ、Ｌ'n、Ｒ及びＲ'nは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'ｎ：大都市近郊区間（ｎ1）、関門特別区間（ｎ2）又はイ（ロ）イ）Ｂに定める区間（ｎ3）のキロ程（単位：キロメートル）

Ｒ　：イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'ｎ：大都市近郊区間（ｎ1）、関門特別区間（ｎ2）又はイ（ロ）イ）Ｂに定める区間（ｎ3）の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ハ） 消費税法（昭和６３年法律第１０８号）に定める消費税及び地方税法（昭和２５年法律第２２６号）に定める地方消費税（以下「消費税及び地方消費税」という。）の転嫁並びに料金の単位

ロ）に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に１．０５を乗じ、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ニ） 料金変更における激変緩和措置

A 平成７年４月９日以前に、別添４の（A）に掲げる額であった料金について、ロ）に定める方法により算出した車種毎のインターチェンジ相互間のキロ程に応じた額に１．０３を乗じ、２４捨２５入により５０円単位の端数処理を行った額（以下「調整額」という。）が（B）に掲げる料金の額以上となる場合には、イ）からハ）の規定にかかわらず（C）の額を適用するものとする。

B 調整額が５００円以下で、かつ、上記算出方法によって得た料金の額が調整額を超える場合には、上記算出による額を調整額に据置くものとする。

ホ） インターチェンジ相互間の料金の額に係る調整

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、丙インターチェンジが存する場合において、ロ）からニ）に定める方法により算出された甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額が、同様に算出された甲インターチェンジと丙インターチェンジ相互間の料金の額と、丙インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額との合算額を超えるときは、甲インターチェンジと乙インターチェンジ相互間の料金の額は、その合算額とする。

へ） 料金算出方法の特例

甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の一部又は全部を含む場合における料金の額は、イ）により算出されたキロ程から当該区間を除いたキロ程に基づきロ）からホ）に定める方法により算出した額とト）に定める当該相互間の料金の額との合計額とする。

ト） 料金の額の特例

津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの各区間の料金の額については、（ロ）及び（ハ）イ）からへ）の規定にかかわらず、次表のとおりとする。

| 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 津田東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>津田寒川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 200 | 200 | 300 | 500 |
| 津田東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>志度ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 350 | 500 | 850 |
| 津田東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>さぬき三木ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 450 | 550 | 750 | 1,300 |
| 津田東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>高松東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 450 | 550 | 650 | 900 | 1,500 |
| 津田寒川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>志度ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 100 | 150 | 150 | 200 | 350 |
| 津田寒川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>さぬき三木ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 350 | 450 | 800 |
| 津田寒川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>高松東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 350 | 450 | 600 | 1,000 |
| 志度ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>さぬき三木ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 200 | 250 | 450 |
| 志度ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>高松東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 200 | 250 | 300 | 400 | 700 |

チ） 複数経路の場合の料金算定の特例

Ａ インターチェンジ相互間の経路が複数ある場合の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ、２倍を超える経路を走行した場合にはイ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）及びへ）に定める方法により算出した額とし、２倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

なお、各経路毎の距離比を算出するに当たっては、インターチェンジ相互間に京滋バイパス、第二京阪道路、広島岩国道路、椎田道路、宇佐別府道路、隼人道路又は本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路が介在する場合には、イ）により算出されたキロ程に次表に掲げる距離を加算して行うものとし、各経路毎の料金の額を算出するに当たっては、ロ）からへ）に定める方法により算出した額と、京滋バイパス、第二京阪道路、広島岩国道路、椎田道路、宇佐別府道路又は隼人道路のうち、介在する区間の料金を加算して行うものとする。

上記にかかわらず、甲インターチェンジと乙インターチェンジの間で、本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路一般国道２８号及び同一般国道３０号を連続して走行する場合（以下「連続走行」という。）における料金の額は、連続走行前におけるインターチェンジ相互間及び連続走行後におけるインターチェンジ相互間について、ロ）からへ）に定める方法によりそれぞれ算出した額の合算額とする。

| 道路名 | 区間 | 距離 |
|---|---|---|
| 京滋バイパス | 瀬田東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | ２０．８ｷﾛﾒｰﾄﾙ |

| | | |
|---|---|---|
| | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから<br>久御山淀ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ３．１ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 第二京阪道路 | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから<br>八幡ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | ７．１ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 広島岩国道路 | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから<br>大竹西ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | １３．７ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 椎田道路 | 豊津ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>椎田南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ８．９ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 宇佐別府道路 | 宇佐ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>速見ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ２２．４ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 隼人道路 | 加治木ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>隼人東ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ６．１ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 本州四国連絡高速道路の管理する道路<br>一般国道２８号 | 神戸西ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>鳴門ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ８９．０ｷﾛﾒｰﾄﾙ |
| 本州四国連絡高速道路の管理する道路<br>一般国道３０号 | 早島ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>坂出ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ３７．３ｷﾛﾒｰﾄﾙ |

Ｂ 山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジを通り、本州四国連絡高速道路株式会社の管理する道路一般国道３０号早島インターチェンジから坂出インターチェンジ又は坂出北インターチェンジまでの区間を連続して通行する場合の山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジまでの区間の高速国道の料金の額は、ロ）からへ）及びＡに定める方法により算出した四国横断自動車道阿南四万十線善通寺インターチェンジまでの区間の料金の額を上限とする。

ただし、四国縦貫自動車道、四国横断自動車道阿南四万十線及び四国横断自動車道愛南大洲線の各インターチェンジから山陽自動車道吹田山口線の早島インターチェンジまでの区間の場合を除く。

リ） 周回走行の場合の料金算定の特例

ループ内の周回走行が確定した場合の料金の額はイ）Ｃのキロ程に基づきロ）、ハ）及びへ）に定める方法により算出された額に周回走行回数を乗じたものとする。

ヌ） 料金調整

Ａ 通行止めに伴う料金調整

対距離制を適用する区間において、最初に高速国道に流入したインターチェンジをＡインターチェンジ、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出インターチェンジをＢインターチェンジ、途中流出後、当該迂回経路の終点となる高速国道への再流入インターチェンジをＣインターチェンジ、高速国道に再流入した後の最終流出インターチェンジをＤインターチェンジとし、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由としてＡ、Ｂ、Ｃ各インターチェンジの走行により迂回走行した自動車が、高速国道を順方向に走行し、Ｄインターチェンジにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示した場合の料金の額については、再流入後に利用したＣインターチェンジとＤインターチェンジまでの区間の料金の額について、以下のように料金調整を行った額を徴収する。ただし、料金調整後の料金の額が０円を下回る場合には、当該ＣインターチェンジとＤインターチェンジまでの区間の料金については徴収しないものとして取扱う。

（Ａ）対距離制を適用する区間の総延長が１００キロメートル以下の区間の場合

全車種を対象として、ＣインターチェンジからＤインターチェンジまでの区間の料金の額から、一律１５０円を控除した額に料金調整する。

（Ｂ）対距離制を適用する区間の総延長が１００キロメートルを超える区間の場合

全車種を対象として、ＣインターチェンジからＤインターチェンジまでの区間の料金の額は、次の算式により算出する額に料金調整する。ただし、次の（Ｃ）に該当する場合は除く。

ＡＤ－（ＢＤ－ＣＤ）－ＡＢ

（Ｃ）対距離制を適用する区間の総延長が１００キロメートルを超える区間で、通行止めによって高速国道の連続した利用が不可能となったことを理由として、本来利用を意図し

ていた路線の最終流出インターチェンジでの流出を行う代わりに、Ａインターチェンジからｂインターチェンジ区間の走行方向の逆方向に存在するジャンクションでのみ接続される、本来利用を意図していた路線の代替路線を走行し、当該代替路線における最終流出インターチェンジ（以下「Ｄ′インターチェンジ」という。）にて流出を行う場合

全車種を対象として、次の算式により算出する額に料金調整する。

｜ＡＤ′－ＢＤ′｜＋ＣＤ′－ＡＢ

（注１）上記の算式において、ＡＢ、ＡＤ、ＢＤ、ＣＤ、ＡＤ′、ＢＤ′はそれぞれ次の数値を表すものとする。

ＡＢ：Ａインターチェンジからｂインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＡＤ：Ａインターチェンジから Ｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＢＤ：ｂインターチェンジから Ｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＣＤ：Ｃインターチェンジから Ｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＡＤ′：Ａインターチェンジから Ｄ′インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＢＤ′：ｂインターチェンジから Ｄ′インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

ＣＤ′：Ｃインターチェンジから Ｄ′インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）により算出した料金の額

（注２）（Ｂ）の場合において、ＢＤ＜ＣＤとなる場合については、ＡＤ－ＡＢにより算出した額により料金調整を行う。

Ｂ 集中工事等に伴う料金調整

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項第６号に定める道路資産の貸付料（以下「貸付料」という。）の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道の料金を調整する場合には、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に届け出るものとする。

Ｃ 一般国道９号（江津道路）（以下「江津道路」という。）を併せて利用する場合の料金調整

中国横断自動車道広島浜田線の浜田ジャンクションから浜田インターチェンジまでの区間と江津道路の浜田ジャンクションから江津西インターチェンジ又は江津インターチェンジまでの区間を併せて通行する自動車の料金の額は浜田ジャンクションから浜田インターチェンジまでの区間を通行する自動車の料金の額から次表に掲げる額を差引いた額とする。

| | |
|---|---|
| 軽自動車等 | １５０円 |
| 普通車 | １５０円 |
| 中型車 | １５０円 |
| 大型車 | １００円 |
| 特大車 | １００円 |

ロ　均一制を適用する区間の料金の額

均一制を適用する区間及び１回の通行に係る料金の額は、次表のとおりとする。

| 路線名 | 料金の徴収区間 | 料金の額（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 近畿自動車道<br>天理吹田線 | 天理ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>香芝ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ３００ | ４００ | ４００ | ５５０ | ９００ |
| | 香芝ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>松原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ又は<br>長原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ３００ | ４００ | ４００ | ５５０ | ９００ |
| | 松原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>吹田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ４００ | ５００ | ５００ | ７５０ | １,１５０ |
| 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線 | 長原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>岸和田和泉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | ４００ | ５００ | ５００ | ７５０ | １,１５０ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

②京滋バイパスにおける各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石　山 | ― |
| | | | | | | | 南　郷 | １５０ | ２５０ |
| | | | | | | 笠　取 | ― | ― | ― |
| | | | | | 宇治東 | １５０ | ― | ３５０ | ４５０ |
| | | | | 宇治西 | ― | ２００ | ― | ４５０ | ５００ |
| | | | 巨　椋 | １００ | ― | ３００ | ― | ５００ | ６００ |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | １５０ | ― | ３５０ | ― | ５５０ | ６５０ |
| | 久御山 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| 久御山淀 | １００ | １００ | ― | ２００ | ― | ４００ | ― | ６５０ | ７００ |

ロ　普通車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石　山 | ― |
| | | | | | | | 南　郷 | ２００ | ３００ |
| | | | | | | 笠　取 | ― | ― | ― |
| | | | | | 宇治東 | ２００ | ― | ４５０ | ５５０ |
| | | | | 宇治西 | ― | ３００ | ― | ５５０ | ６５０ |
| | | | 巨　椋 | １００ | ― | ３５０ | ― | ６００ | ７００ |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | １５０ | ― | ４００ | ― | ６５０ | ８００ |
| | 久御山 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| 久御山淀 | １００ | １００ | ― | ２５０ | ― | ５５０ | ― | ８００ | ９００ |

ハ　中型車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石　山 | ― |
| | | | | | | | 南　郷 | ２００ | ３５０ |
| | | | | | | 笠　取 | ― | ― | ― |
| | | | | | 宇治東 | ２５０ | ― | ５５０ | ６５０ |
| | | | | 宇治西 | ― | ３５０ | ― | ６５０ | ８００ |
| | | | 巨　椋 | １００ | ― | ４００ | ― | ７５０ | ８５０ |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | １５０ | ― | ５００ | ― | ８００ | ９５０ |
| | 久御山 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| 久御山淀 | １００ | １５０ | ― | ３００ | ― | ６５０ | ― | ９５０ | 1,100 |

ニ　大型車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石　山 | ― |
| | | | | | | | 南　郷 | ３００ | ５００ |
| | | | | | | 笠　取 | ― | ― | ― |
| | | | | | 宇治東 | ３００ | ― | ７５０ | ９５０ |
| | | | | 宇治西 | ― | ４５０ | ― | ９００ | 1，050 |
| | | | 巨　椋 | １５０ | ― | ６００ | ― | 1，000 | 1，200 |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | ２５０ | ― | ７００ | ― | 1，100 | 1，300 |
| | 久御山 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| 久御山淀 | １５０ | ２００ | ― | ４５０ | ― | ９００ | ― | 1，300 | 1，500 |

ホ　特大車

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石　山 | ― |
| | | | | | | | 南　郷 | ５００ | ８００ |
| | | | | | | 笠　取 | ― | ― | ― |
| | | | | | 宇治東 | ５５０ | ― | 1，250 | 1，550 |
| | | | | 宇治西 | ― | ７５０ | ― | 1，450 | 1，800 |
| | | | 巨　椋 | ２００ | ― | ９５０ | ― | 1，650 | 2，000 |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ― | ４００ | ― | 1，１５０ | ― | 1，850 | 2，150 |
| | 久御山 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| 久御山淀 | ２５０ | ３００ | ― | ７００ | ― | 1，４５０ | ― | 2，150 | 2，500 |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

③第二京阪道路における各区間及び各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

Ａ区間

イ　軽自動車等

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 起点 |
| | | | | 巨椋池 | ― |
| | | | 久御山 | １５０ | ２００ |
| | | 久御山南 | ― | ― | ― |
| | 八幡東 | １５０ | ２００ | ２００ | ２５０ |
| 京田辺松井 | ― | ２００ | ２５０ | ３００ | ３５０ |

ロ　普通車

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 起点 |
| | | | | 巨椋池 | ― |
| | | | 久御山 | １５０ | ２００ |
| | | 久御山南 | ― | ― | ― |
| | 八幡東 | １５０ | ２００ | ２５０ | ３００ |
| 京田辺松井 | ― | ２５０ | ３００ | ３５０ | ４００ |

ハ　中型車

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 起点 |
| | | | | 巨椋池 | ― |
| | | | 久御山 | １５０ | ２００ |
| | | 久御山南 | ― | ― | ― |
| | 八幡東 | １５０ | ２５０ | ３００ | ３５０ |
| 京田辺松井 | ― | ３００ | ４００ | ４５０ | ５００ |

二　大型車

| | | | | | 起点 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 巨椋池 | － |
| | | | 久御山 | １５０ | ２５０ |
| | | 久御山南 | － | － | － |
| | 八幡東 | １５０ | ３００ | ４００ | ５００ |
| 京田辺松井 | － | ３５０ | ５５０ | ６００ | ７００ |

ホ　特大車

| | | | | | 起点 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 巨椋池 | － |
| | | | 久御山 | ２００ | ３５０ |
| | | 久御山南 | － | － | － |
| | 八幡東 | ２００ | ５００ | ６５０ | ８００ |
| 京田辺松井 | － | ６００ | ９００ | １０００ | １１５０ |

Ｂ区間

| 軽自動車等 | 普　通　車 | 中　型　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|
| ３５０ | ４５０ | ５００ | ７００ | １２００ |

Ｃ区間

| 軽自動車等 | 普　通　車 | 中　型　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|
| ３５０ | ４５０ | ５５０ | ７５０ | １２５０ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（注２）Ａ区間とは、京都市伏見区向島大黒（起点）から京田辺市松井までの区間をいう。

Ｂ区間とは、京田辺市松井から交野市星田北までの区間をいい、Ｂ区間の自動車の車種毎の通行１回当たりの料金の額については、全線供用開始の日の前日までの間、軽自動車等２００円、普通車２００円、中型車２５０円、大型車３００円、特大車４００円とする。

Ｃ区間とは、交野市星田北から門真市大字蓮島までの区間をいい、当該区間の料金の額については供用開始の日から適用する。

④一般国道２号（第二神明道路）（以下「第二神明道路」という。）における各区間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　種<br>区間名 | 普通車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|
| 東側区間 | ２００ | ３００ | ７００ |
| 西側区間 | １００ | １５０ | ３６０ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－３の自動車の車種区分をいう。

（注３）上表の東側区間とは、神戸市須磨区月見山町三丁目から神戸市西区伊川谷町別府までの区間及び神戸市垂水区名谷町字入野から神戸市西区伊川谷町井吹までの区間を、西側区間とは、神戸市西区伊川谷町別府から明石市魚住町清水までの区間をいう。

⑤広島岩国道路における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　普通車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 廿日市 |
| | | | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | １００ |
| | | 大　野 | ３５０ | ３５０ |
| | 大　竹 | ３５０ | ７００ | ７００ |
| 大竹西 | ５０ | ４００ | ７５０ | ７５０ |

ロ　大型車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 廿日市 |
| | | | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | １５０ |
| | | 大　野 | ５００ | ５００ |
| | 大　竹 | ５００ | １，０００ | １，０００ |
| 大竹西 | １００ | ６００ | １，１００ | １，１００ |

ハ　特大車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 廿日市 |
| | | | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ３５０ |
| | | 大　野 | １，２００ | １，２００ |
| | 大　竹 | １，２００ | ２，４００ | ２，４００ |
| 大竹西 | ２００ | １，４００ | ２，６００ | ２，６００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－３の自動車の車種区分をいう。

⑥一般国道３号（南九州西回り自動車道（八代日奈久道路））（以下「八代日奈久道路」という。）における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | |
|---|---|---|
| | | 日 奈 久 |
| | 八 代 南 | １５０ |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ２００ | ３００ |

ロ　普通車

| | | |
|---|---|---|
| | | 日 奈 久 |
| | 八 代 南 | ２００ |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ２００ | ４００ |

ハ　中型車

| | | |
|---|---|---|
| | | 日 奈 久 |
| | 八 代 南 | ２５０ |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ２５０ | ５００ |

ニ　大型車

| | | |
|---|---|---|
| | | 日 奈 久 |
| | 八 代 南 | ３００ |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ３５０ | ６５０ |

ホ　特大車

| | | 日 奈 久 |
|---|---|---|
| | 八 代 南 | ５００ |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | ６００ | １，１００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑦一般国道３号（南九州西回り自動車道（市来～鹿児島西））（以下「鹿児島道路」という。）における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | 鹿児島西 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 松　元 | １５０ |
| | | 伊集院 | １００ | ２５０ |
| | 美　山 | ２５０ | ３５０ | ５００ |
| 市　来 | － | ２５０ | ３５０ | ５００ |

ロ　普通車

| | | | | 鹿児島西 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 松　元 | １５０ |
| | | 伊集院 | １５０ | ３００ |
| | 美　山 | ３００ | ４５０ | ６００ |
| 市　来 | － | ３００ | ４５０ | ６００ |

ハ　中型車

| | | | | 鹿児島西 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 松　元 | ２００ |
| | | 伊集院 | １５０ | ３５０ |
| | 美　山 | ４００ | ５５０ | ７５０ |
| 市　来 | － | ４００ | ５５０ | ７５０ |

ニ　大型車

| | | | | 鹿児島西 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 松　元 | ２５０ |
| | | 伊集院 | ２５０ | ５００ |
| | 美　山 | ５００ | ７５０ | １,０００ |
| 市　来 | － | ５００ | ７５０ | １,０００ |

ホ　特大車

| | | | | 鹿児島西 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 松　元 | ４５０ |
| | | 伊集院 | ４００ | ８５０ |
| | 美　山 | ８５０ | １２５０ | １,７００ |
| 市　来 | － | ８５０ | １２５０ | １,７００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑧一般国道９号（安来道路）（以下「安来道路」という。）における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | 米子西 |
|---|---|---|
| | 安来 | ２００ |
| 東出雲 | ３５０ | ５００ |

ロ　普通車

| | | 米子西 |
|---|---|---|
| | 安来 | ２００ |
| 東出雲 | ４５０ | ６５０ |

ハ　中型車

| | | 米子西 |
|---|---|---|
| | 安来 | ３００ |
| 東出雲 | ５００ | ８００ |

ニ　大型車

| | | 米子西 |
|---|---|---|
| | 安来 | ３５０ |
| 東出雲 | ７００ | １,０５０ |

ホ　特大車

| | | 米子西 |
|---|---|---|
| | 安来 | ６００ |
| 東出雲 | １,２００ | １,８００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑨江津道路における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | | 浜田東 | １００ |
| | 江津西 | １５０ | ２５０ |
| 江　津 | １５０ | ３００ | ４００ |

ロ　普通車

| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | | 浜田東 | １００ |
| | 江津西 | ２００ | ３００ |
| 江　津 | ２００ | ４００ | ５００ |

ハ　中型車

| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | | 浜田東 | １５０ |
| | 江津西 | ２５０ | ４００ |
| 江　津 | ２００ | ４５０ | ６００ |

ニ　大型車

| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | | 浜田東 | ２００ |
| | 江津西 | ３５０ | ５５０ |
| 江　津 | ３００ | ６５０ | ８５０ |

ホ　特大車

| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
|---|---|---|---|
| | | 浜田東 | ３５０ |
| | 江津西 | ５５０ | ９００ |
| 江　津 | ５００ | １,０５０ | １,４００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑩椎田道路における１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　　種 | 普 通 車 | 大 型 車 | 特 大 車 |
|---|---|---|---|
| 料 金 の 額 | ４００ | ６００ | １，４００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－３の自動車の車種区分をいう。
（注３）高速国道東九州自動車道と接続された後の各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　普通車

| | | | 椎田南 |
|---|---|---|---|
| | | 椎田 | １００ |
| | 築城 | ２００ | ３００ |
| 豊津 | １００ | ３００ | ４００ |

ロ　大型車

| | | | 椎田南 |
|---|---|---|---|
| | | 椎田 | １５０ |
| | 築城 | ３００ | ４５０ |
| 豊津 | １５０ | ４５０ | ６００ |

ハ　特大車

| | | | 椎田南 |
|---|---|---|---|
| | | 椎田 | ３５０ |
| | 築城 | ７００ | １，０５０ |
| 豊津 | ３５０ | １，０５０ | １，４００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑪宇佐別府道路における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | 速　　見 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 大分農業文化公園 | １５０ |
| | | 安　心　院 | １５０ | ３００ |
| | 院　　内 | １５０ | ３００ | ４５０ |
| 宇　　佐 | ― | ２５０ | ４００ | ５５０ |

ロ　普通車

| | | | | 速　　見 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 大分農業文化公園 | ２００ |
| | | 安　心　院 | ２００ | ４００ |
| | 院　　内 | １５０ | ３５０ | ５５０ |
| 宇　　佐 | ― | ３００ | ５００ | ７００ |

ハ　中型車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 速　　見 |
| | | | 大分農業文化公園 | ２５０ |
| | | 安　心　院 | ２５０ | ５００ |
| | 院　　内 | ２００ | ４５０ | ６５０ |
| 宇　　佐 | ― | ３５０ | ６００ | ８５０ |

ニ　大型車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 速　　見 |
| | | | 大分農業文化公園 | ３５０ |
| | | 安　心　院 | ３５０ | ６５０ |
| | 院　　内 | ２５０ | ６００ | ９００ |
| 宇　　佐 | ― | ５００ | ８５０ | １，１５０ |

