

東九州自動車道

(福岡県行橋市大字下検地から福岡県京都郡みやこ町下原まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県行橋市大字下検地 から
福岡県京都郡みやこ町下原 まで

(ロ) 延 長 7.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで	100	7.4	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道201号	福岡県行橋市大字吉国	立体接続	行橋インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県京都郡 みやこ町下原	立体接続	みやこ豊津インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県京都郡 みやこ町下原	平面接続	本線

(4) 工事予算

43,927 百万円(消費税込み)

東九州自動車道

(福岡県築上郡築上町大字上ノ河内から大分県宇佐市大字山本まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県築上郡築上町大字上ノ河内 から
大分県宇佐市大字山本 まで

(ロ) 延 長 28.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市大字山本 まで	100	28.3	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市大字山本 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道10号(椎田道路)	福岡県築上郡築上町 大字上ノ河内	立体接続	椎田南インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県築上郡築上町 大字上ノ河内	平面接続	本線
県道 犀川豊前線	福岡県豊前市 大字久路土	立体接続	豊前インターチェンジ
一般国道212号	大分県中津市 三光西秣	立体接続	中津インターチェンジ
一般国道10号(宇佐別府道路)	大分県宇佐市 大字山本	立体接続	宇佐インターチェンジ
一般国道10号(宇佐別府道路)	大分県宇佐市 大字山本	平面接続	本線

(4) 工事予算

87,450 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|--------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 18年 | 4月 | 19日 | |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 27年 | 3月 | 1日 | (豊前～宇佐間供用開始) |
| | 平成 | 28年 | 4月 | 24日 | (椎田南～豊前供用開始) |
| | 平成 | 30年 | 3月 | 31日 | (残事業完成) |

中央自動車道西宮線(栗東湖南IC)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

滋賀県栗東市六地藏

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道1号 (栗東水口道路)	滋賀県栗東市 六地藏	立体接続	栗東湖南インターチェンジ

(4) 工事予算

605 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日
②工事の完成年月日	平成	28年	3月	19日(供用開始)
	平成	29年	3月	30日(残事業完成)

近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山JCT)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市上黒谷

(3) 工事方法

(イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道24号 (紀北西道路)	和歌山県和歌山市 上黒谷	立体接続	和歌山ジャンクション

(4) 工事予算

12,193 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日	
②工事の完成予定年月日	平成	29年	3月	18日	(供用開始)
	平成	31年	3月	31日	(残事業完成)

中国縦貫自動車道(小郡JCT)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

山口県山口市小郡上郷

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道山口宇部線	山口県山口市小郡上郷	立体接続	小郡ジャンクション

(4) 工事予算

875 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日
②工事の完成年月日	平成	28年	3月	27日(供用開始)
	平成	28年	9月	29日(残事業完成)

四国縦貫自動車道(松山IC)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

愛媛県松山市井門町

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道33号	愛媛県松山市井門町	立体接続	松山インターチェンジ

(4) 工事予算

765 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	11年	1月	8日
②工事の完成年月日	平成	26年	3月	16日(供用開始)
	平成	29年	3月	30日(残事業完了)

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 工事予算

30,198百万円(消費税込み)

