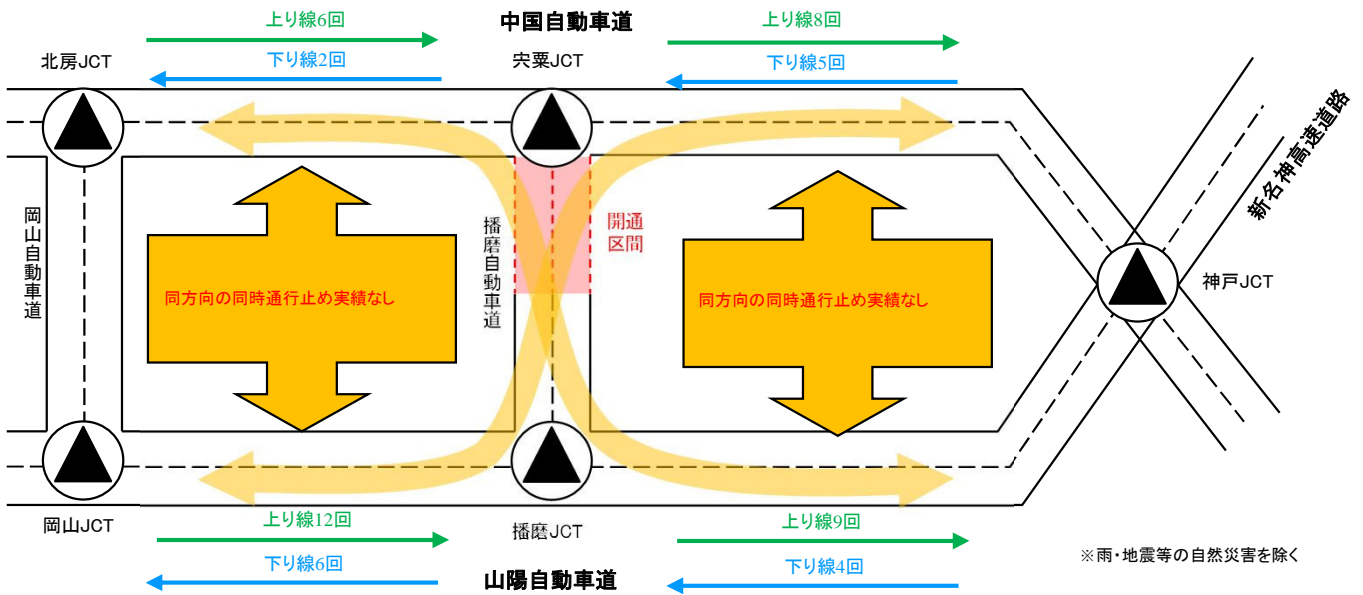


○播磨自動車道(播磨新宮IC~宍粟JCT)の開通により、中国自動車道と山陽自動車道の相互連絡箇所が増え、交通障害発生時の経路選択肢が増えるなど、物流ルートの信頼性向上に繋がります。

■中国道・山陽道の通行止め回数(平成28年~平成30年の3カ年計)



■中国道・山陽道の迂回ルートイメージ(山陽自動車道 和気IC~備前ICが通行止となった場合)