ホ　特大車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 速　　見 |
| | | | 大分農業文化公園 | ５５０ |
| | | 安　心　院 | ５５０ | １，１００ |
| | 院　　内 | ４５０ | １，０００ | １，５５０ |
| 宇　　佐 | ― | ８５０ | １，４００ | １，９５０ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑫一般国道１０号（日出バイパス）（以下「日出バイパス」という。）における１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　　種 | 軽自動車等 | 普　通　車 | 中　型　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 料金の額 | ２５０ | ３００ | ３５０ | ５００ | ８５０ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑬一般国道１０号（延岡南道路）（以下「延岡南道路」という。）における１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　　種 | 普 通 車 | 大 型 車 | 特 大 車 |
|---|---|---|---|
| 料金の額 | ２５０ | ４００ | ９００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－３の自動車の車種区分をいう。

⑭隼人道路における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼 人 東 |
| | 隼 人 西 | １００ |
| 加 治 木 | １００ | ２００ |

ロ　普通車

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼 人 東 |
| | 隼 人 西 | １５０ |
| 加 治 木 | １５０ | ２５０ |

ハ　中型車

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼 人 東 |
| | 隼 人 西 | １５０ |
| 加 治 木 | １５０ | ２５０ |

ニ　大型車

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼 人 東 |
| | 隼 人 西 | ２００ |
| 加 治 木 | ２００ | ４００ |

ホ　特大車

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼 人 東 |
| | 隼 人 西 | ３５０ |
| 加 治 木 | ３５０ | ７００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑮高松東道路における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。ただし、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用される前日までとする。

イ　軽自動車等

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 終　点 |
| | | | さぬき三木 | ― |
| | | 志　度 | １５０ | ２００ |
| | 津田寒川 | １００ | ２５０ | ３００ |
| 津田東 | １５０ | ２５０ | ４００ | ４５０ |

ロ　普通車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 終　点 |
| | | | さぬき三木 | ― |
| | | 志　度 | １５０ | ２５０ |
| | 津田寒川 | １５０ | ３００ | ３５０ |
| 津田東 | ２００ | ３００ | ４５０ | ５５０ |

ハ　中型車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 終　点 |
| | | | さぬき三木 | ― |
| | | 志　度 | ２００ | ３００ |
| | 津田寒川 | １５０ | ３５０ | ４５０ |
| 津田東 | ２００ | ３５０ | ５５０ | ６５０ |

ニ　大型車

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 終　点 |
| | | | さぬき三木 | ― |
| | | 志　度 | ２５０ | ４００ |
| | 津田寒川 | ２００ | ４５０ | ６００ |
| 津田東 | ３００ | ５００ | ７５０ | ９００ |

ホ　特大車

| | | | | 終　点 |
|---|---|---|---|---|
| | | | さぬき三木 | ― |
| | | 志　度 | ４５０ | ７００ |
| | 津田寒川 | ３５０ | ８００ | １，０００ |
| 津田東 | ５００ | ８５０ | １，３００ | １，５００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）終点とは香川県木田郡三木町池戸をいう。

⑯一般国道２４号（京奈和自動車道（京奈道路））（以下「京奈道路」という。）における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | | | 木　津 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 山田川 | 100 |
| | | | | 精華学研 | 100 | 200 |
| | | | 精華下狛 | 150 | 150 | 250 |
| | | 田辺西 | 150 | 300 | 300 | 400 |
| | 田辺北 | 150 | 300 | 450 | 450 | 550 |
| 城　陽 | 100 | 150 | 300 | 450 | 450 | 550 |

ロ　普通車

| | | | | | | 木　津 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 山田川 | 100 |
| | | | | 精華学研 | 100 | 200 |
| | | | 精華下狛 | 200 | 200 | 300 |
| | | 田辺西 | 200 | 400 | 400 | 500 |
| | 田辺北 | 200 | 400 | 600 | 600 | 700 |
| 城　陽 | 100 | 200 | 400 | 600 | 600 | 700 |

ハ　中型車

| | | | | | | 木　津 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 山田川 | 100 |
| | | | | 精華学研 | 100 | 200 |
| | | | 精華下狛 | 200 | 200 | 300 |
| | | 田辺西 | 200 | 400 | 400 | 500 |
| | 田辺北 | 200 | 400 | 600 | 600 | 700 |
| 城　陽 | 100 | 200 | 400 | 600 | 600 | 700 |

二　大型車

| | | | | | | 木　津 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 山田川 | 150 |
| | | | | 精華学研 | 150 | 300 |
| | | | 精華下狛 | 300 | 300 | 450 |
| | | 田辺西 | 300 | 600 | 600 | 750 |
| | 田辺北 | 300 | 600 | 900 | 900 | 1050 |
| 城　陽 | 150 | 300 | 600 | 900 | 900 | 1050 |

ホ　特大車

| | | | | | | 木　津 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 山田川 | 300 |
| | | | | 精華学研 | 300 | 600 |
| | | | 精華下狛 | 550 | 550 | 850 |
| | | 田辺西 | 550 | 1100 | 1100 | 1400 |
| | 田辺北 | 550 | 1100 | 1650 | 1650 | 1950 |
| 城　陽 | 300 | 550 | 1100 | 1650 | 1650 | 1950 |

城陽～田辺北

| 原動機付自転車<br>軽　車　両<br>自　転　車 |
|---|
| 10 |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」、「特大車」「原動機付自転車」、「軽車両」及び「自転車」とあるのは、それぞれ別添１－２の自動車の車種区分をいう。

⑰一般国道３４号（長崎バイパス）（以下「長崎バイパス」という。）における各区間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車種<br>区間 | | 軽自動車等 | 普　通　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　線 | | ２５０ | ４１０ | ６２０ | １，４５０ |
| 一部線 | A区間 | １５０ | ２６０ | ４１０ | ９４０ |
| | B区間 | １００ | １５０ | ２１０ | ５１０ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）上表において「軽自動車等」、「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－４の自動車の車種区分をいう。
（注３）A区間とは、長崎県諫早市多良見町市布（起点）から長崎市川平町（川平インターチェンジ）までを、B区間とは、長崎市川平町（川平インターチェンジ）から長崎市西山町４丁目（終点）までをいう。

⑱湯浅御坊道路における各インターチェンジ相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | | | 有　田 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 有田南 | ― |
| | | | | 湯　浅 | 50 | 100 |
| | | | 広　川 | ― | 150 | 150 |
| | | 広川南 | 150 | ― | 250 | 300 |
| | 川　辺 | ― | 250 | ― | 350 | 400 |
| 御　坊 | ― | ― | 350 | ― | 500 | 500 |

ロ　普 通 車

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 有　田 |
| | | | | | 有田南 | ― |
| | | | | 湯　浅 | 100 | 150 |
| | | | 広　川 | ― | 150 | 200 |
| | | 広川南 | 150 | ― | 300 | 350 |
| | 川　辺 | ― | 300 | ― | 450 | 500 |
| 御　坊 | ― | ― | 450 | ― | 600 | 650 |

ハ　中型車

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 有　田 |
| | | | | | 有田南 | ― |
| | | | | 湯　浅 | 100 | 150 |
| | | | 広　川 | ― | 200 | 250 |
| | | 広川南 | 200 | ― | 400 | 450 |
| | 川　辺 | ― | 350 | ― | 550 | 600 |
| 御　坊 | ― | ― | 550 | ― | 750 | 800 |

二　大 型 車

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 有　田 |
| | | | | | 有田南 | ― |
| | | | | 湯　浅 | 150 | 200 |
| | | | 広　川 | ― | 300 | 350 |
| | | 広川南 | 250 | ― | 550 | 600 |
| | 川　辺 | ― | 450 | ― | 750 | 800 |
| 御　坊 | ― | ― | 700 | ― | 1,000 | 1,050 |

ホ　特大車

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 有　田 |
| | | | | | 有田南 | ― |
| | | | | 湯　浅 | 250 | 350 |
| | | | 広　川 | ― | 500 | 600 |
| | | 広川南 | 400 | ― | 900 | 1,000 |
| | 川　辺 | ― | 800 | ― | 1,250 | 1,350 |
| 御　坊 | ― | ― | 1,200 | ― | 1,700 | 1,800 |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

⑲一般国道１９６号（今治・小松自動車道（今治小松道路））（以下「今治小松道路」という。）における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 終　点 |
| | | いよ小松北 | ― |
| | 東予丹原 | １００ | １００ |
| 今治湯ノ浦 | ２００ | ３００ | ３００ |

ロ　普通車

| | | | 終　点 |
|---|---|---|---|
| | | いよ小松北 | ― |
| | 東予丹原 | １００ | １００ |
| 今治湯ノ浦 | ３００ | ３５０ | ４００ |

ハ　中型車

| | | | 終　点 |
|---|---|---|---|
| | | いよ小松北 | ― |
| | 東予丹原 | １００ | １５０ |
| 今治湯ノ浦 | ３５０ | ４５０ | ５００ |

ニ　大型車

| | | | 終　点 |
|---|---|---|---|
| | | いよ小松北 | ― |
| | 東予丹原 | １５０ | ２００ |
| 今治湯ノ浦 | ４５０ | ６００ | ６５０ |

ホ　特大車

| | | | 終　点 |
|---|---|---|---|
| | | いよ小松北 | ― |
| | 東予丹原 | ２５０ | ３５０ |
| 今治湯ノ浦 | ７５０ | １，０００ | １，１００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）終点とは愛媛県西条市小松町妙口をいう。

⑳一般国道４７８号（京都縦貫自動車道）（以下「京都縦貫自動車道」という。）における各インターチェンジ等相互間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

イ　軽自動車等

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 丹波 |
| | | | | | | | | | | | 園部 | 200 |
| | | | | | | | | | | 八木西 | ― | ― |
| | | | | | | | | | 八木中 | 200 | 400 | 400 |
| | | | | | | | | 八木東 | ― | ― | ― | ― |
| | | | | | | | 千代川 | 200 | ― | 200 | 400 | 400 |
| | | | | | | 大井 | 150 | 350 | ― | 350 | 550 | 550 |
| | | | | | 亀岡 | 150 | 150 | 350 | ― | 350 | 550 | 550 |
| | | | | 篠 | 200 | 200 | 200 | 400 | ― | 400 | 600 | 600 |
| | | | 沓掛 | 200 | 400 | 400 | 400 | 600 | ― | 600 | 800 | 800 |
| | | 春日 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 長岡京 | 200 | ― | 450 | 650 | 650 | 650 | 850 | ― | 850 | 1050 | 1050 |
| 大山崎 | 100 | 250 | ― | 500 | 700 | 700 | 700 | 900 | ― | 900 | 1100 | 1100 |

ロ　普通車

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 丹波 |
| | | | | | | | | | | | 園部 | 250 |
| | | | | | | | | | | 八木西 | ― | ― |
| | | | | | | | | | 八木中 | 250 | 500 | 500 |
| | | | | | | | | 八木東 | ― | ― | ― | ― |
| | | | | | | | 千代川 | 250 | ― | 250 | 500 | 500 |
| | | | | | | 大井 | 200 | 450 | ― | 450 | 700 | 700 |
| | | | | | 亀岡 | 200 | 200 | 450 | ― | 450 | 700 | 700 |
| | | | | 篠 | 250 | 250 | 250 | 500 | ― | 500 | 750 | 750 |
| | | | 沓掛 | 250 | 500 | 500 | 500 | 750 | ― | 750 | 1000 | 1000 |
| | | 春日 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 長岡京 | 250 | ― | 550 | 800 | 800 | 800 | 1050 | ― | 1050 | 1300 | 1300 |
| 大山崎 | 100 | 300 | ― | 600 | 850 | 850 | 850 | 1100 | ― | 1100 | 1350 | 1350 |

ハ　中型車

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 丹波 |
| | | | | | | | | | | | 園部 | 300 |
| | | | | | | | | | | 八木西 | ― | ― |
| | | | | | | | | | 八木中 | 300 | 600 | 600 |
| | | | | | | | | 八木東 | ― | ― | ― | ― |
| | | | | | | | 千代川 | 300 | ― | 300 | 600 | 600 |
| | | | | | | 大井 | 250 | 550 | ― | 550 | 850 | 850 |
| | | | | | 亀岡 | 250 | 250 | 550 | ― | 550 | 850 | 850 |
| | | | | 篠 | 300 | 300 | 300 | 600 | ― | 600 | 900 | 900 |
| | | | 沓掛 | 300 | 600 | 600 | 600 | 900 | ― | 900 | 1200 | 1200 |
| | | 春日 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 長岡京 | 300 | ― | 650 | 950 | 950 | 950 | 1250 | ― | 1250 | 1550 | 1550 |
| 大山崎 | 100 | 350 | ― | 700 | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 | ― | 1300 | 1600 | 1600 |

ニ　大型車

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 丹波 |
| | | | | | | | | | | | 園部 | 400 |
| | | | | | | | | | | 八木西 | ― | ― |
| | | | | | | | | | 八木中 | 400 | 800 | 800 |
| | | | | | | | | 八木東 | ― | ― | ― | ― |
| | | | | | | | 千代川 | 400 | ― | 400 | 800 | 800 |
| | | | | | | 大井 | 350 | 750 | ― | 750 | 1150 | 1150 |
| | | | | | 亀岡 | 350 | 350 | 750 | ― | 750 | 1150 | 1150 |
| | | | | 篠 | 400 | 400 | 400 | 800 | ― | 800 | 1200 | 1200 |
| | | | 沓掛 | 400 | 800 | 800 | 800 | 1200 | ― | 1200 | 1600 | 1600 |
| | | 春日 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 長岡京 | 400 | ― | 900 | 1300 | 1300 | 1300 | 1700 | ― | 1700 | 2100 | 2100 |
| 大山崎 | 150 | 500 | ― | 1000 | 1400 | 1400 | 1400 | 1800 | ― | 1800 | 2200 | 2200 |

ホ　特大車

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 丹波 |
| | | | | | | | | | | | 園部 | 700 |
| | | | | | | | | | | 八木西 | ― | ― |
| | | | | | | | | | 八木中 | 700 | 1400 | 1400 |
| | | | | | | | | 八木東 | ― | ― | ― | ― |
| | | | | | | | 千代川 | 700 | ― | 700 | 1400 | 1400 |
| | | | | | | 大井 | 550 | 1250 | ― | 1250 | 1950 | 1950 |
| | | | | | 亀岡 | 550 | 550 | 1250 | ― | 1250 | 1950 | 1950 |
| | | | | 篠 | 700 | 700 | 700 | 1400 | ― | 1400 | 2100 | 2100 |
| | | | 沓掛 | 700 | 1400 | 1400 | 1400 | 2100 | ― | 2100 | 2800 | 2800 |
| | | 春日 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 長岡京 | 650 | ― | 1550 | 2250 | 2250 | 2250 | 2950 | ― | 2950 | 3650 | 3650 |
| 大山崎 | 300 | 800 | ― | 1650 | 2350 | 2350 | 2350 | 3050 | ― | 3050 | 3750 | 3750 |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（注２）大山崎とは京都府乙訓郡大山崎町字円明寺に設置するインターチェンジ及びジャンクションをいう。春日とは京都市西京区大枝西長町に、長岡京とは長岡京市下海印寺岸ノ下にそれぞれ設置するインターチェンジをいう。
（注３）大山崎インターチェンジ・ジャンクション、春日インターチェンジ及び長岡京インターチェンジと各インターチェンジ相互間の料金については、大山崎インターチェンジ・ジャンクション、春日インターチェンジ及び長岡京インターチェンジの供用開始の日から適用する。

㉑一般国道４８１号（関西国際空港連絡橋）（以下「関西国際空港連絡橋」という。）における１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　　種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 料金の額 | ６００ | ８００ | １，０００ | １，３００ | ２，２００ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）１回の通行とは、泉佐野市りんくう往来北から泉佐野市泉州空港北まで及び泉佐野市泉州空港北から泉佐野市りんくう往来北までの通行をいう。

㉒一般国道４９７号（西九州自動車道（武雄佐世保道路））（以下「武雄佐世保道路」という。）における各区間の１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 区間＼車種 | | 普　通　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|
| 全線 | | ８１０ | １，２５０ | ２，９２０ |
| 一部線 | Ａ区間 | ４１０ | ６３０ | １，４６０ |
| | Ｂ区間 | ２００ | ３１０ | ７３０ |
| | Ｃ区間 | ２００ | ３１０ | ７３０ |

（注１）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。
（注２）上表において「普通車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添１－３の自動車の車種区分をいう。
（注３）Ａ区間とは、武雄市東川登町大字袴野から長崎県東彼杵郡波佐見町折敷瀬郷までをいい、Ｂ区間とは、同県同郡同町折敷瀬郷から佐世保市木原町までをいい、Ｃ区間とは、同市木原町から同市大塔町までをいう。

㉓一般国道４９７号（西九州自動車道（佐世保道路））（以下「佐世保道路」という。）における１回の通行に係る料金の額（単位：円）は、次表のとおりとする。

| 車　　種 | 軽自動車等 | 普　通　車 | 中　型　車 | 大　型　車 | 特　大　車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 料金の額 | １００ | １５０ | ２００ | ２５０ | ４００ |

（注）上表の料金の額には、消費税及び地方消費税が含まれる。

（２） 割引制度

①マイレージ割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣクレジットカード又はＥＴＣパーソナルカード（西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための西日本高速道路株式会社への登録がなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能になった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）

なお、上記にいう「ＥＴＣシステム」は有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成１１年８月２日建設省令第３８号。以下「省令」という。）第１条に規定する有料道路自動料金収受システムを、「ＥＴＣクレジットカード」は西日本高速道路株式会社との契約に基づきＥＴＣカード（省令第２条第２項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が公告したＥＴＣシステム利用規程（平成２０年１２月１日。以下「利用規程」という。）第３条第１号に規定するＥＴＣカードをいう。以下同じ。）を発行する者から貸与を受けたＥＴＣカードを、「ＥＴＣパーソナルカード」は東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するＥＴＣカードをいう（以下同じ。）。

ロ　割引率

（イ）ポイントの付与

イ）高速国道

料金の額５０円毎に１ポイントを付与するものとする。

ロ）本申請書「１　高速道路の路線名」中（24）から（46）までに定める路線（以下「一般有料道路」という。）

料金の額１００円毎に１ポイントを付与するものとする。

ただし、平成１８年４月１日から平成２３年３月３１日までの間については、料金の額５０円毎に１ポイントを付与するものとする。

（ロ）ポイントによる割引

西日本高速道路株式会社が別に定める期間内にカード毎に付与されたポイントの累計数（別に定めるところにより他の会社等が一のカードに付与したポイントと合算して計算する。）に応じて、次表に掲げる額を還元する。

| ポイントの累計数 | 還元額 |
|---|---|
| １００ポイント | ２００円分 |
| ２００ポイント | ５００円分 |
| ６００ポイント | ２，５００円分 |
| １，０００ポイント | ８，０００円分 |

（ハ）弾力的なポイントの付与及び割引

（イ）及び（ロ）に定めるほか、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、弾力的にポイントを付与し又はポイントによる割引を変更する場合には、事前に届け出るものとする。

②大口・多頻度割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。）。

なお、上記にいう「ＥＴＣコーポレートカード」は、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社（以下「３会社」という。）が別に定める約款により本割引の適用に関する契約を３会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約

に基づいて３会社のいずれかに届出がなされた利用規程第３条第１号に規定する車載器（以下「車載器」という。）を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして３会社のいずれかから貸与されたＥＴＣカードをいう（以下同じ。）。

ロ　割引率

（イ）車両単位割引

高速国道について、利用者の自動車１台毎の月間利用額（東日本高速道路株式会社又は中日本高速道路株式会社（以下「２会社」という。）が管理する高速自動車国道における自動車１台毎の月間利用額と合算して計算する。）に対し、次表の割引率を適用する。

| 月間利用額 | 割引率 |
|---|---|
| ５千円を超え、１万円までの部分 | １０パーセント |
| １万円を超え、３万円までの部分 | １５パーセント |
| ３万円を超える部分 | ２０パーセント |

（ロ）契約単位割引

高速国道について、イに定める契約に基づく利用者の月間利用額（２会社が管理する高速自動車国道の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。）の合計が５００万円を超え、かつ、利用者の自動車１台当たりの月間平均利用額（２会社が管理する高速自動車国道の自動車１台毎の月間利用額と合算して計算する。以下同じ。）が３万円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、１０パーセントの割引を行う。

なお、平成２１年４月１日から平成２３年３月３１日までの間は、イに定める契約に基づく利用者の月間利用額の合計が４５０万円を超え、かつ、利用者の自動車１台当たりの月間平均利用額が２万７千円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計に対し、５パーセントの割引を行う。ただし、上記１０パーセントの割引を適用する利用者を除く。

③ＥＴＣ前納割引

イ　割引をする自動車

ＥＴＣクレジットカード（西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより、車載器とともに本割引の適用を受けるための登録及び料金の前払いがなされている場合に限る。）を使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車。

ロ　割引率

割引率は１４パーセント以下とする。

④深夜割引

イ　割引をする自動車

午前０時から午前４時までの間に、高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行する全自動車のうち、ＥＴＣクレジットカード、ＥＴＣパーソナルカード又はＥＴＣコーポレートカードを使用して通行料金の納付を行おうとする利用者の自動車（ＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行する自動車に限る。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下「ＥＴＣ車」という。）。

ロ　割引率

割引率は３０パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添６に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

ただし、平成２０年１０月１４日から平成３０年３月３１日までの土曜日、日曜日及び国民の祝日に関する法律（昭和２３年法律第１７８号）第３条に定める休日（以下「休日」という。）以外の日（以下「平日」という。）についての割引率は５０パーセントとする（平成２１年４月２９日から平成２３年３月３１日までの間については休日についても割引率を５０パーセントとする。）。

なお、本割引適用後の料金の額は（１）①イ（イ）に定める対距離制を適用する区間（以下「対距離制区間」という。）、（１）①ロに定める均一制を適用する各区間（以下「均一制区間」という。）又は別添６に掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のう

ち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

ハ その他

広島岩国道路、安来道路、江津道路及び湯浅御坊道路については平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。今治小松道路については、平日は平成２０年１０月１４日（平成２０年１１月１０日までは高速国道と連続して通行する場合に限る。）から平成３０年３月３１日まで、休日は平成２１年３月２８日から平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。京都縦貫自動車道については、平日は平成２０年１１月１１日から平成３０年３月３１日まで、休日は平成２１年３月２８日から平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成２１年３月２８日から平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。第二京阪道路については平成２１年３月２８日から本割引を適用する。

⑤通勤割引

イ 割引をする自動車

（イ）対距離制区間等

対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＢに掲げる高速道路を含む１００キロメートル以内の区間（距離の算出に当たっては、別添３に定めるインターチェンジ相互間のキロ程及び別添５に定める一般有料道路等のキロ程を用いるものとする。以下同じ。）を通行し（大都市近郊区間のみの通行を除く。）、かつ、午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車。