(2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 西宮線	滋賀県東近 江市木村町	県道土山蒲 生近江八幡 線	滋賀県東近 江市木村町	立体接続	平成21年 9月18日	平成25年12月22日 (供用開始) 平成26年9月29日 (残事業完成)	1,848百万円	本線 直結型
近畿自動車道 天理吹田線	奈良県大和 郡山市西町	県道天理斑 鳩線及び県 道大和郡山 広陵線	奈良県大和郡 山市椎木町及 び奈良県生駒 郡安堵町大字 岡崎及び奈良 県大和郡山市 池沢町	立体接続	平成21年 9月18日	平成26年3月23日 (供用開始) 平成27年3月 6日 (残事業完成)	2,516百万円	本線 直結型
中国縦貫自動車道	兵庫県姫路 市夢前町	市道置塩134 号線	兵庫県姫路 市夢前町	立体接続	平成21年 9月18日	平成27年9月26日 (供用開始) 平成28年9月29日 (残事業完成)	2,604百万円	本線 直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中国横断自動車道 岡山米子線	鳥取県西伯 郡伯耆町大 字岸本	町道岸本福 原線	鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古及び鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本	立体接続	平成21年 9月18日	平成23年6月30日 (供用開始) 平成23年12月27日 (残事業完成)	233百万円	大山 PA
九州縦貫自動車道 鹿児島線	福岡県宮若 市下有木	主要地方道 室木下有木 若宮線及び 市道壱町田・ 大谷線	福岡県宮若 市下有木	立体接続	平成21年 9月18日	平成23年3月26日 (供用開始) 平成23年6月29日 (残事業完成)	941百万円	本線 直結型
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県八代 郡氷川町高 塚	町道吉本本 山線	熊本県八代 郡氷川町高 塚	立体接続	平成21年 9月18日	平成26年3月29日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	1,720百万円	本線 直結型
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県熊本 市北区改寄 町	市道鶴羽田 改寄町第1号 線及び市道 植木町広住 線	熊本県熊本 市北区植木 町石川及び 熊本県熊本 市北区改寄 町	立体接続	平成23年 4月23日	平成31年 3月31日	2,380百万円	本線 直結型
近畿自動車道 名古屋神戸線	兵庫県宝塚 市玉瀬	市道宝塚北 インター線 (仮称)	兵庫県宝塚 市玉瀬	立体接続	平成24年 5月17日	平成31年 3月31日	449百万円	宝塚 SA (仮称)
四国横断自動車道 阿南四万十線	徳島県板野 郡松茂町長 岸	町道松茂24 号線	徳島県板野 郡松茂町長 岸	立体接続	平成24年 5月17日	平成27年3月14日 (供用開始) 平成28年3月30日 (残事業完成)	352百万円	松茂 PA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
九州縦貫自動車道 鹿兒島線	熊本県熊本 市南区城南 町塚原	市道塚原第3 号線(仮称) 及び市道塚 原第4号線 (仮称)	熊本県熊本 市南区城南 町塚原	立体接続	平成24年 5月17日	平成29年7月9日 (供用開始) 平成30年6月30日 (残事業完成)	1,504百万円	本線 直結型
九州横断自動車道 長崎大分線	長崎県大村 市木場一丁 目	市道上久原 芋堀手線	長崎県大村 市木場一丁 目	立体接続	平成24年 5月17日	平成30年 3月31日	2,336百万円	大分方面: 本線直結型 長崎方面: 木場PA
九州横断自動車道 長崎大分線	佐賀県小城 市小城町松 尾	市道高速道 路接続線	佐賀県小城 市小城町松 尾	立体接続	平成24年 5月17日	平成30年 3月31日	1,104百万円	小城 PA
東九州自動車道	福岡県行橋 市大字流末	市道東九州自 動車道側道4 号線(仮称)及 び市道東九州 自動車道側道 3号線(仮称)	福岡県行橋 市大字宝山 及び福岡県 行橋市大字 流末	立体接続	平成24年 5月17日	平成26年12月13日 (供用開始) 平成27年12月12日 (残事業完成)	217百万円	今川
東九州自動車道	福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原	町道音・穴ヶ 葉山線	福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原	立体接続	平成24年 5月17日	平成27年3月1日 (供用開始) 平成28年3月30日 (残事業完成)	350百万円	上毛
近畿自動車道 松原那智勝浦線	和歌山県和 歌山市森小 手穂	県道和歌山 橋本線	和歌山県和 歌山市森小 手穂	立体接続	平成25年 7月12日	平成31年 3月31日	4,683百万円	本線 直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
山陽自動車道 吹田山口線	広島県福山市津之郷町大字津之郷	市道津之郷瀬戸幹線	広島県福山市津之郷町大字津之郷	立体接続	平成25年 7月12日	平成30年 3月31日	886百万円	福山 SA
九州縦貫自動車道 鹿児島線	鹿児島県始良市西餅田	市道サービスエリア線及び市道鍋倉～触田線	鹿児島県始良市西餅田	立体接続	平成25年 7月12日	平成30年 3月31日	846百万円	桜島 SA
九州縦貫自動車道 宮崎線	宮崎県都城市山之口町花木	市道山之口SA南通線及び市道山之口SA北通線	宮崎県都城市山之口町山之口及び花木	立体接続	平成25年 7月12日	平成28年9月24日 (供用開始) 平成29年9月30日 (残事業完成)	703百万円	山之口 SA
九州横断自動車道 長崎大分線	大分県由布市湯布院町塚原	市道高速側道11号線及び市道高速側道12号線	大分県由布市湯布院町塚原	立体接続	平成25年 7月12日	平成28年11月27日 (供用開始) 平成29年9月30日 (残事業完成)	925百万円	由布岳 PA
東九州自動車道	宮崎県東臼杵郡門川町大字加草	町道門川南インター線	宮崎県東臼杵郡門川町大字加草	立体接続	平成25年 7月12日	平成29年3月25日 (供用開始) 平成30年3月31日 (残事業完成)	1,218百万円	本線 直結型
東九州自動車道	宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野	県道宮崎須木線	宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野及び塚原	立体接続	平成25年 7月12日	平成32年 3月31日	2,383百万円	本線 直結型

中国縦貫自動車道(勝央JCT)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

岡山県美作市上相

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道374号	岡山県美作市上相	立体接続	勝央ジャンクション

(4) 工事予算

735 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	23年	4月	23日
②工事の完成年月日	平成	28年	3月	27日(供用開始)
	平成	28年	9月	29日(残事業完成)

近畿自動車道名古屋神戸線(城陽スマートIC)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の箇所

京都府城陽市富野長谷山

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道 城陽スマートインター線(仮称)	京都府城陽市富野長谷山	立体接続	京都府城陽市富野長谷山

(4) 工事予算

2,697 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 29年 | 9月 | 1日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 36年 | 3月 | 31日 |

中国横断自動車道尾道松江線(加茂BSスマートIC)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国横断自動車道 尾道松江線

(2) 工事の箇所

島根県雲南市加茂町三代

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道 加茂インター線(仮称)	島根県雲南市加茂町三代	立体接続	加茂BSスマートインターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

2,065 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 29年 | 9月 | 1日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 34年 | 6月 | 30日 |