参考資料 - 3 平成21年度審査対象案件の審査状況

工種	工事名	適正契約 基準価格 (%)	価格 (%)	審査実施者数			落札者	
					うち 落札者	うち 無効者	順位	落札率
土木	新名神高速道路 生野中工事	74.2%	71.0%	2		2	3位	81.0%
	阪和自動車道 藤白トンネル他内装板工事	75.5%	75.3%	1	1	0	1位	75.3%
	四国横断自動車道 徳島インターチェンジ工事	76.0%	75.4%	1		1	2位	78.3%
	九州自動車道 都城管内橋梁補修工事	70.0%	69.9%	1		1	2位	75.3%
	阪和自動車道 長峰トンネル内装板工事 東九州自動車道 赤尾第一トンネル工事	76.0% 71.7%	71.7% 70.0%	<u>2</u> 1		1	3位 2位	76.1% 73.2%
舗装	東九州自動半道 が尾弟 ドンベルエ争 徳島自動車道 徳島管内舗装補修工事	73.9%	71.5%	1		1	2位	76.3%
매산	中国自動車道 千代田管内舗装補修工事	73.1%	72.1%	1		1	2位	77.6%
	京都丹波道路 沓掛~丹波間舗装補修工事	70.0%	65.2%	1		1	2位	79.1%
	版和自動車道 海南~有田舗装工事)	78.3%	76.5%	1		1	2位	81.3%
	米子自動車道 米子管内舗装補修工事	71.1%	64.9%	1		1	2位	72.3%
PC橋上部工	西名阪自動車道 御幸大橋(上り線)床版補強工事	70.0%	64.9%	1		1	2位	99.2%
鋼橋上部工	中国自動車道 花折ヶ峯高架橋支承更新工事	73.9%	68.6%	1		1	2位	78.7%
	阪和自動車道 湯屋谷橋(上り線)耐震補強工事	78.2%	66.6%	1		1	2位	89.2%
	東九州自動車道 赤岩川橋(鋼上部工)工事	80.0%	74.8%	1		1	2位	83.5%
建築	第二京阪道路 田辺パーキングエリア休憩施設新築工事	80.0%	63.5%	4		4	5位	80.1%
	高知自動車道 高知工事事務所解体工事	80.0%	31.3%	10		10	11位	83.5%
	米子自動車道 蒜山高原SAお手洗い改修工事	80.0%	71.6%	1		11	2位	96.8%
	事務所社屋解体工事	80.0%	37.6%	14		14	15位	80.2%
	名神高速道路 竜王IC料金所管理用通路新築工事	80.0%	79.5%	1		1	2位	99.6%
	南大阪高速道路事務所改修工事	80.0%	59.7%	6		6	7位	81.0%
	九州自動車道 筑豊地区管理施設新築工事	80.0% 79.9%	79.0% 62.4%	4		4	<u>2位</u> 5位	80.1% 93.2%
	大分工事事務所 解体工事 中国自動車道 神戸管理事務所管内料金所管理用通路新築工事	80.0%	64.2%	1		1	2位	96.0%
	名神高速道路 吹田管理事務所管内料金所管理用通路新築工事	80.0%	77.9%	1	1	0	1位	77.9%
	山陽自動車道 河内IC車線横断用安全通路新築工事	80.0%	76.6%	1	1	1	2位	82.4%
	<u> </u>	80.0%	53.8%	6		6	7位	81.7%
	徳島自動車道 吉野川SAお手洗い設置工事	79.6%	72.0%	1		1	2位	87.8%
	高松自動車道 府中湖スマートIC管理施設新築工事	80.0%	75.8%	1	1	0	1位	75.8%
	大阪工事事務所新築工事	80.0%	72.6%	6		6	7位	82.4%
	山陽自動車道 龍野西SAお手洗い設置工事	80.0%	70.7%	1		1	2位	86.1%
	鳥取工事事務所解体工事	80.0%	42.6%	6		6	7位	82.7%