ただし、上記の自動車が本割引（２会社又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。）の適用を１回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、下表に定める場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

| |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に均一制区間、長崎バイパス、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。 |
| 中央自動車道西宮線と京都縦貫自動車道を、中央自動車道西宮線の京都東インターチェンジから大山崎インターチェンジまでの間の各インターチェンジと京都縦貫自動車道の沓掛インターチェンジを経由し連続して通行する場合（京都縦貫自動車道のうち大山崎インターチェンジから沓掛インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。 |
| 近畿自動車道敦賀線と京都縦貫自動車道を、近畿自動車道敦賀線の綾部ジャンクション（近畿自動車道敦賀線の綾部ジャンクションと京都府道路公社が管理する丹波綾部道路の京丹波わちインターチェンジ（京都府道路公社が管理する丹波綾部道路の京丹波わちインターチェンジから丹波インターチェンジまでの区間の一部が供用した場合は、当該区間の端末のインターチェンジ。）を連続して通行する場合に限る。）と京都縦貫自動車道の丹波インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 近畿自動車道松原那智勝浦線と一般国道１６５号及び１６６号（南阪奈道路）（以下「南阪奈道路」という。）を、近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションと南阪奈道路の羽曳野インターチェンジを経由し連続して通行する場合（大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を連続して通行する場合に限る。）。 |

| |
|---|
| 山陽自動車道吹田山口線と一般国道３１号（広島呉道路）（以下「広島呉道路」という。）を、山陽自動車道吹田山口線の広島東インターチェンジから宮島スマートインターチェンジまでの間の各インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 中国横断自動車道広島浜田線と広島呉道路を、中国横断自動車道広島浜田線の広島西風新都インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 広島岩国道路と広島呉道路を、広島岩国道路の廿日市インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 中国横断自動車道尾道松江線と安来道路を、中国横断自動車道尾道松江線の松江玉造インターチェンジと安来道路の東出雲インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 四国縦貫自動車道と四国横断自動車道愛南大洲線を、四国縦貫自動車道の大洲インターチェンジと四国横断自動車道愛南大洲線の大洲北只インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と鹿児島道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の鹿児島インターチェンジと鹿児島道路の鹿児島西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と椎田道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の小倉東インターチェンジを経由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち苅田北九州空港インターチェンジから豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。 |
| 東九州自動車道と椎田道路を、東九州自動車道の苅田北九州空港インターチェンジ（東九州自動車道の行橋インターチェンジ供用の日からは同インターチェンジ。）を経由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち苅田北九州空港インターチェンジから豊津インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。 |
| 椎田道路と宇佐別府道路を、宇佐別府道路の宇佐インターチェンジを経由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち椎田南インターチェンジから宇佐インターチェンジまでの全区間が供用する日の前日までに限る。）。 |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と一般国道２０１号（八木山バイパス）を、九州縦貫自動車道鹿児島線の福岡インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 東九州自動車道と延岡南道路を、東九州自動車道の佐伯インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 東九州自動車道と延岡南道路を、東九州自動車道の西都インターチェンジ（東九州自動車道の門川インターチェンジから西都インターチェンジまで区間の一部が供用した場合は、当該区間における未供用区間の両端のインターチェンジとする。）を経由し連続して通行する場合（東九州自動車道のうち門川インターチェンジから西都インターチェンジまで全区間が供用する日の前日までに限る。）。 |
| 京滋バイパスと京奈道路を、京滋バイパスの巨椋インターチェンジ又は久御山インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを経由し連続して通行する場合（近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジから八幡ジャンクション間が供用した日以降は、近畿自動車道名古屋神戸線と京奈道路を、近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを経由し連続して通行する場合とする。）。 |

| |
|---|
| 第二京阪道路と京奈道路を、第二京阪道路の八幡東インターチェンジと京奈道路の田辺北インターチェンジ又は第二京阪道路の枚方東インターチェンジと京奈道路の田辺西インターチェンジを経由し連続して通行する場合（近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジから八幡ジャンクション間が供用した日以降は、近畿自動車道名古屋神戸線と京奈道路を、近畿自動車道名古屋神戸線の城陽インターチェンジと京奈道路の城陽インターチェンジを経由し連続して通行する場合とする。）。 |

（ロ）（イ）以外の区間

別添６のうちＣに掲げる高速道路を通行し、かつ、午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車。

ただし、上記の自動車が本割引（２会社又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。）の適用を１回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、下表に定める場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

| |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、鹿児島道路、京奈道路、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。 |

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＣに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出された額とし、算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（（ＬＲ＋Ｌ′1Ｒ′1＋１５０）×０．５＋Ｌ′2Ｒ′2）×ｔ

（注）上記式においてＬ、Ｌ′1、Ｌ′2、Ｒ、Ｒ′1、Ｒ′2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ′1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ′2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｒ：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ′1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ′2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ｔ ：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ その他

広島岩国道路、安来道路、江津道路、長崎バイパス及び湯浅御坊道路については平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、今治小松道路、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成２１年３月２８日から平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。

⑥通勤割引（距離制限緩和）

イ　割引をする自動車

高速国道又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる高速道路を通行し（大都市近郊区間のみの通行又は均一制区間の通行を除く。）、かつ、午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車（平成２３年４月１日から平成２４年４月１２日までの間については平日に通行する場合に限る。）。

ただし、上記の自動車が本割引（２会社が適用する通勤割引（距離制限緩和）又は山口県道路公社が適用する通勤割引を含む。）の適用を受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前６時から午前９時までの間又は午後５時から午後８時までの間をいう。）に料金所を再度通行する場合を除く。

なお、⑤イ（イ）又は⑤イ（ロ）の表に定める場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

ロ　割引率

（イ）割引適用区間が１００キロメートル以内の区間等

割引率は５０パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＣに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

（ロ）割引適用区間が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＢに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

｛１－（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2－５０）÷（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2）｝×１００（単位：パーセント）

（注）上記式においてＬ、Ｌ'1及びＬ'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路のキロ程（単位：キロメートル）

（ハ）大都市近郊区間を含む区間

イ）割引適用区間が１００キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×０．５＋Ｌ'2Ｒ'2）＋７５）×ｔ＋Ｐ＋Ｐ'1×０．５

※ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×０．５＋Ｌ'2Ｒ'2）＋７５）

×ｔ又はＰ'1×０．５の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｐ、Ｐ'1、Ｒ、Ｒ'1、Ｒ'2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ'1：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路の料金の額若しくは（１）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

Ｒ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ）割引適用区間が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×（１－ｄ）＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１５０×（１－ｄ））×ｔ＋Ｐ＋Ｐ'1×（１－ｄ）

※ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×（１－ｄ）＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１５０×（１－ｄ））×ｔ又はＰ'1×（１－ｄ）の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ｄ、Ｌ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｐ、Ｐ'1、Ｒ、Ｒ'1、Ｒ'2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。対距離制区間が２００キロメートルを超える場合は、３５を対距離制区間のキロ程で除し、０．７を加算した値。

ｄ　：（ロ）に定める計算式により算出した値を１００で徐した値。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ'1：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路の料金の額若しくは（１）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

Ｒ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
Ｒ'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ　適用する期間

平成２１年7月８日から平成２４年４月１２日までとする。

⑦早朝夜間割引

イ 割引をする自動車

（イ）対距離制区間等

大都市近郊区間若しくは別添６のうちＤに掲げる高速道路の全部又は一部を含む１００キロメートル以内の区間（近畿自動車道松原那智勝浦線の対距離制区間において、同路線の均一制区間の全部又は一部と連続して通行する場合に限り、岸和田和泉インターチェンジから一律１０．１キロメートルを加算した１００キロメートル以内の区間もこの区間に含めるものとする。）を通行し、かつ、午後１０時から翌午前６時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車。

（ロ）均一制区間等

均一制区間又は別添６のうちＥに掲げる高速道路を通行し、かつ、午後１０時から翌午前６時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、高速国道の通行料金並びに別添６のうちＢ、Ｄ及びＥに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添６のうちＢ、Ｄ若しくはＥに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ その他

湯浅御坊道路については平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。京都縦貫自動車道のうち大山崎インターチェンジから篠インターチェンジまでの区間については京都縦貫自動車道の大山崎インターチェンジから沓掛インターチェンジまでの全区間が供用する日から平成３０年３月３１日まで本割引を適用する。第二京阪道路については平成２１年３月２８日から本割引を適用する。

⑧平日夜間割引

イ 割引をする自動車

平日の午後１０時から翌午前０時までの間（平成２１年３月３０日から平成２３年３月３１日までについては、平日の午前４時から午前６時までの間又は平日の午後８時から翌午前０時までの間。）に高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添６に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添６に掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成２０年１０月１４日から平成３０年３月３１日までとする。

ニ その他

今治小松道路については平成２０年１１月１０日までは高速国道と連続して通行する場

合に限る。京都縦貫自動車道については平成２０年１１月１１日から本割引を適用する。第二京阪道路、八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成２１年３月３０日から本割引を適用する。

⑨平日昼間割引

イ　割引をする自動車

高速国道又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げ高速道路を通行し（大都市近郊区間のみの通行又は均一制区間の通行を除く。）、かつ、平日の午前６時から午後８時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車。

ロ　割引率

（イ）割引適用区間が１００キロメートル以内の区間等

割引率は３０パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＣに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ロ）又は（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

（ロ）割引適用区間が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の割引率は下記の計算式により算出するものとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる高速道路の通行料金に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＢに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出することとする。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

｛１－（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2－３０）÷（Ｌ＋Ｌ'1＋Ｌ'2）｝×１００（単位：パーセント）

（注）上記式においてＬ、Ｌ'1及びＬ'2は、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路のキロ程（単位：キロメートル）

（ハ）大都市近郊区間を含む区間

イ）割引適用区間が１００キロメートル以内の区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートル以内である甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×０．７＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１０５）×ｔ＋Ｐ＋Ｐ'1×０．７

※ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×０．７＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１０５）×ｔ又はＰ'1×０．７の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｐ、Ｐ'1、Ｒ、Ｒ'1、Ｒ'2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ'1：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路の料金の額若しくは（１）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

Ｒ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ）割引適用区間が１００キロメートルを超える区間

対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれ、かつ、対距離制区間のうち大都市近郊区間を除く区間のキロ程並びに別添６のうちＡ及びＢに掲げる各高速道路のキロ程を合算したキロ程が１００キロメートルを超える甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間の本割引適用後の料金の額は下記の計算式により算出する。ただし、上記による算出額が、（イ）に定めるところにより（この場合、ただし書きは適用しない。）算出した額を下回る場合には、（イ）の定めにより算出した額を本割引適用後の料金の額とする。

（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×（１－ｄ）＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１５０×（１－ｄ））×ｔ＋Ｐ＋Ｐ'1×（１－ｄ）

※ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1）×（１－ｄ）＋Ｌ'2Ｒ'2）＋１５０×（１－ｄ））×ｔ又はＰ'1×（１－ｄ）の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ｄ、Ｌ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｐ、Ｐ'1、Ｒ、Ｒ'1、Ｒ'2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超え、２００キロメートル以下の場合は、２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。対距離制区間が２００キロメートルを超える場合は、３５を対距離制区間のキロ程で除し、０．７を加算した値。

ｄ　：（ロ）に定める計算式により算出した値を１００で徐した値。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ　：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｐ'1：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路の料金の額若しくは（１）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

Ｒ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ　適用する期間

平成２１年7月８日から平成２３年3月３１日までとする。

⑩休日昼間割引

イ 割引をする自動車

（イ）対距離制区間等

対距離制区間又は別添６のうちＡ若しくはＢに掲げる高速道路を含む１００キロメートル以内の区間を通行し（大都市近郊区間のみの通行を除く。）、かつ、休日の午前９時から午後５時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車のうち、軽自動車等又は普通車（広島岩国道路並びに東九州自動車道と接続し供用する日以降の椎田道路及び延岡南道路においては、別添１－１に掲げるイからへに該当する自動車とする。）。

ただし、上記の自動車が本割引（２会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を２回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前９時から午後５時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、⑤イ（イ）の表に定める場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

（ロ）（イ）以外の区間

別添６のうちＣに掲げる高速道路を通行し、かつ、休日の午前９時から午後５時までの間に料金所を通行するＥＴＣ車のうち、軽自動車等又は普通車。

ただし、上記の自動車が本割引（２会社が適用する休日昼間割引を含む。）の適用を２回受けた後、当該割引の適用を受けた一の時間帯（午前９時から午後５時までの間をいう。）に料金所を再度通行するときを除く。

なお、⑤イ（ロ）の表に定める場合についての本割引の適用回数は１回とし、二以上の場合に該当し得るときは合わせて１回とする。

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、対距離制区間の通行料金並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＣに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

なお、大都市近郊区間を含む対距離制区間の本割引適用後の料金の額は、上記による算出額を下回らない限りにおいて下記の計算式により算出された額とし、算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（（ＬＲ＋Ｌ'1Ｒ'1＋１５０）×０．５＋Ｌ'2Ｒ'2）×ｔ

（注）上記式においてＬ、Ｌ'1、Ｌ'2、Ｒ、Ｒ'1、Ｒ'2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

Ｌ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ'2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｒ　：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

Ｒ'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ハ 適用する期間

平成２０年１０月１４日から平成３０年3月３１日までとする。

ニ その他

京都縦貫自動車道については平成２０年１１月１５日から本割引を適用する。八代日奈久道路、鹿児島道路、椎田道路、宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路、京奈道路、長崎バイパス、武雄佐世保道路及び佐世保道路については平成２１年3月２８日から割引を適用する。

⑪休日特別割引

イ　割引をする自動車

休日、平成２１年１１月２日、平成２２年２月１２日、平成２２年４月３０日、平成２２年９月２４日、平成２２年１１月２２日、平成２２年１２月２４日及び平成２３年１月３日に高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行するＥＴＣ車のうち、軽自動車等又は普通車（広島岩国道路並びに東九州自動車道と接続し供用する日以降の椎田道路及び延岡南道路においては、別添１－１に掲げるイからへに該当する自動車とする。）。

ロ　割引率

（イ）普通区間等

割引率は５０パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間を除く。）並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＣに掲げる高速道路に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＣに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

ただし、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの間における対距離制区間の上記算出後の額及び別添６のうちＡ及びＢに掲げる各高速道路の上記算出後の額を合算した額又は別添６のうちＣに掲げる各高速道路の上記算出後の額それぞれについて１，０００円を超える場合は当該区間に係る本割引適用後の料金の額を１，０００円とする。

（ロ）大都市近郊区間等

午前０時から午前６時までの間又は午後１０時から翌午前０時までの間に通行する場合の割引率は５０パーセント、午前０時から午前６時までの間を除く時間帯及び午後１０時から翌午前０時までの間を除く時間帯に通行する場合の割引率は３０パーセントとし、対距離制区間（大都市近郊区間に限る。）、均一制区間及び別添６のうちＤ若しくはＥに掲げる高速道路に適用する。ただし、（ハ）を適用する場合を除く。

なお、割引後料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添６のうちＤ若しくはＥに掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（ハ）普通区間等と大都市近郊区間を共に含む区間

イ）夜間

午前０時から午前６時までの間又は午後１０時から翌午前０時までの間に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれるものとする。）の本割引適用後の料金の額は、割引率を５０パーセントとして対距離制区間並びに別添６のうちＡ、Ｂ及びＤに掲げる高速道路に適用した算出額と、甲インターチェンジから乙インターチェンジまでについて下記の計算式により算出した額とのいずれか低い額とする。

なお、割引率を５０パーセントとした算出にあたっては、対距離制区間又は別添６の

うちA、B若しくはDに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ａＬＲ×０．５×ｔ＋１０００＋Ｐ×０．５

※ただし、上記式において、ａＬＲ×０．５×ｔ又はＰ×０．５の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、Ｌ、Ｐ、Ｒ及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ ：大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は、２５を大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ ：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ ：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ ：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

ｔ ：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

ロ）昼間

午前０時から午前６時までの間を除く時間帯及び午後１０時から翌午前０時までの間を除く時間帯に通行する場合における甲インターチェンジと乙インターチェンジの間（対距離制区間の一部に大都市近郊区間が含まれるものとする。）の本割引適用後の料金の額は、下記の計算式A及びＢによりそれぞれ算出した額のうち低い額とする。ただし、下記の計算式A及びＢによりそれぞれ算出した額のうちいずれか低い額が、イ）を適用したときの算出額を下回る場合には、イ）の定めにより算出した額と同額とする。

Ａ （ａ×（（ＬＲ＋Ｌ′1Ｒ′1）×０．５＋Ｌ′2Ｒ′2×０．７）＋７５）×ｔ＋Ｐ×０．５＋Ｐ′1×０．７

※ただし、上記式において、（ａ×（（ＬＲ＋Ｌ′1Ｒ′1）×０．５＋Ｌ′2Ｒ′2×０．７）＋７５）×ｔ、Ｐ×０．５又はＰ′1×０．７の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

Ｂ ａ′Ｌ′2Ｒ′2×０．７×ｔ＋１０００＋Ｐ′1×０．７

※ただし、上記式において、ａ′Ｌ′2Ｒ′2×０．７×ｔ又はＰ′1×０．７の別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ａ′、Ｌ、Ｌ′1、Ｌ′2、Ｐ、Ｐ′1、Ｒ、Ｒ′1、Ｒ′2及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ ：対距離制区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。対距離制区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は２５を対距離制区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

ａ′ ：大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は、２５を大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。

Ｌ ：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間又は四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間を除く普通区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ′1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｌ′2：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）

Ｐ ：別添６のうちＡ又はＢに掲げる高速道路の料金の額若しくは（１）①イ（ハ）ト）に定める料金の額（単位：円）

Ｐ′1：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）

Ｒ ：（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間を除く普通区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

R'1：関門特別区間又は（１）①イ（ロ）イ）Ｂに定める区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
R'2：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

（ニ）普通区間等の料金を合算する特例

次表に掲げる場合（二以上の場合に該当し得るときを含む。）におけるそれぞれの通行に係る本割引適用後の料金の額（下記Ａ又はＢに限る。）を合算した額が１，０００円を超える場合は、これを１，０００円とする。ただし、平成２１年４月２９日（次表のうち山陽自動車道吹田山口線と今治小松道路を連続して通行する場合又は山陽自動車道吹田山口線と四国縦貫自動車道を連続して通行する場合において、中国縦貫自動車道の作東インターチェンジ及び山陽自動車道吹田山口線の備前インターチェンジ以西のみの区間と四国縦貫自動車道の徳島インターチェンジ及び四国横断自動車道阿南四万十線の鳴門インターチェンジ以西のみの区間を通行する場合は平成２１年３月２８日）から西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより適用する。

Ａ　（イ）の定めにより算出した本割引適用後の料金の額。

Ｂ　（ハ）イ）又はロ）の定めにより算出した本割引適用後の料金の額から下記の計算式により算出した額を差し引いた額。

ａＬＲｄｔ＋Ｐｄ

※ただし、上記式において、ａＬＲｄｔ又はＰｄの別に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

（注）上記式においてａ、ｄ、Ｌ、Ｐ、Ｒ及びｔは、それぞれ次の数値を表すものとする。

ａ　：大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートル以下の場合は１。大都市近郊区間のキロ程が１００キロメートルを超える場合は、２５を大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）で除し、０．７５を加算した値。
ｄ　：本割引適用後の料金の額を（ハ）イ）の定めにより算出した場合は０．５。本割引適用後の料金の額を（ハ）ロ）の定めにより算出した場合は０．７。
Ｌ　：大都市近郊区間のキロ程（単位：キロメートル）
Ｐ　：別添６のうちＤに掲げる高速道路の料金の額（単位：円）
Ｒ　：大都市近郊区間の１キロメートル当たりの料金の額（単位：円）
ｔ　：１．０５（消費税及び地方消費税の転嫁）

| |
|---|
| 連続して通行する甲インターチェンジと乙インターチェンジの間に、均一制区間、長崎バイパス、武雄佐世保道路又は佐世保道路を含む場合。 |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 中国横断自動車道岡山米子線と安来道路と中国横断自動車道尾道松江線を、中国横断自動車道岡山米子線の米子インターチェンジと安来道路の米子西インターチェンジ及び安来道路の東出雲インターチェンジと中国横断自動車道尾道松江線の松江玉造インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 四国縦貫自動車道と四国横断自動車道愛南大洲線を、四国縦貫自動車道の大洲インターチェンジと四国横断自動車道愛南大洲線の大洲北只インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 近畿自動車道松原那智勝浦線と南阪奈道路を、近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションと南阪奈道路の羽曳野インターチェンジを経由し連続して通行する場合（大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を連続して通行する場合に限る。）。 |
| 九州縦貫自動車道鹿児島線と鹿児島道路を、九州縦貫自動車道鹿児島線の鹿児島インターチェンジと鹿児島道路の鹿児島西インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 山陽自動車道吹田山口線と広島呉道路を、山陽自動車道吹田山口線の広島東インターチェンジと広島呉道路の仁保インターチェンジを経由し連続して通行する場合（広島高速道路公社が管理する高速１号線及び高速２号線の全区間が供用した日以降に広島高速道路公社が管理する高速１号線及び高速２号線を連続して通行する場合に限る。）。 |

| |
|---|
| 山陽自動車道吹田山口線と今治小松道路を、山陽自動車道吹田山口線の福山西インターチェンジ又は尾道インターチェンジと今治小松道路の今治湯ノ浦インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |
| 山陽自動車道吹田山口線と四国縦貫自動車道を、山陽自動車道吹田山口線の福山西インターチェンジ又は尾道インターチェンジと四国縦貫自動車道の松山インターチェンジを経由し連続して通行する場合。 |

ハ　複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ２倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）から（ハ）の定めにより本割引を適用して算出した額とし、２倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

ニ　適用する期間

平成２１年３月２８日から平成２３年３月３１日までとする。

⑫特別区間等における割引

イ 割引をする自動車

ＥＴＣ車。

ロ 割引額等

（イ）関門特別区間等

割引額は次表のとおりとし、（１）①イ（ロ）イ）Ａ及びＢの表中に定める関門特別区間及び近畿自動車道松原那智勝浦線海南インターチェンジから有田インターチェンジまでの１キロ当たりの料金の額を減じるものとする。

（単位：円）

| 区間<br>車種 | 関門<br>特別区間 | 近畿自動車道<br>松原那智勝浦線<br>海南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから<br>有田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | 15.36 | 9.447 |
| 普通車 | 19.2 | 11.808 |
| 中型車 | 23.04 | 14.17 |
| 大型車 | 31.68 | 19.484 |
| 特大車 | 52.8 | 32.472 |

ただし、関門自動車道の下関インターチェンジから門司港インターチェンジ相互間のみを通行する場合には、次表の額（単位：円）を割引くものとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | ５０ | ５０ | ５０ | １５０ | ２５０ |

（ロ）広島岩国道路における割引

割引率は３０パーセントとし、広島岩国道路の通行料金に適用する。

割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

甲インターチェンジから乙インターチェンジまでの相互間に経路が複数ある場合についての本割引適用後の料金の額は、複数経路のうち最も短い経路のキロ程と他の経路のキロ程を比べ２倍を超える経路を走行した場合には、当該経路についてロ（イ）及び（ロ）の定めにより本割引（２会社が適用する特別区間等における割引を含む。）を適用して算出

した額とし、２倍以内の経路を走行した場合には各経路毎に算出した額のうち最も低い額とする。

ニ 適用する期間

平成２１年5月１３日から平成３０年3月３１日までとする。

⑬休日夜間割引

イ 割引をする自動車

次表に定めるインターチェンジを流出し、かつ、休日の午後１０時から翌午前０時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するＥＴＣ車。

| | |
|---|---|
| 中央自動車道西宮線 | 栗東インターチェンジから西宮インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 近畿自動車道名古屋神戸線 | 草津田上インターチェンジ |
| 中国縦貫自動車道 | 中国吹田インターチェンジ |
| 京滋バイパス | 各インターチェンジ |
| 第二京阪道路 | 起点から京田辺松井インターチェンジまでの各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道 | 東京インターチェンジから裾野インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線 | 四日市東インターチェンジから亀山インターチェンジまでの間の各インターチェンジ |
| 中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 | みえ川越インターチェンジ又はみえ朝日インターチェンジ |

