参考資料－2　審査対象工事の審査状況

工種	工事名	適正契約基準価格(%)	最低入札価格(%)	審査対象者数 a+b	審査実施者数 a	うち落札者	うち無効者	審査未実施者数 b	落札者 順位	落札者 落札率
土木	四国横断自動車道 沖島工事	78.0%	65.8%	1	1	0	1	0	2位	90.6%
舗装	第二神明道路 須磨～明石西間舗装補修工事	74.2%	63.9%	1	1	0	1	0	2位	75.2%
ＰＣ橋上部工	第二京阪道路 交野高架橋（ＰＣ上部工）工事	78.2%	68.8%	1	1	0	1	0	2位	86.5%
建築	中国自動車道 壇ノ浦宿舎解体工事	80.0%	78.8%	1	1	0	1	0	2位	96.6%
	中国支社 緑井社屋改修工事	80.0%	78.4%	2	2	0	2	0	3位	82.5%
	枚方工事事務所 改修工事	80.0%	64.1%	2	2	0	2	0	4位※)	86.4%
	高松自動車道 鳴門西PA浄化槽設置工事	80.0%	47.3%	5	3	1	2	2	3位	62.6%
	徳島自動車道 吉野川スマートIC管理施設新築工事	80.0%	74.1%	2	1	1	0	1	1位	74.1%
	高松自動車道 善通寺IC管理用施設新築工事	80.0%	79.7%	1	1	0	1	0	2位	92.9%
	九州自動車道 清水宿舎建物補修工事	78.5%	60.4%	3	3	0	3	0	4位	89.9%
	山陽自動車道 龍野西ＳＡ休憩施設修繕工事	80.0%	77.1%	1	1	0	1	0	2位	94.8%
	名神高速道路 吹田ＳＡ休憩施設修繕工事	80.0%	78.0%	2	2	0	2	0	3位	80.8%
	中国自動車道 本郷PA身障者駐車場上屋新築工事	80.0%	75.0%	1	1	0	1	0	2位	97.8%
通信	東九州自動車道 津久見～佐伯間通信線路工事	77.4%	70.9%	3	3	1	2	0	3位	74.1%
	近畿自動車道 摂津南～松原間通信線路工事	77.5%	53.7%	7	1	1	0	6	1位	53.7%
管	名神高速道路 草津ＰＡ浄化槽設備補修工事	72.6%	55.9%	1	1	0	1	0	2位	93.5%
	山陽自動車道 吉備SA汚水処理設備改修工事	80.0%	64.4%	2	1	1	0	1	1位	64.4%
	米子自動車道 久世料金所下水道接続工事	73.4%	54.2%	1	1	0	1	0	2位	79.4%
塗装	中国自動車道 千代田管内塗替塗装工事	70.5%	58.1%	2	2	0	2	0	3位	75.4%
	山陽自動車道 鴨池橋（上り線）塗替塗装工事	71.2%	59.7%	4	4	0	4	0	6位※)	72.1%
	高知自動車道 柴生橋塗替塗装工事	71.5%	66.7%	4	1	1	0	3	1位	66.7%
	大分自動車道 高塚高架橋塗替塗装工事	71.1%	58.6%	2	2	0	2	0	3位	71.7%
	宇佐別府道路 飯田第一橋塗替塗装工事	70.1%	58.1%	3	3	0	3	0	5位※)	77.5%
	京都丹波道路 余部高架橋塗替塗装工事	78.5%	55.1%	2	2	0	2	0	6位※)	95.8%
	中国自動車道 西下野高架橋塗替塗装工事	71.8%	58.8%	1	1	0	1	0	3位※)	77.3%
	高知自動車道 領石川橋塗替塗装工事	71.5%	70.2%	4	1	1	0	3	1位	70.2%
造園	新名神高速道路 松ヶ丘地区環境施設帯造園工事	69.9%	67.8%	1	1	0	1	0	2位	71.3%
	東九州自動車道 佐伯地区造園工事	71.7%	67.1%	3	1	1	0	2	1位	67.1%
	舞鶴若狭自動車道 福知山管内造園工事	68.7%	59.8%	4	1	1	0	3	1位	59.8%
防護さく	中国自動車道 宮の前高架橋中分防護柵更新工事	72.2%	62.7%	1	1	0	1	0	2位	82.3%
遮音壁	新名神高速道路 池田北地区遮音壁工事	80.0%	74.8%	1	1	0	1	0	2位	86.1%
	新名神高速道路 池田南地区遮音壁工事	80.0%	77.1%	2	2	0	2	0	3位	84.1%
標識	第二名神高速道路 大津地区標識工事	78.8%	69.0%	5	4	1	3	1	4位	76.8%
	東九州自動車道 津久見～佐伯間標識設置工事	75.7%	72.2%	1	1	0	1	0	2位	90.7%
	九州自動車道 鹿児島管内標識工事	72.2%	72.1%	1	1	0	1	0	2位	76.6%
受配電設備	九州自動車道 久留米インター無停電電源設備更新工事	80.0%	68.7%	1	1	0	1	0	2位	80.2%
	太陽光発電新技術等フィールドテスト事業 西日本高速道路株式会社吹田IC	80.0%	72.9%	1	1	0	1	0	2位	93.1%
	長崎バイパス 川平トールバリア自家発電設備更新工事	80.0%	58.9%	1	1	0	1	0	2位	89.2%
38件合計		76.2% （平均）	66.3% （平均）	81	59 （100%）	10 （17%）	49 （83%）	22	-	80.0% （平均）

※）全無効者の次順位と落札者の順位とが一致していない工事
　　：審査対象者が全て無効者となった場合は入札価格次順位の者が落札予定者となるが、入札後の競争参加資格の確認の結果欠格となった会社があったため、落札者の順位がさらに繰り下がった工事。