電気	山陽自動車道 熊山トンネル照明設備更新工事	79.4%	73.7%	1		1	2位	81.9%
	東九州自動車道 日向第一トンネル照明設備工事	80.0%	65.9%	4		4	5位	82.6%
	松山自動車道 湯之谷トンネル照明設備取替工事	77.8%	69.2%	2	1	1	2位	77.2%
通信	阪和自動車道 松原~海南間通信線路工事	78.8%	73.0%	1		1	2位	82.2%
	阪和自動車道 長峰トンネル通信線路工事	79.8%	78.1%	1		1	2位	86.0%
	東九州自動車道。高鍋~西都間通信線路工事	73.1%	67.4%	1		1	2位	76.8%
管	高知自動車道 南国IC燃料用地下タンク設置工事	67.0%	48.9%	1		1	2位	68.8%
	山陽自動車道福山SA浄化槽改修工事	70.0%	57.8%	3		3	4位	88.0%
> > 1+	中国自動車道 下関管内ブース空調設備更新工事	77.7%	68.2%	1		1	2位	78.7%
塗装	九州自動車道 本名川橋塗替塗装工事	70.7%	64.3%	2	1	2	3位	91.9%
	九州自動車道熊本管内塗替塗装工事 山陰自動車道 出雲造園工事	70.0% 70.3%	55.0% 65.9%	1	1	0	<u>1位</u> 1位	55.0% 65.9%
면접	山塔白動半足 山芸足國工争 東九州自動車道 高鍋~西都間造園工事	71.6%	59.9%	6	1	6	7位	72.1%
	東九州自動車道 門川地区盛土のり面植栽工事	70.0%	63.4%	3		3	4位	71.9%
	山陽自動車道 尾道ジャンクション造園工事	70.0%	67.3%	2	1	1	2位	68.7%
	九州自動車道 筑豊地区造園工事)	75.0%	68.2%	5		5	6位	75.5%
防護さく	山陽自動車道 岡山管内防護柵更新工事	70.0%	67.4%	1		1	2位	96.5%
// 版 	第二京阪道路 京田辺地区遮音壁工事	79.9%	77.0%	1		1	2位	85.3%
標識	第二京阪道路 久御山ジャンクション他標識工事	73.1%	69.0%	1		1	2位	76.2%
トンネル非常用設備	阪和自動車道 長峰トンネル非常用設備工事	80.0%	72.1%	2		2	3位	83.8%
	東九州自動車道 日向第一トンネル非常用設備工事	77.7%	76.9%	1		1	2位	79.2%
受配電設備	阪和自動車道紀/川SA(上り線)太陽光発電設備工事	80.0%	74.9%	1		1	2位	86.1%
	東九州自動車道 高鍋インター受配電自家発電設備工事	80.0%	74.6%	1		1	2位	93.0%
	高松自動車道 府中湖スマートIC受配電自家発電設備工事	80.0%	76.6%	1		1	2位	87.4%
遠方監視制御設備	関西支社管内 幹線伝送設備工事	80.0%	73.0%	1	1	0	1位	73.0%
伝送交換設備	関西支社 業務電話交換機設備更新工事	80.0%	78.2%	1	1	0	1位	78.2%
無線設備	九州自動車道 筑豊地区ETC設備工事	80.0%	75.6%	1		1	2位	90.8%
	59件合計	76.5%	68.0%	129	9	120	-	81.3%
1914日記 1924日記 1924日記		(平均)	(平均)	(100%)	(7%)	(93%)		(平均)

)新制度適用案件(H21.12.21以降の入札公告)

最低制限価格を下回る入札を行って自動失格となった入札者があった工事

工種	トロる八化を1] フミ白動大僧となりた八代音があり	た工事 最低制限 最低入札 価格 価格		自動失格者数	審査実	落札者	
		(%)	(%)		施者数	順位	落札率
電気	阪和自動車道 雨山トンネル照明設備更新工事	71.2%	70.7%	1	0	2位	83.8%