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとし、高速国道の通行料金又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＤに掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＤに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成２１年4月４日から平成２３年3月３１日までとする。

⑭第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引

イ 割引をする自動車

中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道第一東海自動車道の東京インターチェンジ又は中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道近畿自動車道名古屋関線の亀山インターチェンジを流出し、かつ、午後１１時から翌午前０時までの間に当該インターチェンジの料金所を通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとし、高速国道の通行料金並びに別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＤに掲げる各高速道路の通行料金に適用する。

ただし、平成３０年3月３１日までの平日の前日についての割引率は５０パーセントとする（平成２１年4月２９日から平成２３年3月３１日までの間については休日の前日についても割引率を５０パーセントとする。）。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間又は別添６のうちＡ、Ｂ若しくはＤに掲げる各高速道路の別に算出する（対距離制区間のうち津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの全部又は一部の区間と当該区間以外の区間を連続して通行する場合には、当該区間と当該区間以外の区間の別に算出する。）こととし、それぞれの割引後

の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成２１年４月１日から平成３０年３月３１日までとする。

⑮近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引

イ 割引をする自動車

第二京阪道路のＢ区間又はＣ区間と近畿自動車道天理吹田線の門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間及び阪神高速道路株式会社が管理する大阪府道高速大阪東大阪線を連続して通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、近畿自動車道天理吹田線の通行料金に適用する。

割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

第二京阪道路の全線供用の日から平成３０年３月３１日までとする。

⑯近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引

イ 割引をする自動車

大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線の美原ジャンクションから松原ジャンクションまでの間を連続して通行するＥＴＣ車。

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、近畿自動車道松原那智勝浦線の通行料金に適用する。

割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成２１年５月１３日から平成３０年３月３１日までとする。

⑰第二京阪道路連続利用割引

イ 割引をする自動車

第二京阪道路の起点、巨椋池インターチェンジ、久御山南インターチェンジ、京滋バイパスの笠取インターチェンジ、宇治西インターチェンジ又は久御山淀インターチェンジと第二京阪道路のＣ区間までの相互間を連続して通行するＥＴＣ車。

ロ 割引額

イに定める通行について、次表の額（単位：円）を割引く。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | １５０ | ２５０ | ３５０ | ５００ | １０００ |

ただし、第二京阪道路の起点と第二京阪道路のＣ区間までの相互間を通行する場合の割引額（単位：円）は次表のとおりとする。

| 車種 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 割引額 | ２５０ | ３５０ | ４５０ | ６５０ | １３００ |

ハ 適用する期間

第二京阪道路の全線供用の日から平成３０年３月３１日までとする。

⑱中央自動車道西宮線、近畿自動車道天理吹田線、京滋バイパス及び第二京阪道路ネットワーク利用割引（以下「ネットワーク割引」という。）

イ 割引をする自動車

中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと近畿自動車道天理吹田線の各インターチェンジ相互間を、第二京阪道路を利用し連続して通行するＥＴＣ車。

ロ 割引額

イに定める通行をする場合において、中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと第二京阪道路の門真ジャンクション間の料金を中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと中央自動車道西宮線の吹田インターチェンジ間の料金と同額にする。

ただし、第二京阪道路の起点、巨椋池インターチェンジ、京滋バイパスの笠取インターチェンジ、宇治西インターチェンジ又は久御山淀インターチェンジと第二京阪道路の門真ジャンクション間を相互に連続して通行する場合について、本割引を適用する場合の料金の額が第二京阪道路連続利用割引を適用する場合の料金の額に比べて高い場合、中央自動車道西宮線の大山崎ジャンクション以東の各インターチェンジと中央自動車道西宮線の吹田インターチェンジ間の料金を第二京阪道路連続利用割引を適用した場合の料金と同額とする。

ハ 適用する期間

第二京阪道路の全線供用の日から平成３０年３月３１日までとする。

⑲南阪奈道路、南阪奈有料道路及び近畿自動車道松原那智勝浦線と併せて利用する場合のＥＴＣ連続利用割引（以下「ＥＴＣ連続利用割引」という。）

イ 割引をする自動車

南阪奈道路の葛城インターチェンジから羽曳野東インターチェンジまでの区間において流出入し、大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路を全線利用し、かつ、近畿自動車道松原那智勝浦線美原ジャンクションから松原ジャンクションまでの全区間を連続して通行するＥＴＣ車。

なお、当該ＥＴＣ連続利用割引については、上記の自動車について、南阪奈道路及び南阪奈有料道路において同様のＥＴＣ連続利用割引の適用を受けている場合に限る。

ロ 割引率

| 通行区分 | 割引率 |
|---|---|
| 羽曳野東インターチェンジにおいて流出入した場合 | 約７パーセント |
| 太子インターチェンジにおいて流出入した場合 | 約１０パーセント |
| 葛城インターチェンジにおいて流出入した場合 | ２０パーセント |

⑳沖縄自動車道特別割引

イ 割引をする自動車

沖縄自動車道を通行する全自動車（駐留軍公用車両を除く）。

ロ 割引適用後の料金の額

別添７のとおりとする。

ハ 適用する期間

平成２１年４月１日から平成２３年３月３１日までとする。

㉑障害者割引

イ 割引をする自動車

社会福祉法（昭和２６年法律第４５号）第１４条に基づく福祉に関する事務所（市町村及び特別区が設置したものに限る。）又は当該事務所を設置していない町村において、身体障害者福祉法（昭和２４年法律第２８３号）第１５条第４項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和４８年９月２７日厚生省発児第１５６号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙）の定めるところにより交付を受けている療育手帳（以下「手帳」という。）に、以下の（イ）又は（ロ）の要件を満たすものとして、西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車。

（イ） 手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車（営業用の自動車を除く。）で、西日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

（ロ） 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法

施行規則（昭和２５年厚生省令第１５号）別表第５号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について（昭和４８年９月２７日児発第７２５号厚生省児童家庭局長通知）」の第三に定める障害の程度に基づき西日本高速道路株式会社が別に定める者（以下「重度障害者」という。）が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する（これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する）自動車（営業用の自動車を除く。）で、西日本高速道路株式会社が別に定めるもの。

なお、上記自動車がＥＴＣシステムを利用して無線通信により料金所を通行し、通行料金の納付を行おうとする場合は、西日本高速道路株式会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ＥＴＣクレジットカード又はＥＴＣパーソナルカードと車載器をともに使用する場合に限る。

ロ 割引率

割引率は５０パーセント以下とする。

㉒乗合型自動車（定期路線）割引

イ 割引をする自動車

高速国道を通行する別添１－１に掲げる乗合型自動車のうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条第１項に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る路線を定期に運行し、若しくは同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行し、その運行区間内の高速国道に設置し、供用されたバス停留所のおおむね８０パーセント以上に停車する自動車で、かつ、大口・多頻度割引の適用に関する契約を３会社のいずれかと締結した利用者の自動車。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとする。

㉓休日バス割引

イ 割引をする自動車

休日に高速道路（関西国際空港連絡橋を除く。）を通行する自動車（道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号）第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のものに限る。）のうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条第１項に規定する許可を受けて、同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車又は同法第４条第１項に規定する許可を受けて同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車若しくは同法第４条第１項及び同法第２１条第２号に規定する許可を受けて一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車で、大口・多頻度割引の適用に関する契約を３会社のいずれかと締結した利用者の自動車（３会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための３会社のいずれかへの登録がなされている場合に限る。）。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとする。

ハ 適用する期間

平成２１年７月４日から平成２３年３月３１日までとする。

㉔平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅰ）

イ 割引をする自動車

高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行するＥＴＣ車のうち、軽自動車等又は普通車（広島岩国道路においては、別添１－１に掲げるイからへに該当する自動車とする。）。

ロ 割引率

１．（２）⑪ロに定める割引率を適用する。

ハ 複数経路の場合の料金算定の特例

１．（２）⑪ハに定める特例を適用する。

ニ 適用する期間

平成２１年８月６日、平成２１年８月７日、平成２１年８月１３日及び平成２１年８月１４日。

㉕平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅱ）

イ 割引をする自動車

高速道路（関西国際空港連絡橋を除く。）を通行する自動車（道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号）第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のものに限る。）のうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条第１項に規定する許可を受けて、同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車又は同法第４条第１項に規定する許可を受けて同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車若しくは同法第４条第１項及び同法第２１条第２号に規定する許可を受けて一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が当該許可に係る通行をする自動車で、大口・多頻度割引の適用に関する契約を３会社のいずれかと締結した利用者の自動車（３会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるための３会社のいずれかへの登録がなされている場合に限る。）。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとする。

ハ 適用する期間

平成２１年８月６日、平成２１年８月７日、平成２１年８月１３日及び平成２１年８月１４日。

㉖平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅲ）

イ 割引をする自動車

高速国道又は別添６に掲げる高速道路を通行するＥＴＣ車のうち、中型車（広島岩国道路においては、別添１－１に掲げるトからリに該当する自動車。）、大型車又は特大車。

ただし、椎田道路、延岡南道路及び武雄佐世保道路においては、別添１－３に掲げるイからヨに該当する自動車とし、長崎バイパスにおいては、別添１－４に掲げるニからヨに該当する自動車とする。

ロ 割引率

割引率は５０パーセントとし、高速国道の通行料金及び別添６に掲げる高速道路の通行料金に適用する。

なお、本割引適用後の料金の額は対距離制区間、均一制区間又は別添６に掲げる各高速道路の別に算出することとし、それぞれの割引後の算出額に５０円未満の端数が生じる場合には、２４捨２５入により、５０円単位（長崎バイパス及び武雄佐世保道路については、４捨５入により、１０円単位。）の端数処理を行うこととする。

ハ 適用する期間

平成２１年８月３日から平成２１年８月５日まで、平成２１年８月１０日から平成２１年８月１２日まで、平成２１年８月１７日及び平成２１年８月１８日とする。

㉗乗合型自動車回数券割引

イ 割引をする自動車

当該回数券により、道路運送法の定めに基づく乗合旅客の運送を行うために第二神明道路、鹿児島道路、安来道路、長崎バイパス、京都縦貫自動車道、武雄佐世保道路又は佐世保道路を通行する別添１－１、別添１－３又は別添１－４に掲げる乗合型自動車。

ロ 割引率

割引率は３０パーセントとする。

ハ 適用する期間

西日本高速道路株式会社が別に定める日までとする。

㉘通学割引

イ 割引をする車両

京奈道路において、別添１－２に掲げる自転車のうち、学校教育法（昭和２２年法律第２６号）に規定する学校に在学するものが、通学のために通行するもの。

ロ 割引率

割引率は５０パーセント以下とする。

㉙割引相互間の適用関係

イ ④から⑭及び㉑並びに㉔及び㉖に定める割引のうち２以上の割引適用要件に該当する自動車の場合、各々の割引を適用して算出した額のうち、最も低い額となる割引のみを当該自動車に適用する。

ロ ①から㉖に定める割引相互間の重複適用関係は別添８のとおりとする。

㉚企画割引

貸付料の支払いに支障のない範囲内で、以下のとおり割引を実施することができる。

イ 割引をする自動車

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ロ 割引率

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を個々の企画割引毎に適宜設定する。

ニ 適用区間

個々の企画割引毎に企画内容に合わせて適用区間を適宜設定する。

ホ 事前の届出

個々の企画割引毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

（３）高速道路における社会実験への料金適用についての特別措置

高速道路において社会実験として、以下のとおり料金割引が実施できるものとする。

イ 割引をする自動車

高速道路の料金に係る社会実験に参加する全自動車とする。

ロ 割引率

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて割引率又は料金の額を適宜設定する。

ハ 実施する期間

実施する期間を限定する。

ニ 適用区間

個々の社会実験毎に実験内容に合わせて適用区間を限定する。

ホ 事前の届出

個々の社会実験毎に上記イからニまでの詳細について、事前に届け出るものとする。

（４）西日本高速道路株式会社が管理する高速道路と他の会社が管理する高速道路を連続して通行する場合の料金の額及び割引制度の適用方法

（１）①イ（イ）に定める区間と他の会社が管理する高速自動車国道（均一制区間を除く）を連続して通行する場合の料金の額は、（１）①イ（ハ）イ）Ａに定めるキロ程と他の会社が管理する高速自動車国道のキロ程を通算し、当該区間の１キロメートル当たりの料金の額を適用し、当該通行を１回の利用としたうえで、高速道路を管理する各会社が道路整備特別措置法（昭和３１年法律第７号）第３条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用して算出するものとする。

（５）その他

インターチェンジ等の名称に変更がある場合には、事前に届け出るものとする。

２．料金の徴収期間

平成１８年４月１日から平成６２年８月１５日までとする。

３．実施時期

イ　この料金の額及びその徴収期間の１．（１）①イの（ハ）中、イ）B、ヘ）、ト）、チ）、リ）及びヌ）、１．（２）④のロ及びハ、⑤のロ及びハ、⑥ロの（イ）、（ロ）及び（ハ）のイ）、ロ）、⑧のロ、⑨ロの（イ）、（ロ）及び（ハ）のイ）、ロ）、⑩のロ、⑪ロの（イ）、（ハ）のイ）及びロ）、⑬のロ、⑭のロ並びに別添３に掲げる四国横断自動車道阿南四万十線については、四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用開始の日から実施し、当該区間が供用される前日までは従前の許可のとおりとする。

別添　１-１

# 自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　　義 |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号。以下「法」という。）第３条の軽自動車 |
| | ロ 小型特殊自動車 | 法第３条の小型特殊自動車 |
| | ハ 小型二輪自動車 | 法第３条の小型自動車のうち、二輪自動車(側車付き二輪自動車を含む。)であるもの |
| 普通車 | ニ 小型自動車 | 法第３条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあっては、乗車定員が１０人以下のもの（ハに該当するものを除く。） |
| | ホ 普通乗用自動車 | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両 | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が１のもの |
| 中型車 | ト 普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で３車軸以下） | 法第３条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で車軸数が３以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（２車軸） |
| | チ 乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下で車両総重量８トン未満） | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が２９人以下であり、かつ車両総重量８トン未満のもの |
| | リ けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両 | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 大型車 | ヌ 普通貨物自動車(車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で３車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第３条第１項第２号イに定める値以下かつ４車軸) | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ヲ けん引自動車が普通車、中型車または大型車（２車軸）である連結車両 | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（２車軸）と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ワ 普通貨物自動車（４車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が４以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | カ 連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。） |
| | ヨ 大型特殊自動車 | 法第３条の大型特殊自動車 |
| | タ 乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもの（ルに該当するものを除く。） |

別添　1 - 2

# 自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　　義 |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | イ 軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号。以下「法」という。）第３条の軽自動車 |
| | ロ 小型特殊自動車 | 法第３条の小型特殊自動車 |
| | ハ 小型二輪自動車 | 法第３条の小型自動車のうち、二輪自動車(側車付き二輪自動車を含む。)であるもの |
| 普通車 | ニ 小型自動車 | 法第３条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあっては、乗車定員が１０人以下のもの（ハに該当するものを除く。） |
| | ホ 普通乗用自動車 | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両 | けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が１のもの |
| 中型車 | ト 普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で３車軸以下） | 法第３条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で車軸数が３以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（２車軸） |
| | チ 乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下で車両総重量８トン未満） | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が２９人以下であり、かつ車両総重量８トン未満のもの |
| | リ けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両 | イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両及びニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 大型車 | ヌ 普通貨物自動車(車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で３車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第３条第１項第２号イに定める値以下かつ４車軸) | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上または最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ヲ けん引自動車が普通車、中型車または大型車（２車軸）である連結車両 | ニまたはホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両、トまたはチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両及びヌまたはルに該当するけん引自動車（２車軸）と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ワ 普通貨物自動車（４車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が４以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | カ 連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（ヘ、リ及びヲに該当するものを除く。） |
| | ヨ 大型特殊自動車 | 法第３条の大型特殊自動車 |
| | タ 乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもの（ルに該当するものを除く。） |
| 軽車両等 | レ　原動機付自転車 | 法第２条第３項に規定する原動機付自転車 |
| | ソ　軽車両 | 法第２条第４項に規定する軽車両 |
| | ツ　自転車 | 道路交通法（昭和３５年法律第１０５号）第２条第１項第１１号の２に掲げる自転車 |

別添　１-３

# 自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　　義 |
|---|---|---|
| 普通車 | イ　軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号。以下「法」という。）第３条に規定する軽自動車 |
| | ロ　小型二輪自動車 | 法第３条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| | ハ　小型特殊自動車 | 法第３条に規定する小型特殊自動車 |
| | ニ　小型自動車 | 法第３条の小型自動車で、人の運送の用に供するものに当たっては、乗車定員が１０人以下のもの（ロに該当するものを除く。） |
| | ホ　普通乗用自動車 | 法第３条に規定する普通自動車で、人の運送の用に供する乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ　普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で３車軸以下） | 法第３条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で車軸数が３以下のもの又はけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）を連結していないセミトレーラ用トラクタ（２車軸） |
| | ト　乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下で車両総重量８トン未満） | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が２９人以下であり、かつ車両総重量８トン未満のもの |
| | チ　けん引自動車が普通車（普通貨物自動車及び乗合型自動車を除く。）である連結車両 | イないしハに該当するけん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）と被けん引自動車との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 大型車 | リ　普通貨物自動車（車両総重量８トン以上又は最大積載量５トン以上で３車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第３条第１項第２号イに定める値以下かつ４車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上又は最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（ヘに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ヌ　乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ル　けん引自動車が普通車又は大型車（２車軸のもの）である連結車両 | ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（２車軸以上）との連結車両、ヘ又はトに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両及びリ又はヌに該当するけん引自動車（２車軸）と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 特大車 | ヲ　普通貨物自動車（４車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が４以上のもの（リに該当するものを除く。） |
| | ワ　大型特殊自動車 | 法第３条の大型特殊自動車 |
| | カ　乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上又は車両総重量８トン以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |
| | ヨ　連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（チ又はルに該当するものを除く。） |

別添　１-４

# 自動車の種類

| 車種区分 | 自動車の種類 | 定　　義 |
|---|---|---|
| 軽自動車等 | イ　軽自動車 | 道路運送車両法（昭和２６年法律第１８５号。以下「法」という。）第３条に規定する軽自動車 |
| | ロ　小型二輪自動車 | 法第３条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの |
| | ハ　小型特殊自動車 | 法第３条に規定する小型特殊自動車 |
| 普通車 | ニ　小型自動車 | 法第３条の小型自動車で、人の運送の用に供するものに当たっては、乗車定員が１０人以下のもの（ロに該当するものを除く。） |
| | ホ　普通乗用自動車 | 法第３条に規定する普通自動車で、人の運送の用に供する乗車定員が１０人以下のもの |
| | ヘ　普通貨物自動車（車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で３車軸以下） | 法第３条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量８トン未満かつ最大積載量５トン未満で車軸数が３以下のもの又はけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）を連結していないセミトレーラ用トラクタ（２車軸） |
| | ト　乗合型自動車（乗車定員１１人以上２９人以下のもので車両総重量８トン未満のもの） | 法第３条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員１１人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が２９人以下であり、かつ車両総重量８トン未満のもの |
| | チ　けん引自動車が普通車（普通貨物自動車及び乗合型自動車を除く。）である連結車両 | イないしハに該当するけん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）と被けん引自動車との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（１車軸）との連結車両 |
| 大型車 | リ　普通貨物自動車（車両総重量８トン以上又は最大積載量５トン以上で３車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第３条第１項第２号イに定める値以下かつ４車軸） | 普通貨物自動車のうち、車両総重量８トン以上又は最大積載量５トン以上で車軸数が３以下のもの（ヘに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和３６年政令第２６５号）第３条第１項に定める限度以下で、車軸数が４のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（３車軸） |
| | ヌ　乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもののうち、道路運送法第４条に規定する許可を受けて同法第３条第１号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を経営する者であって当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして西日本高速道路株式会社が認めたもの及び同法第３条第１号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を経営する者が同法第２１条第２号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量８トン以上のもののうち、乗車定員が２９人以下で、かつ車両の長さが９メートル未満のもの |
| | ル　けん引自動車が普通車又は大型車（２車軸のもの）である連結車両 | ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数の合計が２以上のものとの連結車両、ヘ又はトに該当するけん引自動車と被けん引自動車で車軸数が１のものとの連結車両及びリ又はヌに該当するけん引自動車で車軸数の合計が２のものと被けん引自動車で車軸数が１のものとの連結車両 |
| 特大車 | ヲ　普通貨物自動車（４車軸以上） | 普通貨物自動車で、車軸数が４以上のもの（リに該当するものを除く。） |
| | ワ　連結車両 | けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（チ及びルに該当するものを除く。） |
| | カ　大型特殊自動車 | 法第３条の大型特殊自動車 |
| | ヨ　乗合型自動車（その他） | 乗合型自動車で、乗車定員が３０人以上または車両総重量８トン以上のもの（ヌに該当するものを除く。） |

別添　2

# 大都市近郊区間

| 路　線　名 | 区　　間 |
|---|---|
| 中央自動車道<br>西宮線 | 大津インターチェンジから<br>西宮インターチェンジまで |
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線 | 宇治田原インターチェンジから<br>川西インターチェンジまで |
| 中国縦貫自動車道 | 中国吹田インターチェンジから<br>西宮北インターチェンジまで |

# 別添 3　インターチェンジ相互間のキロ程（単位：キロメートル）

中央自動車道西宮線（八日市・西宮間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 西宮 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 尼崎 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 豊中 | | 7.0 |
| | | | | | | | | | | | | | 吹田 | | 4.8 | 11.8 |
| | | | | | | | | | | | | 茨木 | | 9.6 | 14.4 | 21.4 |
| | | | | | | | | | | | 高槻第二 | | 3.2 | 12.8 | 17.6 | 24.6 |
| | | | | | | | | | | 大山崎 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 7.8 | 11.0 | 20.6 | 25.4 | 32.4 |
| | | | | | | | | | 京都南 | | 8.3 | 16.1 | 19.3 | 28.9 | 33.7 | 40.7 |
| | | | | | | | | 京都東 | | 7.8 | 16.1 | 23.9 | 27.1 | 36.7 | 41.5 | 48.5 |
| | | | | | | | 大津 | | 9.9 | 17.7 | 26.0 | 33.8 | 37.0 | 46.6 | 51.4 | 58.4 |
| | | | | | | 瀬田東・ | | 3.3 | 13.2 | 21.0 | 29.3 | 37.1 | 40.3 | 49.9 | 54.7 | 61.7 |
| | | | | | 草津 | 瀬田西 | 6.3 | 9.6 | 19.5 | 27.3 | 35.6 | 43.4 | 46.6 | 56.2 | 61.0 | 68.0 |
| | | | | 栗東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.0 | 10.3 | 13.6 | 23.5 | 31.3 | 39.6 | 47.4 | 50.6 | 60.2 | 65.0 | 72.0 |
| | | | 栗東東 | | 6.1 | 10.1 | 16.4 | 19.7 | 29.6 | 37.4 | 45.7 | 53.5 | 56.7 | 66.3 | 71.1 | 78.1 |
| | | 竜王 | | 1.4 | 7.5 | 11.5 | 17.8 | 21.1 | 31.0 | 38.8 | 47.1 | 54.9 | 58.1 | 67.7 | 72.5 | 79.5 |
| | 蒲生 | | 9.6 | 11.0 | 17.1 | 21.1 | 27.4 | 30.7 | 40.6 | 48.4 | 56.7 | 64.5 | 67.7 | 77.3 | 82.1 | 89.1 |
| 八日市 | ｽﾏｰﾄ | 6.3 | 15.9 | 17.3 | 23.4 | 27.4 | 33.7 | 37.0 | 46.9 | 54.7 | 63.0 | 70.8 | 74.0 | 83.6 | 88.4 | 95.4 |
| | 6.4 | 12.7 | 22.3 | 23.7 | 29.8 | 33.8 | 40.1 | 43.4 | 53.3 | 61.1 | 69.4 | 77.2 | 80.4 | 90.0 | 94.8 | 101.8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 京都南 | 高槻第二 | 茨木 |
| | 大山崎 | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | |
| 久御山 | | 7.8 | 8.3 | 16.1 |
| 淀 | 3.3 | 11.1 | 11.6 | 19.4 |

