

## 交通安全対策の進化

安心してご利用いただけるよう交通安全対策を推進します。

- 死傷事故の減少に向け、対向車線への逸脱、逆走、動物侵入等の防止対策を推進します。
- 渋滞多発箇所における追突事故を防止するため、渋滞対策を推進します。
- 危険運転の撲滅を目指し、「STOP! NAGARA DRIVING PROJECT」(通称「SNDプロジェクト」)による交通安全啓発活動を推進します。

### 対向車線逸脱防止対策



ワイヤロープ設置

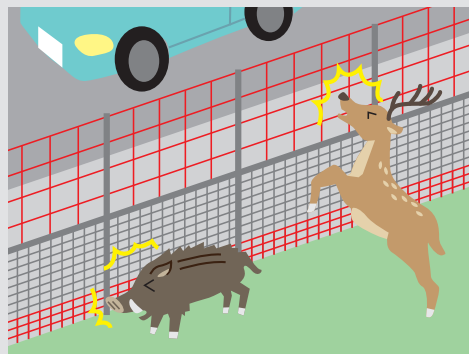
### 逆走防止対策



錯視効果を応用した路面標示

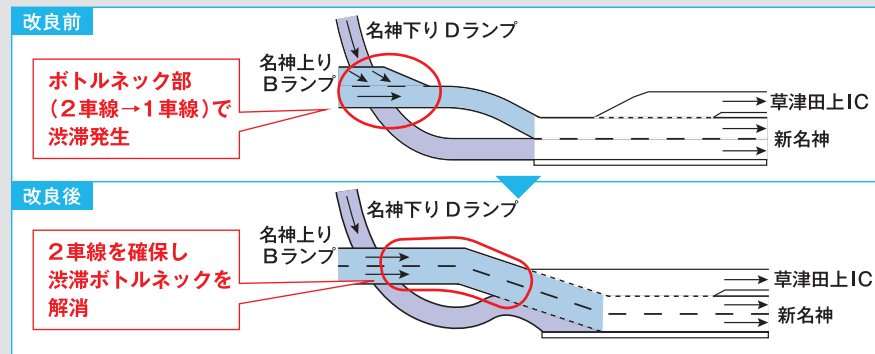
逆走検知警告装置のイメージ

### 動物侵入防止対策



動物の侵入を防ぐ立入防止柵

### 渋滞対策(草津ジャンクションの例)



ジャンクションの車線運用見直し(名神高速道路 草津JCT(上り線))

### ながら運転撲滅活動「STOP! NAGARA DRIVING PROJECT」

「STOP! NAGARA DRIVING PROJECT」は、

- 西日本高速道路株式会社
- 阪神高速道路株式会社
- 本州四国連絡高速道路株式会社
- 株式会社エフエム大阪

4社共同で、わき見をし「ながら」の運転、スマートフォンを操作し「ながら」の運転、運転手の身勝手なあおり運転(イライラし「ながら」の運転)など、高速道路での交通事故につながる危険運転を撲滅し、高速道路における交通事故をゼロにするための危険運転撲滅プロジェクトです。



サポーター登録  
募集中



## ネットワークの進化 ~ミッシングリンクの解消等~

高速道路の機能を最大限に発揮させるためネットワークの着実な整備を進めます。

- 高速道路がつながっていない区間(ミッシングリンク)の解消に向けて、新規建設区間の整備を着実に推進します。
- 高速道路の利便性向上に向け、地方公共団体をはじめとした関係機関と協力しスマートIC事業を推進します。



01 高速道路の安全・安心をいつまでも守り抜く

02 多発する自然災害から地域と暮らしを守り抜く

03 新しくヒリヒリ社会に向けて高速道路を進化させる

04 高速道路の顧客体験価値を高める

05 持続的に進化する企業を目指す

新名神高速道路 大津JCT~城陽JCT  
至)大津JCT  
至)城陽JCT  
大津市田上地区

新名神高速道路 八幡京田辺JCT~高槻JCT  
至)高槻JCT  
至)八幡京田辺JCT  
淀川橋(仮称)

徳島南部自動車道 徳島沖洲IC~徳島JCT  
至)徳島沖洲IC  
吉野川大橋(仮称)

中国自動車道 湯田温泉スマートIC  
2020年3月21日開通

九州自動車道 人吉球磨スマートIC  
2019年8月10日開通