近畿自動車道名古屋神戸線（甲賀土山・神戸間、草津ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・大津ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、高槻第一ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・高槻第二ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 甲賀土山 |
| | | | | | | | | | | | 甲南 | |
| | | | | | | | | | | 信楽 | | 10.2 |
| | | | | | | | | | 大津 | | 6.7 | 16.9 |
| | | | | | | | | 宇治田原 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 11.6 | 18.3 | 28.5 |
| | | | | | | | 城陽 | | 18.0 | 29.6 | 36.3 | 46.5 |
| | | | | | | 八幡 | | 7.1 | 25.1 | 36.7 | 43.4 | 53.6 |
| | | | | | 高槻第一 | | 3.5 | 10.6 | 28.6 | 40.2 | 46.9 | 57.1 |
| | | | | 茨木北 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 10.7 | 14.2 | 21.3 | 39.3 | 50.9 | 57.6 | 67.8 |
| | | | 箕面 | | 9.9 | 20.6 | 24.1 | 31.2 | 49.2 | 60.8 | 67.5 | 77.7 |
| | | 川西 | | 8.1 | 18.0 | 28.7 | 32.2 | 39.3 | 57.3 | 68.9 | 75.6 | 85.8 |
| | 神戸 | | 5.6 | 13.7 | 23.6 | 34.3 | 37.8 | 44.9 | 62.9 | 74.5 | 81.2 | 91.4 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 16.9 | 22.5 | 30.6 | 40.5 | 51.2 | 54.7 | 61.8 | 79.8 | 91.4 | 98.1 | 108.3 |
| 西宮北 | 1.8 | 18.7 | | | | | | | | | | |
| 神戸三田 | 5.1 | 22.0 | | | | | | | | | | |
| 神戸北 | 2.6 | 19.5 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 大津 |
| | | 草津 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | 草津 | 田上 | 2.4 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.2 | 3.6 |
| 栗東 | 6.1 | 7.3 | 9.7 |
| 瀬田東・瀬田西 | 4.0 | 5.2 | 7.6 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 大山崎 | 茨木 |
| | | 高槻第二 | | |
| | 高槻 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.3 | 7.8 |
| 高槻第一 | | 1.1 | 9.4 | 8.9 |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.4 | 2.5 | 10.8 | 10.3 |

近畿自動車道松原那智勝浦線（岸和田和泉・有田間、御坊・田辺間）

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 有田 |
| | | | | | | | 下津 | |
| | | | | | | 海南東 | | — |
| | | | | | 和歌山 | ・海南 | 1.6 | 8.8 |
| | | | | 和歌山 | | 13.0 | 14.6 | 21.8 |
| | | | 和歌山 | 北 | — | — | — | — |
| | | 泉南・ | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.8 | 6.7 | 19.7 | 21.3 | 28.5 |
| | 貝塚 | 阪南 | 8.4 | 13.2 | 15.1 | 28.1 | 29.7 | 36.9 |
| 岸和田 | | 13.1 | 21.5 | 26.3 | 28.2 | 41.2 | 42.8 | 50.0 |
| 和泉 | 9.1 | 22.2 | 30.6 | 35.4 | 37.3 | 50.3 | 51.9 | 59.1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 南紀田辺 |
| | | みなべ | |
| | 印南 | | 5.8 |
| 御坊・ | | 11.6 | 17.4 |
| 御坊南 | 9.8 | 21.4 | 27.2 |

近畿自動車道敦賀線（吉川ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・小浜間）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 小浜 |
| | | | | | | | | | | | 小浜西 | |
| | | | | | | | | | | 大飯 | | 11.5 |
| | | | | | | | | | 舞鶴東 | 高浜 | 11.5 | 23.0 |
| | | | | | | | | 舞鶴西 | | 13.0 | 24.5 | 36.0 |
| | | | | | | | 綾部 | | 10.7 | 23.7 | 35.2 | 46.7 |
| | | | | | | 綾部 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.0 | 18.7 | 31.7 | 43.2 | 54.7 |
| | | | | | 福知山 | | 4.4 | 12.4 | 23.1 | 36.1 | 47.6 | 59.1 |
| | | | | 春日 | | 10.4 | 14.8 | 22.8 | 33.5 | 46.5 | 58.0 | 69.5 |
| | | | 丹南 | | 17.0 | 27.4 | 31.8 | 39.8 | 50.5 | 63.5 | 75.0 | 86.5 |
| | | 三田西 | 篠山口 | 14.0 | 31.0 | 41.4 | 45.8 | 53.8 | 64.5 | 77.5 | 89.0 | 100.5 |
| | 吉川 | | 18.2 | 32.2 | 49.2 | 59.6 | 64.0 | 72.0 | 82.7 | 95.7 | 107.2 | 118.7 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.3 | 22.5 | 36.5 | 53.5 | 63.9 | 68.3 | 76.3 | 87.0 | 100.0 | 111.5 | 123.0 |
| 神戸三田 | 3.7 | 8.0 | | | | | | | | | | |
| 吉川 | 3.3 | 7.6 | | | | | | | | | | |

中国縦貫自動車道（中国吹田・下関間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 三次 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 三次 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 庄原 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 東城 | | 12.0 | 17.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新見 | | 30.2 | 42.2 | 47.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大佐 | | 24.8 | 55.0 | 67.0 | 72.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北房 | ｽﾏｰﾄ | 12.3 | 37.1 | 67.3 | 79.3 | 84.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 北房 | | 15.9 | 28.2 | 53.0 | 83.2 | 95.2 | 100.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 落合 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.6 | 18.5 | 30.8 | 55.6 | 85.8 | 97.8 | 102.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 落合 | | 9.2 | 11.8 | 27.7 | 40.0 | 64.8 | 95.0 | 107.0 | 112.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 院庄 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 6.7 | 15.9 | 18.5 | 34.4 | 46.7 | 71.5 | 101.7 | 113.7 | 118.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 津山 | | 13.8 | 20.5 | 29.7 | 32.3 | 48.2 | 60.5 | 85.3 | 115.5 | 127.5 | 132.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 勝央 | | 10.4 | 24.2 | 30.9 | 40.1 | 42.7 | 58.6 | 70.9 | 95.7 | 125.9 | 137.9 | 142.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 美作 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.9 | 19.3 | 33.1 | 39.8 | 49.0 | 51.6 | 67.5 | 79.8 | 104.6 | 134.8 | 146.8 | 151.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 作東 | | 2.4 | 11.3 | 21.7 | 35.5 | 42.2 | 51.4 | 54.0 | 69.9 | 82.2 | 107.0 | 137.2 | 149.2 | 154.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 佐用 | | 8.2 | 10.6 | 19.5 | 29.9 | 43.7 | 50.4 | 59.6 | 62.2 | 78.1 | 90.4 | 115.2 | 145.4 | 157.4 | 162.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 佐用 | | 12.0 | 20.2 | 22.6 | 31.5 | 41.9 | 55.7 | 62.4 | 71.6 | 74.2 | 90.1 | 102.4 | 127.2 | 157.4 | 169.4 | 174.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 山崎 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.0 | 14.0 | 22.2 | 24.6 | 33.5 | 43.9 | 57.7 | 64.4 | 73.6 | 76.2 | 92.1 | 104.4 | 129.2 | 159.4 | 171.4 | 176.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 山崎 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 13.9 | 15.9 | 27.9 | 36.1 | 38.5 | 47.4 | 57.8 | 71.6 | 78.3 | 87.5 | 90.1 | 106.0 | 118.3 | 143.1 | 173.3 | 185.3 | 190.3 |
| | | | | | | | | | | | | | 夢前 | | 3.7 | 17.6 | 19.6 | 31.6 | 39.8 | 42.2 | 51.1 | 61.5 | 75.3 | 82.0 | 91.2 | 93.8 | 109.7 | 122.0 | 146.8 | 177.0 | 189.0 | 194.0 |
| | | | | | | | | | | | | 福崎 | ｽﾏｰﾄ | 13.7 | 17.4 | 31.3 | 33.3 | 45.3 | 53.5 | 55.9 | 64.8 | 75.2 | 89.0 | 95.7 | 104.9 | 107.5 | 123.4 | 135.7 | 160.5 | 190.7 | 202.7 | 207.7 |
| | | | | | | | | | | | 加西 | | 6.7 | 20.4 | 24.1 | 38.0 | 40.0 | 52.0 | 60.2 | 62.6 | 71.5 | 81.9 | 95.7 | 102.4 | 111.6 | 114.2 | 130.1 | 142.4 | 167.2 | 197.4 | 209.4 | 214.4 |
| | | | | | | | | | | 滝野社 | | 10.1 | 16.8 | 30.5 | 34.2 | 48.1 | 50.1 | 62.1 | 70.3 | 72.7 | 81.6 | 92.0 | 105.8 | 112.5 | 121.7 | 124.3 | 140.2 | 152.5 | 177.3 | 207.5 | 219.5 | 224.5 |
| | | | | | | | | | ひょうご | | 9.7 | 19.8 | 26.5 | 40.2 | 43.9 | 57.8 | 59.8 | 71.8 | 80.0 | 82.4 | 91.3 | 101.7 | 115.5 | 122.2 | 131.4 | 134.0 | 149.9 | 162.2 | 187.0 | 217.2 | 229.2 | 234.2 |
| | | | | | | | | 吉川 | 東条 | 11.8 | 21.5 | 31.6 | 38.3 | 52.0 | 55.7 | 69.6 | 71.6 | 83.6 | 91.8 | 94.2 | 103.1 | 113.5 | 127.3 | 134.0 | 143.2 | 145.8 | 161.7 | 174.0 | 198.8 | 229.0 | 241.0 | 246.0 |
| | | | | | | | 吉川 | | 3.9 | 15.7 | 25.4 | 35.5 | 42.2 | 55.9 | 59.6 | 73.5 | 75.5 | 87.5 | 95.7 | 98.1 | 107.0 | 117.4 | 131.2 | 137.9 | 147.1 | 149.7 | 165.6 | 177.9 | 202.7 | 232.9 | 244.9 | 249.9 |
| | | | | | | 神戸 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.3 | 7.2 | 19.0 | 28.7 | 38.8 | 45.5 | 59.2 | 62.9 | 76.8 | 78.8 | 90.8 | 99.0 | 101.4 | 110.3 | 120.7 | 134.5 | 141.2 | 150.4 | 153.0 | 168.9 | 181.2 | 206.0 | 236.2 | 248.2 | 253.2 |
| | | | | | 神戸 | 三田 | 3.7 | 7.0 | 10.9 | 22.7 | 32.4 | 42.5 | 49.2 | 62.9 | 66.6 | 80.5 | 82.5 | 94.5 | 102.7 | 105.1 | 114.0 | 124.4 | 138.2 | 144.9 | 154.1 | 156.7 | 172.6 | 184.9 | 209.7 | 239.9 | 251.9 | 256.9 |
| | | | | 西宮北 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.1 | 8.8 | 12.1 | 16.0 | 27.8 | 37.5 | 47.6 | 54.3 | 68.0 | 71.7 | 85.6 | 87.6 | 99.6 | 107.8 | 110.2 | 119.1 | 129.5 | 143.3 | 150.0 | 159.2 | 161.8 | 177.7 | 190.0 | 214.8 | 245.0 | 257.0 | 262.0 |
| | | | 西宮山口 | | 1.8 | 6.9 | 10.6 | 13.9 | 17.8 | 29.6 | 39.3 | 49.4 | 56.1 | 69.8 | 73.5 | 87.4 | 89.4 | 101.4 | 109.6 | 112.0 | 120.9 | 131.3 | 145.1 | 151.8 | 161.0 | 163.6 | 179.5 | 191.8 | 216.6 | 246.8 | 258.8 | 263.8 |
| | | 宝塚 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 中国池田・ | | 10.8 | 13.2 | 15.0 | 20.1 | 23.8 | 27.1 | 31.0 | 42.8 | 52.5 | 62.6 | 69.3 | 83.0 | 86.7 | 100.6 | 102.6 | 114.6 | 122.8 | 125.2 | 134.1 | 144.5 | 158.3 | 165.0 | 174.2 | 176.8 | 192.7 | 205.0 | 229.8 | 260.0 | 272.0 | 277.0 |
| 中国 | 中国豊中 | 7.2 | 18.0 | 20.4 | 22.2 | 27.3 | 31.0 | 34.3 | 38.2 | 50.0 | 59.7 | 69.8 | 76.5 | 90.2 | 93.9 | 107.8 | 109.8 | 121.8 | 130.0 | 132.4 | 141.3 | 151.7 | 165.5 | 172.2 | 181.4 | 184.0 | 199.9 | 212.2 | 237.0 | 267.2 | 279.2 | 284.2 |
| 吹田 | 9.4 | 16.6 | 27.4 | 29.8 | 31.6 | 36.7 | 40.4 | 43.7 | 47.6 | 59.4 | 69.1 | 79.2 | 85.9 | 99.6 | 103.3 | 117.2 | 119.2 | 131.2 | 139.4 | 141.8 | 150.7 | 161.1 | 174.9 | 181.6 | 190.8 | 193.4 | 209.3 | 221.6 | 246.4 | 276.6 | 288.6 | 293.6 |
| 茨木 | 12.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 下関 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 小月 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 美祢西 | | 15.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 美祢 | | 12.9 | 28.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 美東 | | 13.5 | 26.4 | 41.9 |
| | | | | | | | | | | | | | 小郡 | | 7.7 | 21.2 | 34.1 | 49.6 |
| | | | | | | | | | | | | 山口 | | 10.4 | 18.1 | 31.6 | 44.5 | 60.0 |
| | | | | | | | | | | | 山口 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.3 | 15.7 | 23.4 | 36.9 | 49.8 | 65.3 |
| | | | | | | | | | | 徳地 | | 7.4 | 12.7 | 23.1 | 30.8 | 44.3 | 57.2 | 72.7 |
| | | | | | | | | | 鹿野 | | 20.0 | 27.4 | 32.7 | 43.1 | 50.8 | 64.3 | 77.2 | 92.7 |
| | | | | | | | | 六日市 | | 16.8 | 36.8 | 44.2 | 49.5 | 59.9 | 67.6 | 81.1 | 94.0 | 109.5 |
| | | | | | | | 吉和 | | 27.0 | 43.8 | 63.8 | 71.2 | 76.5 | 86.9 | 94.6 | 108.1 | 121.0 | 136.5 |
| | | | | | | 戸河内 | | 27.0 | 54.0 | 70.8 | 90.8 | 98.2 | 103.5 | 113.9 | 121.6 | 135.1 | 148.0 | 163.5 |
| | | | | | 加計 | | 16.2 | 43.2 | 70.2 | 87.0 | 107.0 | 114.4 | 119.7 | 130.1 | 137.8 | 151.3 | 164.2 | 179.7 |
| | | | | 広島北 | ｽﾏｰﾄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | 千代田 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.3 | 17.4 | 33.6 | 60.6 | 87.6 | 104.4 | 124.4 | 131.8 | 137.1 | 147.5 | 155.2 | 168.7 | 181.6 | 197.1 |
| | | 千代田 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.1 | 24.4 | 29.5 | 45.7 | 72.7 | 99.7 | 116.5 | 136.5 | 143.9 | 149.2 | 159.6 | 167.3 | 180.8 | 193.7 | 209.2 |
| | 高田 | | 2.0 | 14.1 | 26.4 | 31.5 | 47.7 | 74.7 | 101.7 | 118.5 | 138.5 | 145.9 | 151.2 | 161.6 | 169.3 | 182.8 | 195.7 | 211.2 |
| | | 15.0 | 17.0 | 29.1 | 41.4 | 46.5 | 62.7 | 89.7 | 116.7 | 133.5 | 153.5 | 160.9 | 166.2 | 176.6 | 184.3 | 197.8 | 210.7 | 226.2 |
| 三次 | 20.1 | 35.1 | 37.1 | 49.2 | 61.5 | 66.6 | 82.8 | 109.8 | 136.8 | 153.6 | 173.6 | 181.0 | 186.3 | 196.7 | 204.4 | 217.9 | 230.8 | 246.3 |
| 三次ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 25.1 | 40.1 | 42.1 | 54.2 | 66.5 | 71.6 | 87.8 | 114.8 | 141.8 | 158.6 | 178.6 | 186.0 | 191.3 | 201.7 | 209.4 | 222.9 | 235.8 | 251.3 |
| 庄原 | 37.1 | 52.1 | 54.1 | 66.2 | 78.5 | 83.6 | 99.8 | 126.8 | 153.8 | 170.6 | 190.6 | 198.0 | 203.3 | 213.7 | 221.4 | 234.9 | 247.8 | 263.3 |
| 東城 | 67.3 | 82.3 | 84.3 | 96.4 | 108.7 | 113.8 | 130.0 | 157.0 | 184.0 | 200.8 | 220.8 | 228.2 | 233.5 | 243.9 | 251.6 | 265.1 | 278.0 | 293.5 |
| 新見 | 92.1 | 107.1 | 109.1 | 121.2 | 133.5 | 138.6 | 154.8 | 181.8 | 208.8 | 225.6 | 245.6 | 253.0 | 258.3 | 268.7 | 276.4 | 289.9 | 302.8 | 318.3 |
| 大佐ｽﾏｰﾄ | 104.4 | 119.4 | 121.4 | 133.5 | 145.8 | 150.9 | 167.1 | 194.1 | 221.1 | 237.9 | 257.9 | 265.3 | 270.6 | 281.0 | 288.7 | 302.2 | 315.1 | 330.6 |
| 北房 | 120.3 | 135.3 | 137.3 | 149.4 | 161.7 | 166.8 | 183.0 | 210.0 | 237.0 | 253.8 | 273.8 | 281.2 | 286.5 | 296.9 | 304.6 | 318.1 | 331.0 | 346.5 |
| 北房ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 122.9 | 137.9 | 139.9 | 152.0 | 164.3 | 169.4 | 185.6 | 212.6 | 239.6 | 256.4 | 276.4 | 283.8 | 289.1 | 299.5 | 307.2 | 320.7 | 333.6 | 349.1 |
| 落合 | 132.1 | 147.1 | 149.1 | 161.2 | 173.5 | 178.6 | 194.8 | 221.8 | 248.8 | 265.6 | 285.6 | 293.0 | 298.3 | 308.7 | 316.4 | 329.9 | 342.8 | 358.3 |
| 落合ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 138.8 | 153.8 | 155.8 | 167.9 | 180.2 | 185.3 | 201.5 | 228.5 | 255.5 | 272.3 | 292.3 | 299.7 | 305.0 | 315.4 | 323.1 | 336.6 | 349.5 | 365.0 |
| 院庄 | 152.6 | 167.6 | 169.6 | 181.7 | 194.0 | 199.1 | 215.3 | 242.3 | 269.3 | 286.1 | 306.1 | 313.5 | 318.8 | 329.2 | 336.9 | 350.4 | 363.3 | 378.8 |
| 津山 | 163.0 | 178.0 | 180.0 | 192.1 | 204.4 | 209.5 | 225.7 | 252.7 | 279.7 | 296.5 | 316.5 | 323.9 | 329.2 | 339.6 | 347.3 | 360.8 | 373.7 | 389.2 |
| 勝央ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 171.9 | 186.9 | 188.9 | 201.0 | 213.3 | 218.4 | 234.6 | 261.6 | 288.6 | 305.4 | 325.4 | 332.8 | 338.1 | 348.5 | 356.2 | 369.7 | 382.6 | 398.1 |
| 美作 | 174.3 | 189.3 | 191.3 | 203.4 | 215.7 | 220.8 | 237.0 | 264.0 | 291.0 | 307.8 | 327.8 | 335.2 | 340.5 | 350.9 | 358.6 | 372.1 | 385.0 | 400.5 |
| 作東 | 182.5 | 197.5 | 199.5 | 211.6 | 223.9 | 229.0 | 245.2 | 272.2 | 299.2 | 316.0 | 336.0 | 343.4 | 348.7 | 359.1 | 366.8 | 380.3 | 393.2 | 408.7 |
| 佐用 | 194.5 | 209.5 | 211.5 | 223.6 | 235.9 | 241.0 | 257.2 | 284.2 | 311.2 | 328.0 | 348.0 | 355.4 | 360.7 | 371.1 | 378.8 | 392.3 | 405.2 | 420.7 |
| 佐用ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 196.5 | 211.5 | 213.5 | 225.6 | 237.9 | 243.0 | 259.2 | 286.2 | 313.2 | 330.0 | 350.0 | 357.4 | 362.7 | 373.1 | 380.8 | 394.3 | 407.2 | 422.7 |
| 山崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 210.4 | 225.4 | 227.4 | 239.5 | 251.8 | 256.9 | 273.1 | 300.1 | 327.1 | 343.9 | 363.9 | 371.3 | 376.6 | 387.0 | 394.7 | 408.2 | 421.1 | 436.6 |
| 山崎 | 214.1 | 229.1 | 231.1 | 243.2 | 255.5 | 260.6 | 276.8 | 303.8 | 330.8 | 347.6 | 367.6 | 375.0 | 380.3 | 390.7 | 398.4 | 411.9 | 424.8 | 440.3 |
| 夢前ｽﾏｰﾄ | 227.8 | 242.8 | 244.8 | 256.9 | 269.2 | 274.3 | 290.5 | 317.5 | 344.5 | 361.3 | 381.3 | 388.7 | 394.0 | 404.4 | 412.1 | 425.6 | 438.5 | 454.0 |
| 福崎 | 234.5 | 249.5 | 251.5 | 263.6 | 275.9 | 281.0 | 297.2 | 324.2 | 351.2 | 368.0 | 388.0 | 395.4 | 400.7 | 411.1 | 418.8 | 432.3 | 445.2 | 460.7 |
| 加西 | 244.6 | 259.6 | 261.6 | 273.7 | 286.0 | 291.1 | 307.3 | 334.3 | 361.3 | 378.1 | 398.1 | 405.5 | 410.8 | 421.2 | 428.9 | 442.4 | 455.3 | 470.8 |
| 滝野社 | 254.3 | 269.3 | 271.3 | 283.4 | 295.7 | 300.8 | 317.0 | 344.0 | 371.0 | 387.8 | 407.8 | 415.2 | 420.5 | 430.9 | 438.6 | 452.1 | 465.0 | 480.5 |
| ひょうご東条 | 266.1 | 281.1 | 283.1 | 295.2 | 307.5 | 312.6 | 328.8 | 355.8 | 382.8 | 399.6 | 419.6 | 427.0 | 432.3 | 442.7 | 450.4 | 463.9 | 476.8 | 492.3 |
| 吉川 | 270.0 | 285.0 | 287.0 | 299.1 | 311.4 | 316.5 | 332.7 | 359.7 | 386.7 | 403.5 | 423.5 | 430.9 | 436.2 | 446.6 | 454.3 | 467.8 | 480.7 | 496.2 |
| 吉川ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 273.3 | 288.3 | 290.3 | 302.4 | 314.7 | 319.8 | 336.0 | 363.0 | 390.0 | 406.8 | 426.8 | 434.2 | 439.5 | 449.9 | 457.6 | 471.1 | 484.0 | 499.5 |
| 神戸三田 | 277.0 | 292.0 | 294.0 | 306.1 | 318.4 | 323.5 | 339.7 | 366.7 | 393.7 | 410.5 | 430.5 | 437.9 | 443.2 | 453.6 | 461.3 | 474.8 | 487.7 | 503.2 |
| 神戸ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 282.1 | 297.1 | 299.1 | 311.2 | 323.5 | 328.6 | 344.8 | 371.8 | 398.8 | 415.6 | 435.6 | 443.0 | 448.3 | 458.7 | 466.4 | 479.9 | 492.8 | 508.3 |
| 西宮北 | 283.9 | 298.9 | 300.9 | 313.0 | 325.3 | 330.4 | 346.6 | 373.6 | 400.6 | 417.4 | 437.4 | 444.8 | 450.1 | 460.5 | 468.2 | 481.7 | 494.6 | 510.1 |
| 西宮山口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 宝塚 | 297.1 | 312.1 | 314.1 | 326.2 | 338.5 | 343.6 | 359.8 | 386.8 | 413.8 | 430.6 | 450.6 | 458.0 | 463.3 | 473.7 | 481.4 | 494.9 | 507.8 | 523.3 |
| 中国池田・中国豊中 | 304.3 | 319.3 | 321.3 | 333.4 | 345.7 | 350.8 | 367.0 | 394.0 | 421.0 | 437.8 | 457.8 | 465.2 | 470.5 | 480.9 | 488.6 | 502.1 | 515.0 | 530.5 |
| 中国吹田 | 313.7 | 328.7 | 330.7 | 342.8 | 355.1 | 360.2 | 376.4 | 403.4 | 430.4 | 447.2 | 467.2 | 474.6 | 479.9 | 490.3 | 498.0 | 511.5 | 524.4 | 539.9 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 千代田 | 千代田 | 戸河内 |
| | 広島北 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | |
| 広島北 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.1 | 14.1 | 17.4 |
| | 2.8 | 14.9 | 16.9 | 20.2 |

中国横断自動車道姫路鳥取線（播磨新宮・山崎ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、佐用ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・佐用東間）

| | | 山崎 | 佐用 | 佐用 |
|---|---|---|---|---|
| | 山崎 | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | |
| 播磨 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.7 | 13.9 | 15.9 |
| 新宮 | 11.5 | 15.2 | 25.4 | 27.4 |

| | | 山崎 | 山崎 | 佐用 |
|---|---|---|---|---|
| | 佐用 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | |
| 佐用東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 13.9 | 18.6 | 2.0 |
| | 1.0 | 14.9 | 19.6 | 3.0 |

山陽自動車道吹田山口線（神戸ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・廿日市間、大竹・山口ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 福山東 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 笠岡 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鴨方 | | | 11.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 玉島 | | | 8.2 | 19.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 倉敷 | | | 10.0 | 18.2 | 29.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 早島 | | | 9.5 | 19.5 | 27.7 | 39.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 倉敷 | | | 5.5 | 15.0 | 25.0 | 33.2 | 44.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岡山 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.4 | 2.1 | 11.6 | 21.6 | 29.8 | 41.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岡山 | 総社 | 9.1 | 12.5 | 11.2 | 20.7 | 30.7 | 38.9 | 50.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 吉備 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.7 | 6.4 | 9.8 | 8.5 | 18.0 | 28.0 | 36.2 | 47.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 岡山 | ｽﾏｰﾄ | 5.5 | 8.2 | 11.9 | 15.3 | 14.0 | 23.5 | 33.5 | 41.7 | 53.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 山陽 | | 1.6 | 7.1 | 9.8 | 13.5 | 16.9 | 15.6 | 25.1 | 35.1 | 43.3 | 54.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 瀬戸 | | 13.6 | 15.2 | 20.7 | 23.4 | 27.1 | 30.5 | 29.2 | 38.7 | 48.7 | 56.9 | 68.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 和気 | | 3.9 | 17.5 | 19.1 | 24.6 | 27.3 | 31.0 | 34.4 | 33.1 | 42.6 | 52.6 | 60.8 | 72.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 備前 | | 10.2 | 14.1 | 27.7 | 29.3 | 34.8 | 37.5 | 41.2 | 44.6 | 43.3 | 52.8 | 62.8 | 71.0 | 82.6 |
| | | | | | | | | | | | | | 赤穂 | | 10.3 | 20.5 | 24.4 | 38.0 | 39.6 | 45.1 | 47.8 | 51.5 | 54.9 | 53.6 | 63.1 | 73.1 | 81.3 | 92.9 |
| | | | | | | | | | | | | 播磨 | | 10.5 | 20.8 | 31.0 | 34.9 | 48.5 | 50.1 | 55.6 | 58.3 | 62.0 | 65.4 | 64.1 | 73.6 | 83.6 | 91.8 | 103.4 |
| | | | | | | | | | | | 播磨 | 新宮 | 25.9 | 36.4 | 46.7 | 56.9 | 60.8 | 74.4 | 76.0 | 81.5 | 84.2 | 87.9 | 91.3 | 90.0 | 99.5 | 109.5 | 117.7 | 129.3 |
| | | | | | | | | | | 龍野西 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.8 | 13.1 | 23.6 | 33.9 | 44.1 | 48.0 | 61.6 | 63.2 | 68.7 | 71.4 | 75.1 | 78.5 | 77.2 | 86.7 | 96.7 | 104.9 | 116.5 |
| | | | | | | | | | 龍野 | | 1.5 | 14.3 | 14.6 | 25.1 | 35.4 | 45.6 | 49.5 | 63.1 | 64.7 | 70.2 | 72.9 | 76.6 | 80.0 | 78.7 | 88.2 | 98.2 | 106.4 | 118.0 |
| | | | | | | | | 山陽 | | 4.4 | 5.9 | 18.7 | 19.0 | 29.5 | 39.8 | 50.0 | 53.9 | 67.5 | 69.1 | 74.6 | 77.3 | 81.0 | 84.4 | 83.1 | 92.6 | 102.6 | 110.8 | 122.4 |
| | | | | | | | 山陽 | 姫路西 | 6.6 | 11.0 | 12.5 | 25.3 | 25.6 | 36.1 | 46.4 | 56.6 | 60.5 | 74.1 | 75.7 | 81.2 | 83.9 | 87.6 | 91.0 | 89.7 | 99.2 | 109.2 | 117.4 | 129.0 |
| | | | | | | 加古川 | 姫路東 | 12.9 | 19.5 | 23.9 | 25.4 | 38.2 | 38.5 | 49.0 | 59.3 | 69.5 | 73.4 | 87.0 | 88.6 | 94.1 | 96.8 | 100.5 | 103.9 | 102.6 | 112.1 | 122.1 | 130.3 | 141.9 |
| | | | | | 三木 | 北 | 8.6 | 21.5 | 28.1 | 32.5 | 34.0 | 46.8 | 47.1 | 57.6 | 67.9 | 78.1 | 82.0 | 95.6 | 97.2 | 102.7 | 105.4 | 109.1 | 112.5 | 111.2 | 120.7 | 130.7 | 138.9 | 150.5 |
| | | | | 三木東 | 小野 | 13.5 | 22.1 | 35.0 | 41.6 | 46.0 | 47.5 | 60.3 | 60.6 | 71.1 | 81.4 | 91.6 | 95.5 | 109.1 | 110.7 | 116.2 | 118.9 | 122.6 | 126.0 | 124.7 | 134.2 | 144.2 | 152.4 | 164.0 |
| | | | 神戸西 | | 9.7 | 23.2 | 31.8 | 44.7 | 51.3 | 55.7 | 57.2 | 70.0 | 70.3 | 80.8 | 91.1 | 101.3 | 105.2 | 118.8 | 120.4 | 125.9 | 128.6 | 132.3 | 135.7 | 134.4 | 143.9 | 153.9 | 162.1 | 173.7 |
| | | 三木 | | 12.2 | 21.9 | 35.4 | 44.0 | 56.9 | 63.5 | 67.9 | 69.4 | 82.2 | 82.5 | 93.0 | 103.3 | 113.5 | 117.4 | 131.0 | 132.6 | 138.1 | 140.8 | 144.5 | 147.9 | 146.6 | 156.1 | 166.1 | 174.3 | 185.9 |
| | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 9.6 | 2.6 | 12.3 | 25.8 | 34.4 | 47.3 | 53.9 | 58.3 | 59.8 | 72.6 | 72.9 | 83.4 | 93.7 | 103.9 | 107.8 | 121.4 | 123.0 | 128.5 | 131.2 | 134.9 | 138.3 | 137.0 | 146.5 | 156.5 | 164.7 | 176.3 |
| | 神戸 | 神戸北 | 12.8 | 22.4 | 15.4 | 25.1 | 38.6 | 47.2 | 60.1 | 66.7 | 71.1 | 72.6 | 85.4 | 85.7 | 96.2 | 106.5 | 116.7 | 120.6 | 134.2 | 135.8 | 141.3 | 144.0 | 147.7 | 151.1 | 149.8 | 159.3 | 169.3 | 177.5 | 189.1 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.6 | 15.4 | 25.0 | 18.0 | 27.7 | 41.2 | 49.8 | 62.7 | 69.3 | 73.7 | 75.2 | 88.0 | 88.3 | 98.8 | 109.1 | 119.3 | 123.2 | 136.8 | 138.4 | 143.9 | 146.6 | 150.3 | 153.7 | 152.4 | 161.9 | 171.9 | 180.1 | 191.7 |
| 西宮北 | 1.8 | 4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸三田 | 5.1 | 7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | 廿日市 |
| | | | | | | | | | | | | | | 宮島 | |
| | | | | | | | | | | | | | 五日市 | ｽﾏｰﾄ | 4.3 |
| | | | | | | | | | | | | 広島 | | 10.0 | 14.3 |
| | | | | | | | | | | | 広島 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.0 | 13.0 | 17.3 |
| | | | | | | | | | | 広島東 | | 7.5 | 10.5 | 20.5 | 24.8 |
| | | | | | | | | | 志和 | | 6.4 | 13.9 | 16.9 | 26.9 | 31.2 |
| | | | | | | | | 西条 | | 10.4 | 16.8 | 24.3 | 27.3 | 37.3 | 41.6 |
| | | | | | | | 東広島 | | 11.0 | 21.4 | 27.8 | 35.3 | 38.3 | 48.3 | 52.6 |
| | | | | | | 河内 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.9 | 15.9 | 26.3 | 32.7 | 40.2 | 43.2 | 53.2 | 57.5 |
| | | | | | 本郷 | | 6.2 | 11.1 | 22.1 | 32.5 | 38.9 | 46.4 | 49.4 | 59.4 | 63.7 |
| | | | | 三原 | | 8.2 | 14.4 | 19.3 | 30.3 | 40.7 | 47.1 | 54.6 | 57.6 | 67.6 | 71.9 |
| | | | 尾道 | 久井 | 11.3 | 19.5 | 25.7 | 30.6 | 41.6 | 52.0 | 58.4 | 65.9 | 68.9 | 78.9 | 83.2 |
| | | 尾道 | | 12.7 | 24.0 | 32.2 | 38.4 | 43.3 | 54.3 | 64.7 | 71.1 | 78.6 | 81.6 | 91.6 | 95.9 |
| | 福山西 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.3 | 14.0 | 25.3 | 33.5 | 39.7 | 44.6 | 55.6 | 66.0 | 72.4 | 79.9 | 82.9 | 92.9 | 97.2 |
| | | 4.5 | 5.8 | 18.5 | 29.8 | 38.0 | 44.2 | 49.1 | 60.1 | 70.5 | 76.9 | 84.4 | 87.4 | 97.4 | 101.7 |
| 福山東 | 16.9 | 21.4 | 22.7 | 35.4 | 46.7 | 54.9 | 61.1 | 66.0 | 77.0 | 87.4 | 93.8 | 101.3 | 104.3 | 114.3 | 118.6 |
| 笠岡 | 28.5 | 33.0 | 34.3 | 47.0 | 58.3 | 66.5 | 72.7 | 77.6 | 88.6 | 99.0 | 105.4 | 112.9 | 115.9 | 125.9 | 130.2 |
| 鴨方 | 36.7 | 41.2 | 42.5 | 55.2 | 66.5 | 74.7 | 80.9 | 85.8 | 96.8 | 107.2 | 113.6 | 121.1 | 124.1 | 134.1 | 138.4 |
| 玉島 | 46.7 | 51.2 | 52.5 | 65.2 | 76.5 | 84.7 | 90.9 | 95.8 | 106.8 | 117.2 | 123.6 | 131.1 | 134.1 | 144.1 | 148.4 |
| 倉敷 | 56.2 | 60.7 | 62.0 | 74.7 | 86.0 | 94.2 | 100.4 | 105.3 | 116.3 | 126.7 | 133.1 | 140.6 | 143.6 | 153.6 | 157.9 |
| 早島 | 61.7 | 66.2 | 67.5 | 80.2 | 91.5 | 99.7 | 105.9 | 110.8 | 121.8 | 132.2 | 138.6 | 146.1 | 149.1 | 159.1 | 163.4 |
| 倉敷ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 58.3 | 62.8 | 64.1 | 76.8 | 88.1 | 96.3 | 102.5 | 107.4 | 118.4 | 128.8 | 135.2 | 142.7 | 145.7 | 155.7 | 160.0 |
| 岡山総社 | 67.4 | 71.9 | 73.2 | 85.9 | 97.2 | 105.4 | 111.6 | 116.5 | 127.5 | 137.9 | 144.3 | 151.8 | 154.8 | 164.8 | 169.1 |
| 岡山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 64.7 | 69.2 | 70.5 | 83.2 | 94.5 | 102.7 | 108.9 | 113.8 | 124.8 | 135.2 | 141.6 | 149.1 | 152.1 | 162.1 | 166.4 |
| 吉備ｽﾏｰﾄ | 70.2 | 74.7 | 76.0 | 88.7 | 100.0 | 108.2 | 114.4 | 119.3 | 130.3 | 140.7 | 147.1 | 154.6 | 157.6 | 167.6 | 171.9 |
| 岡山 | 71.8 | 76.3 | 77.6 | 90.3 | 101.6 | 109.8 | 116.0 | 120.9 | 131.9 | 142.3 | 148.7 | 156.2 | 159.2 | 169.2 | 173.5 |
| 山陽 | 85.4 | 89.9 | 91.2 | 103.9 | 115.2 | 123.4 | 129.6 | 134.5 | 145.5 | 155.9 | 162.3 | 169.8 | 172.8 | 182.8 | 187.1 |
| 瀬戸 | 89.3 | 93.8 | 95.1 | 107.8 | 119.1 | 127.3 | 133.5 | 138.4 | 149.4 | 159.8 | 166.2 | 173.7 | 176.7 | 186.7 | 191.0 |
| 和気 | 99.5 | 104.0 | 105.3 | 118.0 | 129.3 | 137.5 | 143.7 | 148.6 | 159.6 | 170.0 | 176.4 | 183.9 | 186.9 | 196.9 | 201.2 |
| 備前 | 109.8 | 114.3 | 115.6 | 128.3 | 139.6 | 147.8 | 154.0 | 158.9 | 169.9 | 180.3 | 186.7 | 194.2 | 197.2 | 207.2 | 211.5 |
| 赤穂 | 120.3 | 124.8 | 126.1 | 138.8 | 150.1 | 158.3 | 164.5 | 169.4 | 180.4 | 190.8 | 197.2 | 204.7 | 207.7 | 217.7 | 222.0 |
| 播磨新宮 | 146.2 | 150.7 | 152.0 | 164.7 | 176.0 | 184.2 | 190.4 | 195.3 | 206.3 | 216.7 | 223.1 | 230.6 | 233.6 | 243.6 | 247.9 |
| 播磨ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 133.4 | 137.9 | 139.2 | 151.9 | 163.2 | 171.4 | 177.6 | 182.5 | 193.5 | 203.9 | 210.3 | 217.8 | 220.8 | 230.8 | 235.1 |
| 龍野西 | 134.9 | 139.4 | 140.7 | 153.4 | 164.7 | 172.9 | 179.1 | 184.0 | 195.0 | 205.4 | 211.8 | 219.3 | 222.3 | 232.3 | 236.6 |
| 龍野 | 139.3 | 143.8 | 145.1 | 157.8 | 169.1 | 177.3 | 183.5 | 188.4 | 199.4 | 209.8 | 216.2 | 223.7 | 226.7 | 236.7 | 241.0 |
| 山陽姫路西 | 145.9 | 150.4 | 151.7 | 164.4 | 175.7 | 183.9 | 190.1 | 195.0 | 206.0 | 216.4 | 222.8 | 230.3 | 233.3 | 243.3 | 247.6 |
| 山陽姫路東 | 158.8 | 163.3 | 164.6 | 177.3 | 188.6 | 196.8 | 203.0 | 207.9 | 218.9 | 229.3 | 235.7 | 243.2 | 246.2 | 256.2 | 260.5 |
| 加古川北 | 167.4 | 171.9 | 173.2 | 185.9 | 197.2 | 205.4 | 211.6 | 216.5 | 227.5 | 237.9 | 244.3 | 251.8 | 254.8 | 264.8 | 269.1 |
| 三木小野 | 180.9 | 185.4 | 186.7 | 199.4 | 210.7 | 218.9 | 225.1 | 230.0 | 241.0 | 251.4 | 257.8 | 265.3 | 268.3 | 278.3 | 282.6 |
| 三木東 | 190.6 | 195.1 | 196.4 | 209.1 | 220.4 | 228.6 | 234.8 | 239.7 | 250.7 | 261.1 | 267.5 | 275.0 | 278.0 | 288.0 | 292.3 |
| 神戸西 | 202.8 | 207.3 | 208.6 | 221.3 | 232.6 | 240.8 | 247.0 | 251.9 | 262.9 | 273.3 | 279.7 | 287.2 | 290.2 | 300.2 | 304.5 |
| 三木ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 193.2 | 197.7 | 199.0 | 211.7 | 223.0 | 231.2 | 237.4 | 242.3 | 253.3 | 263.7 | 270.1 | 277.6 | 280.6 | 290.6 | 294.9 |
| 神戸北 | 206.0 | 210.5 | 211.8 | 224.5 | 235.8 | 244.0 | 250.2 | 255.1 | 266.1 | 276.5 | 282.9 | 290.4 | 293.4 | 303.4 | 307.7 |
| 神戸ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 208.6 | 213.1 | 214.4 | 227.1 | 238.4 | 246.6 | 252.8 | 257.7 | 268.7 | 279.1 | 285.5 | 293.0 | 296.0 | 306.0 | 310.3 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 小郡 | 山口 |
| | | | | | | | | 山口 | | |
| | | | | | | | 山口南 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 5.3 | 7.4 |
| | | | | | | 防府東・ | | 6.1 | 11.4 | 13.5 |
| | | | | | 徳山西 | 防府西 | 10.3 | 16.4 | | |
| | | | | 徳山東 | | 14.2 | 24.5 | 30.6 | | |
| | | | 熊毛 | | 18.0 | 32.2 | 42.5 | 48.6 | | |
| | | 玖珂 | | 11.8 | 29.8 | 44.0 | 54.3 | 60.4 | | |
| | 岩国 | | 12.2 | 24.0 | 42.0 | 56.2 | 66.5 | 72.6 | | |
| 大竹 | | 14.1 | 26.3 | 38.1 | 56.1 | 70.3 | 80.6 | 86.7 | | |
| | 8.5 | 22.6 | 34.8 | 46.6 | 64.6 | 78.8 | 89.1 | 95.2 | | |

山陽自動車道宇部下関線（宇部ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・下関ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 美祢西 | 小月 |
| | | | 埴生 | | |
| | | 小野田 | | 12.8 | 10.9 |
| | 宇部 | | 9.5 | | |
| 宇部 | | 10.1 | 19.6 | | |
| ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.1 | 13.2 | 22.7 | | |

中国横断自動車道岡山米子線（岡山総社・北房ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、落合ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・米子間）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 落合 | 北房 |
| | | | 北房 | | |
| | | 有漢 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 9.2 | 2.6 |
| | 賀陽 | | 8.4 | 17.6 | 11.0 |
| 岡山 | | 12.9 | 21.3 | | |
| 総社 | 19.9 | 32.8 | 41.2 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 米子 |
| | | | | | | | | 大山PA | |
| | | | | | | | 溝口 | ｽﾏｰﾄ | 5.0 |
| | | | | | | 江府 | | 4.3 | 9.3 |
| | | | | | 蒜山 | | 8.3 | 12.6 | 17.6 |
| | | | | 湯原 | | 15.3 | 23.6 | 27.9 | 32.9 |
| | | | 久世 | | 18.0 | 33.3 | 41.6 | 45.9 | 50.9 |
| | | 落合 | | 12.4 | 30.4 | 45.7 | 54.0 | 58.3 | 63.3 |
| | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.2 | 15.6 | 33.6 | 48.9 | 57.2 | 61.5 | 66.5 |
| | 院庄 | 13.8 | 17.0 | | | | | | |
| | 落合 | 6.7 | 9.9 | | | | | | |

中国横断自動車道尾道松江線（三刀屋木次・松江玉造間、尾道ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・尾道東間）

| | | |
|---|---|---|
| | | 松江 |
| | 宍道 | 玉造 |
| 三刀屋 | | 14.1 |
| 木次 | 12.2 | 26.3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 尾道 | 福山西 |
| | 尾道 | | |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.3 | 4.5 |
| 尾道東 | 0.9 | 2.2 | 5.4 |

中国横断自動車道広島浜田線（広島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・広島北間、千代田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・浜田間）

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 広島北 |
| | | 広島西風 | |
| | 広島 | 新都 | 10.4 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.0 | 14.4 |
| 五日市 | 3.0 | 7.0 | |
| 広島 | 7.5 | 11.5 | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 浜田 |
| | | | | | | | | 浜田 | |
| | | | | | | | 金城 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.3 |
| | | | | | | 旭 | ｽﾏｰﾄ | 8.2 | 9.5 |
| | | | | | 瑞穂 | | 7.9 | 16.1 | 17.4 |
| | | | | 大朝 | | 15.0 | 22.9 | 31.1 | 32.4 |
| | | | 千代田 | | 11.6 | 26.6 | 34.5 | 42.7 | 44.0 |
| | | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 12.6 | 24.2 | 39.2 | 47.1 | 55.3 | 56.6 |
| | | 千代田 | 2.0 | 14.6 | | | | | |
| | | 戸河内 | 29.5 | 42.1 | | | | | |
| | | 広島北 | 14.9 | 27.5 | | | | | |

山陰自動車道鳥取益田線

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 宍道 | 三刀屋 |
| | | 宍道 | | 木次 |
| | 斐川 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.6 | 10.6 |
| 出雲 | | 4.6 | 6.2 | 15.2 |
| | 13.6 | 18.2 | | |

四国縦貫自動車道（徳島・川之江東ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、川之江ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・大洲間）

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 三島 | 大野原 | 新宮 |
| | | | | | 井川 | 川之江 | | |
| | | | | 吉野川 | 池田 | 26.9 | 35.2 | 30.1 |
| | | | 美馬 | ｽﾏｰﾄ | 5.3 | | | |
| | | 脇町 | | 15.8 | 21.1 | | | |
| | 土成 | | 11.5 | 27.3 | 32.6 | | | |
| 藍住 | | 18.8 | 30.3 | 46.1 | 51.4 | | | |
| 徳島 | 13.3 | 32.1 | 43.6 | 59.4 | 64.7 | | | |
| 9.1 | 22.4 | 41.2 | 52.7 | 68.5 | 73.8 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 大洲 |
| | | | | | | | | | 内子 | |
| | | | | | | | | 伊予 | 五十崎 | 8.1 |
| | | | | | | | 松山 | | 24.0 | 32.1 |
| | | | | | | 川内 | | 9.9 | 33.9 | 42.0 |
| | | | | | いよ | | 12.0 | 21.9 | 45.9 | 54.0 |
| | | | | いよ | 小松 | 21.4 | 33.4 | 43.3 | 67.3 | 75.4 |
| | | | 新居浜 | 西条 | 15.4 | 36.8 | 48.8 | 58.7 | 82.7 | 90.8 |
| | | 土居 | | 8.9 | 24.3 | 45.7 | 57.7 | 67.6 | 91.6 | 99.7 |
| | 三島 | | 13.3 | 22.2 | 37.6 | 59.0 | 71.0 | 80.9 | 104.9 | 113.0 |
| | 川之江 | 11.0 | 24.3 | 33.2 | 48.6 | 70.0 | 82.0 | 91.9 | 115.9 | 124.0 |
| 井川 | 26.9 | | | | | | | | | |
| 池田 | | | | | | | | | | |
| 大野原 | 14.7 | | | | | | | | | |
| 新宮 | 14.0 | | | | | | | | | |

四国横断自動車道阿南四万十線（徳島東・鳴門ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、鳴門・須崎東間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 須崎東 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 土佐PA | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 土佐 | | ｽﾏｰﾄ | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 伊野 | | | 5.4 | 14.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 高知 | | | 9.1 | 14.5 | 23.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 南国 | | | 10.3 | 19.4 | 24.8 | 34.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大豊 | | | 7.6 | 17.9 | 27.0 | 32.4 | 41.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新宮 | | | 21.0 | 28.6 | 38.9 | 48.0 | 53.4 | 62.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大野原 | | | 18.3 | 39.3 | 46.9 | 57.2 | 66.3 | 71.7 | 81.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | さぬき | | | 22.3 | 40.6 | 61.6 | 69.2 | 79.5 | 88.6 | 94.0 | 103.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 三豊 | 豊中 | | 9.1 | 31.4 | 49.7 | 70.7 | 78.3 | 88.6 | 97.7 | 103.1 | 112.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 善通寺 | 鳥坂 | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 坂出 | | 7.8 | 14.6 | | 23.7 | 46.0 | 64.3 | 85.3 | 92.9 | 103.2 | 112.3 | 117.7 | 127.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 坂出 | | 9.6 | 17.4 | 24.2 | | 33.3 | 55.6 | 73.9 | 94.9 | 102.5 | 112.8 | 121.9 | 127.3 | 136.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 府中湖 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.0 | 7.6 | 15.4 | 22.2 | | 31.3 | 53.6 | 71.9 | 92.9 | 100.5 | 110.8 | 119.9 | 125.3 | 134.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 高松西 | ｽﾏｰﾄ | 6.7 | 8.7 | 14.3 | 22.1 | 28.9 | | 38.0 | 60.3 | 78.6 | 99.6 | 107.2 | 117.5 | 126.6 | 132.0 | 141.4 |
| | | | | | | | | | | | | | 高松 | | 7.4 | 14.1 | 16.1 | 21.7 | 29.5 | 36.3 | | 45.4 | 67.7 | 86.0 | 107.0 | 114.6 | 124.9 | 134.0 | 139.4 | 148.8 |
| | | | | | | | | | | | | 高松 | 檀紙 | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | 高松東 | 中央 | 6.5 | — | 16.4 | 23.1 | 25.1 | 30.7 | 38.5 | 45.3 | 54.4 | | 76.7 | 95.0 | 116.0 | 123.6 | 133.9 | 143.0 | 148.4 | 157.8 |
| | | | | | | | | | さぬき | | 4.5 | 11.0 | — | 20.9 | 27.6 | 29.6 | 35.2 | 43.0 | 49.8 | 58.9 | | 81.2 | 99.5 | 120.5 | 128.1 | 138.4 | 147.5 | 152.9 | 162.3 |
| | | | | | | | | 志度 | 三木 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | 津田寒川 | | 4.7 | — | 11.5 | 18.0 | — | 27.9 | 34.6 | 36.6 | 42.2 | 50.0 | 56.8 | 65.9 | | 88.2 | 106.5 | 127.5 | 135.1 | 145.4 | 154.5 | 159.9 | 169.3 |
| | | | | | | 津田東 | | 3.4 | 8.1 | — | 14.9 | 21.4 | — | 31.3 | 38.0 | 40.0 | 45.6 | 53.4 | 60.2 | 69.3 | | 91.6 | 109.9 | 130.9 | 138.5 | 148.8 | 157.9 | 163.3 | 172.7 |
| | | | | | 白鳥 | | 5.2 | 8.6 | 13.3 | — | 20.1 | 26.6 | — | 36.5 | 43.2 | 45.2 | 50.8 | 58.6 | 65.4 | 74.5 | | 96.8 | 115.1 | 136.1 | 143.7 | 154.0 | 163.1 | 168.5 | 177.9 |
| | | | | 引田 | 大内 | 7.7 | 12.9 | 16.3 | 21.0 | — | 27.8 | 34.3 | — | 44.2 | 50.9 | 52.9 | 58.5 | 66.3 | 73.1 | 82.2 | | 104.5 | 122.8 | 143.8 | 151.4 | 161.7 | 170.8 | 176.2 | 185.6 |
| | | | 板野 | | 5.2 | 12.9 | 18.1 | 21.5 | 26.2 | — | 33.0 | 39.5 | — | 49.4 | 56.1 | 58.1 | 63.7 | 71.5 | 78.3 | 87.4 | | 109.7 | 128.0 | 149.0 | 156.6 | 166.9 | 176.0 | 181.4 | 190.8 |
| | 鳴門 | | 12.8 | 18.0 | 25.7 | 30.9 | 34.3 | 39.0 | — | 45.8 | 52.3 | — | 62.2 | 68.9 | 70.9 | 76.5 | 84.3 | 91.1 | 100.2 | 122.5 | | 140.8 | 161.8 | 169.4 | 179.7 | 188.8 | 194.2 | 203.6 |
| 鳴門 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.9 | 21.7 | 26.9 | 34.6 | 39.8 | 43.2 | 47.9 | — | 54.7 | 61.2 | — | 71.1 | 77.8 | 79.8 | 85.4 | 93.2 | 100.0 | 109.1 | 131.4 | | 149.7 | 170.7 | 178.3 | 188.6 | 197.7 | 203.1 | 212.5 |
| | 1.6 | 10.5 | 23.3 | 28.5 | 36.2 | 41.4 | 44.8 | 49.5 | — | 56.3 | 62.8 | — | 72.7 | 79.4 | 81.4 | 87.0 | 94.8 | 101.6 | 110.7 | 133.0 | | 151.3 | 172.3 | 179.9 | 190.2 | 199.3 | 204.7 | 214.1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 徳島 | | | 鳴門 | 板野 | |
| | | 徳島 | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.6 | 8.9 |
| | 徳島 | | | 10.9 | 12.5 | 19.8 |
| 徳島東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 1.8 | | 9.1 | 10.7 | 18.0 |
| | 4.3 | 6.1 | | 13.4 | 15.0 | 22.3 |

四国横断自動車道愛南大洲線(西予宇和・大洲北只間)

| | | |
|---|---|---|
| | 大洲 | |
| 西予 | 北只 | |
| 宇和 | | 15.7 |

九州縦貫自動車道鹿児島線（門司・鹿児島間）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | えびの |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人吉 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 八代 | | 22.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 八代 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小川BS | | 0.5 | 38.5 | 60.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 松橋 | ｽﾏｰﾄ | 9.5 | 10.0 | 48.0 | 70.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 御船 | | 8.9 | 18.4 | 18.9 | 56.9 | 79.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 嘉島 | | 12.0 | 20.9 | 30.4 | 30.9 | 68.9 | 91.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 益城 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.4 | 14.4 | 23.3 | 32.8 | 33.3 | 71.3 | 93.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 熊本 | 熊本空港 | 4.3 | 6.7 | 18.7 | 27.6 | 37.1 | 37.6 | 75.6 | 97.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 植木 | | 5.2 | 9.5 | 11.9 | 23.9 | 32.8 | 42.3 | 42.8 | 80.8 | 103.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 菊水 | | | 13.9 | 19.1 | 23.4 | 25.8 | 37.8 | 46.7 | 56.2 | 56.7 | 94.7 | 117.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 南関 | | 10.7 | 24.6 | 29.8 | 34.1 | 36.5 | 48.5 | 57.4 | 66.9 | 67.4 | 105.4 | 127.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | みやま | | 11.6 | 22.3 | 36.2 | 41.4 | 45.7 | 48.1 | 60.1 | 69.0 | 78.5 | 79.0 | 117.0 | 139.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 八女 | 柳川 | 9.4 | 21.0 | 31.7 | 45.6 | 50.8 | 55.1 | 57.5 | 69.5 | 78.4 | 87.9 | 88.4 | 126.4 | 148.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 広川 | | 7.2 | 16.6 | 28.2 | 38.9 | 52.8 | 58.0 | 62.3 | 64.7 | 76.7 | 85.6 | 95.1 | 95.6 | 133.6 | 155.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 久留米 | | 5.2 | 12.4 | 21.8 | 33.4 | 44.1 | 58.0 | 63.2 | 67.5 | 69.9 | 81.9 | 90.8 | 100.3 | 100.8 | 138.8 | 161.1 |
| | | | | | | | | | | | | | 鳥栖 | | 7.8 | 13.0 | 20.2 | 29.6 | 41.2 | 51.9 | 65.8 | 71.0 | 75.3 | 77.7 | 89.7 | 98.6 | 108.1 | 108.6 | 146.6 | 168.9 |
| | | | | | | | | | | | | 筑紫野 | | 10.6 | 18.4 | 23.6 | 30.8 | 40.2 | 51.8 | 62.5 | 76.4 | 81.6 | 85.9 | 88.3 | 100.3 | 109.2 | 118.7 | 119.2 | 157.2 | 179.5 |
| | | | | | | | | | | | 太宰府 | | 10.3 | 18.5 | 26.3 | 31.5 | 38.7 | 48.1 | 59.7 | 70.4 | 84.3 | 89.5 | 93.8 | 96.2 | 108.2 | 117.1 | 126.6 | 127.1 | 165.1 | 187.4 |
| | | | | | | | | | | 須恵 | | 6.9 | 17.2 | 25.4 | 33.2 | 38.4 | 45.6 | 55.0 | 66.6 | 77.3 | 91.2 | 96.4 | 100.7 | 103.1 | 115.1 | 124.0 | 133.5 | 134.0 | 172.0 | 194.3 |
| | | | | | | | | | 福岡 | ｽﾏｰﾄ | 6.6 | 13.5 | 23.8 | 32.0 | 39.8 | 45.0 | 52.2 | 61.6 | 73.2 | 83.9 | 97.8 | 103.0 | 107.3 | 109.7 | 121.7 | 130.6 | 140.1 | 140.6 | 178.6 | 200.9 |
| | | | | | | | | 古賀 | | 5.1 | 11.7 | 18.6 | 28.9 | 37.1 | 44.9 | 50.1 | 57.3 | 66.7 | 78.3 | 89.0 | 102.9 | 108.1 | 112.4 | 114.8 | 126.8 | 135.7 | 145.2 | 145.7 | 183.7 | 206.0 |
| | | | | | | | 若宮 | | 10.6 | 15.7 | 22.3 | 29.2 | 39.5 | 47.7 | 55.5 | 60.7 | 67.9 | 77.3 | 88.9 | 99.6 | 113.5 | 118.7 | 123.0 | 125.4 | 137.4 | 146.3 | 155.8 | 156.3 | 194.3 | 216.6 |
| | | | | | | 宮若 | | 12.5 | 23.1 | 28.2 | 34.8 | 41.7 | 52.0 | 60.2 | 68.0 | 73.2 | 80.4 | 89.8 | 101.4 | 112.1 | 126.0 | 131.2 | 135.5 | 137.9 | 149.9 | 158.8 | 168.3 | 168.8 | 206.8 | 229.1 |
| | | | | | 筑豊 | ｽﾏｰﾄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 八幡 | | 6.3 | 9.1 | 21.6 | 32.2 | 37.3 | 43.9 | 50.8 | 61.1 | 69.3 | 77.1 | 82.3 | 89.5 | 98.9 | 110.5 | 121.2 | 135.1 | 140.3 | 144.6 | 147.0 | 159.0 | 167.9 | 177.4 | 177.9 | 215.9 | 238.2 |
| | | | 小倉南 | | 4.8 | 11.1 | 13.9 | 26.4 | 37.0 | 42.1 | 48.7 | 55.6 | 65.9 | 74.1 | 81.9 | 87.1 | 94.3 | 103.7 | 115.3 | 126.0 | 139.9 | 145.1 | 149.4 | 151.8 | 163.8 | 172.7 | 182.2 | 182.7 | 220.7 | 243.0 |
| | | 北九州 | | 11.1 | 15.9 | 22.2 | 25.0 | 37.5 | 48.1 | 53.2 | 59.8 | 66.7 | 77.0 | 85.2 | 93.0 | 98.2 | 105.4 | 114.8 | 126.4 | 137.1 | 151.0 | 156.2 | 160.5 | 162.9 | 174.9 | 183.8 | 193.3 | 193.8 | 231.8 | 254.1 |
| | 小倉東 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 3.8 | 14.9 | 19.7 | 26.0 | 28.8 | 41.3 | 51.9 | 57.0 | 63.6 | 70.5 | 80.8 | 89.0 | 96.8 | 102.0 | 109.2 | 118.6 | 130.2 | 140.9 | 154.8 | 160.0 | 164.3 | 166.7 | 178.7 | 187.6 | 197.1 | 197.6 | 235.6 | 257.9 |
| 新門司 | | 3.1 | 6.9 | 18.0 | 22.8 | 29.1 | 31.9 | 44.4 | 55.0 | 60.1 | 66.7 | 73.6 | 83.9 | 92.1 | 99.9 | 105.1 | 112.3 | 121.7 | 133.3 | 144.0 | 157.9 | 163.1 | 167.4 | 169.8 | 181.8 | 190.7 | 200.2 | 200.7 | 238.7 | 261.0 |
| 門司 | 8.9 | 12.0 | 15.8 | 26.9 | 31.7 | 38.0 | 40.8 | 53.3 | 63.9 | 69.0 | 75.6 | 82.5 | 92.8 | 101.0 | 108.8 | 114.0 | 121.2 | 130.6 | 142.2 | 152.9 | 166.8 | 172.0 | 176.3 | 178.7 | 190.7 | 199.6 | 209.1 | 209.6 | 247.6 | 269.9 |
| — | 13.3 | 16.4 | 20.2 | 31.3 | 36.1 | 42.4 | 45.2 | 57.7 | 68.3 | 73.4 | 80.0 | 86.9 | 97.2 | 105.4 | 113.2 | 118.4 | 125.6 | 135.0 | 146.6 | 157.3 | 171.2 | 176.4 | 180.7 | 183.1 | 195.1 | 204.0 | 213.5 | 214.0 | 252.0 | 274.3 |

九州縦貫自動車道宮崎線（えびの・宮崎間）

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 鹿児島 |
| | | | | | | 鹿児島 | |
| | | | | | 薩摩 | 北 | 4.4 |
| | | | | 姶良 | 吉田 | 9.1 | 9.1 |
| | | | 加治木 | | 8.6 | 17.7 | 17.7 |
| | | 溝辺鹿児 | | 8.7 | 17.3 | 26.4 | 26.4 |
| | 横川 | 島空港 | 7.7 | 16.4 | 25.0 | 34.1 | 34.1 |
| 栗野 | | 13.8 | 21.5 | 30.2 | 38.8 | 47.9 | 47.9 |
| | 6.0 | 19.8 | 27.5 | 36.2 | 44.8 | 53.9 | 53.9 |
| 小林 | 29.6 | | | | | | |
| えびの | 15.7 | | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 宮崎 |
| | | | | 田野 | |
| | | | 都城 | | 12.5 |
| | | 高原 | | 21.1 | 33.6 |
| | 小林 | | 20.4 | 41.5 | 54.0 |
| えびの | | 10.6 | 31.0 | 52.1 | 64.6 |
| | 17.9 | 28.5 | 48.9 | 70.0 | 82.5 |

九州横断自動車道長崎大分線（長崎・鳥栖間、鳥栖ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・大分米良間）

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 鳥栖 |
| | | | | | | | | | | | 東脊振 | |
| | | | | | | | | | | 佐賀 | | 13.6 |
| | | | | | | | | | 多久 | 大和 | 11.8 | 25.4 |
| | | | | | | | | 武雄 | | 15.1 | 26.9 | 40.5 |
| | | | | | | | 武雄南 | 北方 | 11.1 | 26.2 | 38.0 | 51.6 |
| | | | | | | 嬉野 | | 11.3 | 22.4 | 37.5 | 49.3 | 62.9 |
| | | | | | 東 | | 4.5 | 15.8 | 26.9 | 42.0 | 53.8 | 67.4 |
| | | | | 大村 | そのぎ | 9.8 | 14.3 | 25.6 | 36.7 | 51.8 | 63.6 | 77.2 |
| | | | 諫早 | | 13.5 | 23.3 | 27.8 | 39.1 | 50.2 | 65.3 | 77.1 | 90.7 |
| | | 長崎 | | 12.1 | 25.6 | 35.4 | 39.9 | 51.2 | 62.3 | 77.4 | 89.2 | 102.8 |
| | 長崎 | 多良見 | 4.9 | 17.0 | 30.5 | 40.3 | 44.8 | 56.1 | 67.2 | 82.3 | 94.1 | 107.7 |
| 長崎 | 芒塚 | 8.3 | 13.2 | 25.3 | 38.8 | 48.6 | 53.1 | 64.4 | 75.5 | 90.6 | 102.4 | 116.0 |
| 3.0 | 11.3 | 16.2 | 28.3 | 41.8 | 51.6 | 56.1 | 67.4 | 78.5 | 93.6 | 105.4 | 119.0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大分 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 大分 | 米良 |
| | | | | | | | | | | | | | | 大分 | 光吉 | 3.4 |
| | | | | | | | | | | | | | 別府 | | 4.4 | 7.8 |
| | | | | | | | | | | | | 別府湾 | | 14.8 | 19.2 | 22.6 |
| | | | | | | | | | | | 速見 | ｽﾏｰﾄ | 4.7 | 19.5 | 23.9 | 27.3 |
| | | | | | | | | | | 湯布院 | | 5.8 | 10.5 | 25.3 | 29.7 | 33.1 |
| | | | | | | | | | 九重 | | 20.0 | 19.2 | 23.9 | 38.7 | 43.1 | 46.5 |
| | | | | | | | | 玖珠 | | 12.3 | 32.3 | 31.5 | 36.2 | 51.0 | 55.4 | 58.8 |
| | | | | | | | 天瀬 | | 9.5 | 21.8 | 41.8 | 41.0 | 45.7 | 60.5 | 64.9 | 68.3 |
| | | | | | | 日田 | 高塚 | 11.3 | 20.8 | 33.1 | 53.1 | 52.3 | 57.0 | 71.8 | 76.2 | 79.6 |
| | | | | | 杷木 | | 13.4 | 24.7 | 34.2 | 46.5 | 66.5 | 65.7 | 70.4 | 85.2 | 89.6 | 93.0 |
| | | | | 朝倉 | | 14.0 | 27.4 | 38.7 | 48.2 | 60.5 | 80.5 | 79.7 | 84.4 | 99.2 | 103.6 | 107.0 |
| | | | 甘木 | | 8.5 | 22.5 | 35.9 | 47.2 | 56.7 | 69.0 | 89.0 | 88.2 | 92.9 | 107.7 | 112.1 | 115.5 |
| | | 筑後 | | 8.1 | 16.6 | 30.6 | 44.0 | 55.3 | 64.8 | 77.1 | 97.1 | 96.3 | 101.0 | 115.8 | 120.2 | 123.6 |
| | | 小郡 | 6.0 | 14.1 | 22.6 | 36.6 | 50.0 | 61.3 | 70.8 | 83.1 | 103.1 | 102.3 | 107.0 | 121.8 | 126.2 | 129.6 |
| 筑紫野 | 14.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久留米 | 14.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥栖 | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | |

東九州自動車道（北九州ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・豊津間、椎田南・宇佐間、大分米良・佐伯間、門川・清武ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ間、末吉財部・隼人東間、嘉島ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・嘉島間、清武ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・清武南間）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 豊津 |
| | | | 行橋 | |
| | | 苅田北九 | | 7.4 |
| | 北九州 | 州空港 | 8.6 | 16.0 |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 8.2 | 16.8 | 24.2 |
| 小倉東 | 3.1 | 11.3 | | |
| 小倉南 | 3.8 | 12.0 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 宇佐 |
| | | 中津 | |
| | 豊前 | 三光 | 8.9 |
| 椎田南 | | 12.2 | 21.1 |
| | 7.2 | 19.4 | 28.3 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 佐伯 |
| | | | 津久見 | |
| | | 臼杵 | | 13.0 |
| | 大分 | | 7.0 | 20.0 |
| 大分 | 宮河内 | 14.0 | 21.0 | 34.0 |
| 米良 | 6.2 | 20.2 | 27.2 | 40.2 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 田野 | 宮崎 |
| | | | | | | 清武 | | |
| | | | | | 宮崎西 | | 8.5 | 8.4 |
| | | | | 西都 | | 7.9 | | |
| | | | 高鍋 | | 16.8 | 24.7 | | |
| | | 都農 | | 12.1 | 28.9 | 36.8 | | |
| | 日向 | | 12.9 | 25.0 | 41.8 | 49.7 | | |
| 門川 | | 20.0 | 32.9 | 45.0 | 61.8 | 69.7 | | |
| | 13.9 | 33.9 | 46.8 | 58.9 | 75.7 | 83.6 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 隼人東 |
| | 国分 | | |
| 末吉 | | | 4.8 |
| 財部 | 22.5 | 27.3 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 益城 | 御船 |
| | | 嘉島 | 熊本空港 | |
| | | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 4.3 | 2.4 |
| 嘉島 | 0.9 | 5.2 | 3.3 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 清武 | 田野 | 宮崎 |
| | 清武 | | | |
| | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | 2.2 | 6.3 | 6.2 |
| 清武南 | 1.1 | 3.3 | 7.4 | 7.3 |

関西国際空港線（泉佐野ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ・りんくう間）

| | | |
|---|---|---|
| | | 泉佐野・ |
| | 上之郷 | りんくう |
| | | — |
| 貝塚 | 6.9 | 12.9 |
| 泉南・ | 7.4 | 13.4 |
| 阪南 | | |

関門自動車道（下関・門司間）

| | | |
|---|---|---|
| | | 門司 |
| | 門司港 | |
| 下関 | | — |
| | 4.3 | 9.4 |

沖縄自動車道（許田・那覇間）

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 那覇 |
| | | | | | | | | | | 西原 | |
| | | | | | | | | | 西原 | ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | — |
| | | | | | | | | 北中城 | | 3.2 | 5.6 |
| | | | | | | | 喜舎場 | | 6.4 | 9.6 | 12.0 |
| | | | | | | 沖縄南 | ｽﾏｰﾄ | 1.3 | 7.7 | 10.9 | 13.3 |
| | | | | | 沖縄北 | | — | 5.8 | 12.2 | 15.4 | 17.8 |
| | | | | 石川 | | 5.1 | — | 10.9 | 17.3 | 20.5 | 22.9 |
| | | | 屋嘉 | | 8.5 | 13.6 | — | 19.4 | 25.8 | 29.0 | 31.4 |
| | | 金武 | | 2.7 | 11.2 | 16.3 | — | 22.1 | 28.5 | 31.7 | 34.1 |
| | 宜野座 | | — | 8.5 | 17.0 | 22.1 | — | 27.9 | 34.3 | 37.5 | 39.9 |
| 許田 | | 8.2 | — | 16.7 | 25.2 | 30.3 | — | 36.1 | 42.5 | 45.7 | 48.1 |
| | 9.2 | 17.4 | — | 25.9 | 34.4 | 39.5 | — | 45.3 | 51.7 | 54.9 | 57.3 |

別添　４

| 変更前料金<br>(A) | 算定料金<br>(B) | 適用料金<br>(C) |
|---|---|---|
| ２００ | ３００ | ２５０ |
| ２５０ | ３５０ | ３００ |
| ３００ | ４００ | ３５０ |
| ３５０ | ５００ | ４５０ |
| ４００ | ５５０ | ５００ |
| ４５０ | ６００ | ６００ |
| ５００ | ６５０ | ６５０ |
| ５５０ | ７５０ | ７５０ |
| ６００ | ８００ | ８００ |
| ６５０ | ８５０ | ８５０ |
| ７００ | ９５０ | ９５０ |
| ７５０ | １，０００ | １，０００ |
| ８００ | １，０５０ | １，０５０ |
| ８５０ | １，１５０ | １，１５０ |
| ９００ | １，２００ | １，２００ |
| ９５０ | １，２５０ | １，２５０ |
| １，０００ | １，３００ | １，３５０ |
| １，０５０ | １，４００ | １，４００ |
| １，１００ | １，４５０ | １，４５０ |
| １，１５０ | １，５００ | １，５００ |
| １，２００ | １，６００ | １，６００ |
| １，２５０ | １，６５０ | １，６５０ |
| １，３００ | １，７００ | １，７００ |
| １，３５０ | １，８００ | １，８００ |
| １，４００ | １，８５０ | １，８５０ |
| １，４５０ | １，９００ | １，９００ |
| １，５００ | １，９５０ | ２，０００ |
| １，５５０ | ２，０５０ | ２，０５０ |
| １，６００ | ２，１００ | ２，１００ |
| １，６５０ | ２，１５０ | ２，２００ |
| １，７００ | ２，２５０ | ２，２５０ |

| 変更前料金<br>(A) | 算定料金<br>(B) | 適用料金<br>(C) |
|---|---|---|
| １，７５０ | ２，３００ | ２，３００ |
| １，８００ | ２，３５０ | ２，４００ |
| １，８５０ | ２，４５０ | ２，４５０ |
| １，９００ | ２，５００ | ２，５００ |
| １，９５０ | ２，５５０ | ２，６００ |
| ２，０００ | ２，６００ | ２，６５０ |
| ２，０５０ | ２，７００ | ２，７００ |
| ２，１００ | ２，７５０ | ２，８００ |
| ２，１５０ | ２，８００ | ２，８５０ |
| ２，２００ | ２，９００ | ２，９００ |
| ２，２５０ | ２，９５０ | ３，０００ |
| ２，３００ | ３，０００ | ３，０５０ |
| ２，３５０ | ３，１００ | ３，１００ |
| ２，４００ | ３，１５０ | ３，２００ |
| ２，４５０ | ３，２００ | ３，２５０ |
| ２，５００ | ３，２５０ | ３，３００ |
| ２，５５０ | ３，３５０ | ３，４００ |
| ２，６００ | ３，４００ | ３，４５０ |
| ２，６５０ | ３，４５０ | ３，５００ |
| ２，７００ | ３，５５０ | ３，６００ |
| ２，７５０ | ３，６００ | ３，６５０ |
| ２，８００ | ３，６５０ | ３，７００ |
| ２，８５０ | ３，７５０ | ３，８００ |
| ２，９００ | ３，８００ | ３，８５０ |
| ２，９５０ | ３，８５０ | ３，９００ |
| ３，０００ | ３，９００ | ４，０００ |
| ３，０５０ | ４，０００ | ４，０５０ |
| ３，１００ | ４，０５０ | ４，１００ |
| ３，１５０ | ４，１００ | ４，１５０ |
| ３，２００ | ４，２００ | ４，２５０ |
| ３，２５０ | ４，２５０ | ４，３００ |
| ３，３００ | ４，３００ | ４，３５０ |

# 別添 5　一般有料道路等のキロ程（単位：キロメートル）

一般国道１号及び４７８号（京磁バイパス）

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 瀬田東 |
| | | | | | | | | 石山 | |
| | | | | | | | 南郷 | | ― |
| | | | | | | 笠取 | | 4.9 | 7.9 |
| | | | | | 宇治東 | | ― | ― | ― |
| | | | | 宇治西 | | 5.1 | ― | 11.9 | 14.9 |
| | | | 巨椋 | | ― | 7.4 | ― | 14.2 | 17.2 |
| | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 1.9 | ― | 9.3 | ― | 16.1 | 19.1 |
| | 久御山 | | ― | 3.6 | ― | 11.0 | ― | 17.8 | 20.8 |
| 久御山淀 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| | 2.4 | 3.1 | ― | 6.7 | ― | 14.1 | ― | 20.9 | 23.9 |

一般国道１号（第二京阪道路）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 起点 |
| | | | | | 巨椋池 | |
| | | | | 久御山ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | ― |
| | | | 久御山南 | | 1.0 | 1.9 |
| | | 八幡東 | | ― | ― | ― |
| | 京田辺本線 | | 0.7 | 3.6 | 4.6 | 5.5 |
| 枚方東 | | ― | 4.2 | 7.1 | 8.1 | 9.0 |
| | 2.4 | ― | 6.6 | 9.5 | 10.5 | 11.4 |

一般国道４２号（湯浅御坊道路）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 御坊 |
| | | | | | 川辺 | |
| | | | | 広川南 | | ― |
| | | | 広川 | | ― | ― |
| | | 湯浅 | | 4.5 | 8.5 | 13.0 |
| | 有田南 | | ― | ― | ― | ― |
| 有田 | | 2.7 | 5.2 | 9.7 | 13.7 | 18.2 |
| | ― | 3.9 | 6.4 | 10.9 | 14.9 | 19.4 |

一般国道９号（江津道路）

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 浜田ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | 浜田東 | |
| | 江津西 | | 3.4 |
| 江津 | | 6.0 | 9.4 |
| | 5.1 | 11.1 | 14.5 |

一般国道２号（広島岩国道路）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 廿日市 |
| | | | 廿日市ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | |
| | | 大野 | | 2.9 |
| | 大竹 | | 4.7 | 7.6 |
| 大竹西 | | 8.3 | 13.0 | 15.9 |
| | 0.7 | 9.0 | 13.7 | 16.6 |

一般国道１１号（高松東道路）（四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用される前日まで）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 津田東 |
| | | | 津田寒川 | |
| | | 志度 | | 5.2 |
| | さぬき三木 | | 3.4 | 8.6 |
| 終点 | | 4.7 | 8.1 | 13.3 |
| | ― | 7.0 | 10.4 | 15.6 |

一般国道１９６号（今治・小松自動車道（今治小松道路））

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 終点 |
| | | いよ小松北 | |
| | 東予丹原 | | 1.0 |
| 今治湯ノ浦 | | 3.0 | 4.0 |
| | 9.0 | 12.0 | 13.0 |

一般国道３号（南九州西回り自動車道（八代日奈久道路））

| | | |
|---|---|---|
| | | 日奈久 |
| | 八代南 | |
| 八代ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 5.4 |
| | 6.6 | 12.0 |

一般国道１０号（椎田道路）

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 椎田南 |
| | | 椎田 | |
| | 築城 | | 1.6 |
| 豊津 | | 5.1 | 6.7 |
| | 2.2 | 7.3 | 8.9 |

一般国道１０号（宇佐別府道路）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 速見 |
| | | | 大分農業文化公園 | |
| | | 安心院 | | 6.3 |
| | 院内 | | 6.3 | 12.6 |
| 宇佐 | | 5.2 | 11.5 | 17.8 |
| | 4.6 | 9.8 | 16.1 | 22.4 |

一般国道５０６号（那覇空港自動車道（南風原道路））

| | | |
|---|---|---|
| | | 南風原南 |
| | 南風原北 | |
| 西原JCT | | 3.2 |
| | 1.9 | 5.1 |

一般国道１０号（日出バイパス）

| | |
|---|---|
| | 日出 |
| 速見 | |
| | 9.0 |

一般国道１０号（隼人道路）

| | | |
|---|---|---|
| | | 隼人東 |
| | 隼人西 | |
| 加治木 | | 3.6 |
| | 2.5 | 6.1 |

一般国道４７８号（京都縦貫自動車道）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 篠 |
| | | | 沓掛 | |
| | | 春日 | | 5.1 |
| | 長岡京 | | ― | ― |
| 大山崎 | | 6.8 | ― | 13.6 |
| | 1.3 | 8.1 | ― | 14.9 |

兵庫県道路公社が管理する道路（播但連絡道路）

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 和田山 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 朝来 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 生野北第二 | | 12.1 |
| | | | | | | | | | | | | | 生野北第一 | | - | - |
| | | | | | | | | | | | | 生野 | | 0.5 | 5.5 | 17.6 |
| | | | | | | | | | | | 神崎北 | | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | 神崎南 | | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | 市川北 | | 7.4 | 12.4 | - | 15.3 | 20.3 | 32.4 |
| | | | | | | | | 市川南 | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 福崎北 | | 5.9 | 9.2 | 16.6 | 21.6 | - | 24.5 | 29.5 | 41.6 |
| | | | | | | 福崎南 | | 3.3 | 9.2 | 12.5 | 19.9 | 24.9 | - | 27.8 | 32.8 | 44.9 |
| | | | | | 船津 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 砥堀 | | 5.0 | - | 8.3 | 14.2 | 17.5 | 24.9 | 29.9 | - | 32.8 | 37.8 | 49.9 |
| | | | 豊富 | | 4.1 | 9.1 | - | 12.4 | 18.3 | 21.6 | 29.0 | 34.0 | - | 36.9 | 41.9 | 54.0 |
| | | 山陽姫路東 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 花田 | | 3.0 | - | 7.1 | 12.1 | - | 15.4 | 21.3 | 24.6 | 32.0 | 37.0 | - | 39.9 | 44.9 | 57.0 |
| 姫路ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 1.9 | 4.9 | - | 9.0 | 14.0 | - | 17.3 | 23.2 | 26.5 | 33.9 | 38.9 | - | 41.8 | 46.8 | 58.9 |
| | 4.7 | 6.6 | 9.6 | - | 13.7 | 18.7 | - | 22.0 | 27.9 | 31.2 | 38.6 | 43.6 | - | 46.5 | 51.5 | 63.6 |

山口県道路公社が管理する道路（山口宇部有料道路）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 宇部南 |
| | | | | 宇部東 | |
| | | | 宇部ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 5.9 |
| | | 阿知須 | | 0.8 | 6.7 |
| | 由良 | | 2.4 | 3.2 | 9.1 |
| 嘉川 | | 1.7 | 4.1 | 4.9 | 10.8 |
| | ー | 4.9 | 7.3 | 8.1 | 14.0 |

京都府道路公社が管理する道路（綾部宮津道路）

| | | |
|---|---|---|
| | | 宮津天橋立 |
| | 舞鶴大江 | |
| 綾部ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ | | 11.3 |
| | 12.1 | 23.4 |

京都府道路公社が管理する道路（丹波綾部道路）

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 綾部ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ |
| | | | 綾部安国寺 | |
| | | 京丹波わち | | 2.6 |
| | 瑞穂 | | 7.7 | 10.3 |
| 丹波 | | 11.2 | 18.9 | 21.5 |
| | 7.7 | 18.9 | 26.6 | 29.2 |

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路（一般国道２８号）

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 神戸西 |
| | | | | | | | | | | 布施畑 | |
| | | | | | | | | | 垂　水 | | 5.0 |
| | | | | | | | | 淡路(ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ) | | 3.8 | 8.8 |
| | | | | | | | 東　浦 | | 11.3 | 15.1 | 20.1 |
| | | | | | | 北　淡 | | 5.4 | 16.7 | 20.5 | 25.5 |
| | | | | | 津名一宮 | | 8.8 | 14.2 | 25.5 | 29.3 | 34.3 |
| | | | | 洲　本 | | 10.1 | 18.9 | 24.3 | 35.6 | 39.4 | 44.4 |
| | | | 西淡三原 | | 11.9 | 22 | 30.8 | 36.2 | 47.5 | 51.3 | 56.3 |
| | | 淡路島南 | | 9.5 | 21.4 | 31.5 | 40.3 | 45.7 | 57.0 | 60.8 | 65.8 |
| | 鳴門北 | | 8.8 | 18.3 | 30.2 | 40.3 | 49.1 | 54.5 | 65.8 | 69.6 | 74.6 |
| 鳴　門 | | 7.1 | 15.9 | 25.4 | 37.3 | 47.4 | 56.2 | 61.6 | 72.9 | 76.7 | 81.7 |
| | 7.3 | 14.4 | 23.2 | 32.7 | 44.6 | 54.7 | 63.5 | 68.9 | 80.2 | 84.0 | 89.0 |

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する道路（一般国道３０号）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 早島 |
| | | | | 水島 | |
| | | | 児島 | | 8.2 |
| | | 与島ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ | | 10.6 | 18.8 |
| | 坂出北 | | 7.7 | 18.3 | 26.5 |
| 坂出 | | 8.2 | 15.9 | 26.5 | 34.7 |
| | ー | 10.8 | 18.5 | 29.1 | 37.3 |

別添　6

| | |
|---|---|
| A | 一般国道２号（広島岩国道路） |
| | 一般国道３号（南九州西回り自動車道（八代日奈久道路）） |
| | 一般国道９号（江津道路） |
| | 一般国道１０号（椎田道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日以降とする。） |
| | 一般国道１０号（宇佐別府道路） |
| | 一般国道１０号（日出バイパス） |
| | 一般国道１０号（延岡南道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日以降とする。） |
| | 一般国道１０号（隼人道路） |
| | 一般国道１１号（高松東道路）（四国横断自動車道阿南四万十線の津田東インターチェンジから高松東インターチェンジまでの区間の供用される前日まで） |
| | 一般国道１９６号（今治・小松自動車道（今治小松道路）） |
| B | 一般国道４２号（湯浅御坊道路） |
| | 一般国道４７８号（京都縦貫自動車道）のうち大山崎ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから篠ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまでの区間 |
| C | 一般国道３号（南九州西回り自動車道（市来～鹿児島西）） |
| | 一般国道９号（安来道路） |
| | 一般国道１０号（椎田道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日の前日までとする。） |
| | 一般国道１０号（延岡南道路）（高速自動車国道東九州自動車道と接続し供用する日の前日までとする。） |
| | 一般国道２４号（京奈和自動車道（京奈道路）） |
| | 一般国道３４号（長崎バイパス） |
| | 一般国道４７８号（京都縦貫自動車道）のうち篠ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから丹波ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまでの区間 |
| | 一般国道４９７号（西九州自動車道（武雄佐世保道路）） |
| | 一般国道４９７号（西九州自動車道（佐世保道路）） |
| D | 一般国道１号（京滋バイパス） |
| | 一般国道１号（第二京阪道路）のうちＡ区間及びＢ区間 |
| | 一般国道４７８号（京滋バイパス） |
| E | 一般国道１号（第二京阪道路）のうちＣ区間 |

別添　7

| 区間 | 割引後の料金の額（単位：円） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 200 | 200 | 250 | 350 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 300 | 400 | 650 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 400 | 450 | 600 | 900 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 500 | 550 | 750 | 1,150 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 750 | 950 | 1,550 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 550 | 700 | 750 | 1,050 | 1,650 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 600 | 750 | 850 | 1,150 | 1,850 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 700 | 850 | 1,000 | 1,350 | 2,200 |
| 那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 800 | 1,000 | 1,150 | 1,600 | 2,550 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 150 | 200 | 250 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 250 | 300 | 350 | 550 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 350 | 400 | 500 | 800 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 450 | 500 | 700 | 1,050 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 700 | 900 | 1,400 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 750 | 950 | 1,550 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 600 | 700 | 850 | 1,100 | 1,750 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 700 | 800 | 950 | 1,300 | 2,100 |
| 西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 750 | 950 | 1,100 | 1,500 | 2,450 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 200 | 200 | 250 | 400 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 300 | 450 | 650 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 400 | 450 | 600 | 900 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 450 | 500 | 600 | 800 | 1,300 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 700 | 850 | 1,400 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 550 | 650 | 750 | 1,000 | 1,600 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 650 | 750 | 900 | 1,200 | 1,950 |
| 西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 750 | 900 | 1,050 | 1,400 | 2,300 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 200 | 200 | 250 | 350 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 300 | 400 | 600 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 350 | 400 | 500 | 650 | 1,000 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 450 | 550 | 700 | 1,100 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 450 | 550 | 650 | 850 | 1,300 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 550 | 700 | 750 | 1,050 | 1,650 |
| 北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 650 | 800 | 900 | 1,250 | 2,000 |
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 200 | 200 | 250 | 300 |
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 300 | 300 | 500 | 700 |
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 350 | 400 | 550 | 850 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 450 | 450 | 700 | 1,050 |
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 600 | 850 | 1,400 |
| 沖縄南ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 600 | 700 | 750 | 1,100 | 1,750 |
| 沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 200 | 250 | 250 | 300 | 500 |
| 沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 250 | 300 | 300 | 400 | 600 |
| 沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 350 | 400 | 550 | 850 |
| 沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 500 | 550 | 750 | 1,150 |
| 沖縄北ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 500 | 600 | 700 | 950 | 1,500 |
| 石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから屋嘉ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 150 | 150 | 200 |
| 石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 150 | 250 | 400 |
| 石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 300 | 300 | 450 | 750 |
| 石川ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 400 | 450 | 450 | 700 | 1,150 |
| 金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 150 | 250 | 400 |
| 金武ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 300 | 300 | 450 | 750 |
| 宜野座ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから許田ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | 150 | 250 | 450 |
| 喜舎場ｽﾏｰﾄｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから北中城ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 150 | 150 | ― | ― | ― |
| 喜舎場ｽﾏｰﾄｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから西原ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 200 | 250 | ― | ― | ― |
| 喜舎場ｽﾏｰﾄｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから西原ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝまで | 250 | 300 | ― | ― | ― |
| 喜舎場ｽﾏｰﾄｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞから那覇ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞまで | 300 | 300 | ― | ― | ― |

注１）通行止めによって高速自動車国道の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となるインターチェンジで途中流出を行い当該経路の終点となるインターチェンジから再び流入して高速自動車国道を順方向に走行した自動車が証明書を提出した場合、再流入後に利用した区間の料金の額は、上表に掲げる割引後の料金の額から全車種一律１００円を控除したものとする。

別添　８

割引相互間の重複適用関係

（１）重複適用の有無

| | ﾏｲﾚｰｼﾞ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大口 | × | 大口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前納 | × | × | 前納 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深夜 | ○ | ○ | ○ | 深夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通勤 | ○ | ○ | ○ | × | 通勤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通勤Ⅱ | ○ | ○ | ○ | × | × | 通勤Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 早朝 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | 早朝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平夜 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | 平夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平昼 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | 平昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 休昼 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | 休昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 休特 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | 休特 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特区 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | 特区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 休夜 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 休夜 | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 東京 | | | | | | | | | | | | | |
| 近乗 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | × | × | × | 近乗 | | | | | | | | | | | | |
| 阪連 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | × | × | × | × | 阪連 | | | | | | | | | | | |
| 京阪連 | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | × | ○ | × | × | × | 京阪連 | | | | | | | | | | |
| ﾈｯﾄ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | × | × | × | ﾈｯﾄ | | | | | | | | | |
| 三線 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | 三線 | | | | | | | | |
| 沖特 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | 沖特 | | | | | | | |
| 障割 | ○ | × | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 障割 | | | | | | |
| 路ﾊﾞｽ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | 路ﾊﾞｽ | | | | | |
| 休ﾊﾞｽ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | 休ﾊﾞｽ | | | | |
| 盆(Ⅰ) | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | 盆(Ⅰ) | | | |
| 盆(Ⅱ) | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | 盆(Ⅱ) | | |
| 盆(Ⅲ) | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | × | ○ | 盆(Ⅲ) | |

（注）「マイレージ」、「大口」、「前納」、「深夜」、「通勤」、「通勤Ⅱ」、「早朝」、「平夜」、「平昼」、「休昼」、「休特」、「特区」、「休夜」、「東京」、「近乗」、「阪連」、「京阪連」、「ネット」、「三線」、「沖特」、「障割」、「路バス」、「休バス」、「盆（Ⅰ）」、「盆（Ⅱ）」及び「盆（Ⅲ）」は、それぞれ、マイレージ割引、大口・多頻度割引、ＥＴＣ前納割引、深夜割引、通勤割引、通勤割引（距離制限緩和）、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、ＥＴＣ連続利用割引、沖縄自動車道特別割引、障害者割引、乗合型自動車（定期路線）割引、休日バス割引、平成２１年度お盆期間特別割引

（Ⅰ）、平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅱ）及び平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅲ）を指すものとし、縦と横の交差の記号が、○は重複適用有り、×は重複適用無しを示す。

（２）重複適用の順序

| 適用の順序 | 割引の種類 |
|---|---|
| １ | ＥＴＣ連続利用割引、近畿自動車道天理吹田線等における乗継利用割引、近畿自動車道松原那智勝浦線連続利用割引、第二京阪道路連続利用割引、ネットワーク割引、沖縄自動車道特別割引 |
| ２ | 深夜割引、通勤割引、通勤割引（距離制限緩和）、早朝夜間割引、平日夜間割引、平日昼間割引、休日昼間割引、休日特別割引、特別区間等における割引、休日夜間割引、第一東海自動車道の東京インターチェンジ等における割引、障害者割引、平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅰ）、平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅲ） |
| ３ | 乗合型自動車（定期路線）割引、休日バス割引、平成２１年度お盆期間特別割引（Ⅱ） |
| ４ | マイレージ割引、大口・多頻度割引、ＥＴＣ前納割引 |