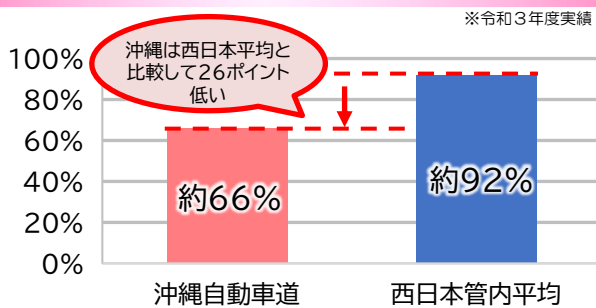


沖縄自動車道のETCの現状と課題について

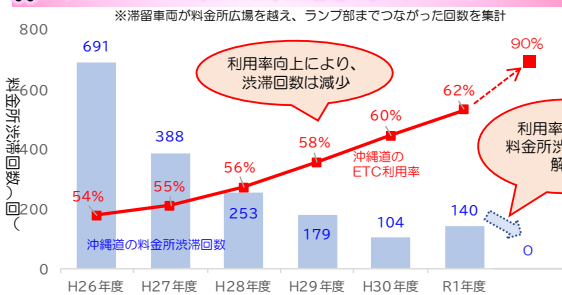
参考

- 沖縄自動車道におけるETC利用率は約66%であり、NEXCO西日本管内平均の約92%と比較して26ポイント低い。
- ETC利用率が低いため、一般レーンの混雑による料金所渋滞が発生。渋滞車列での追突事故も発生。

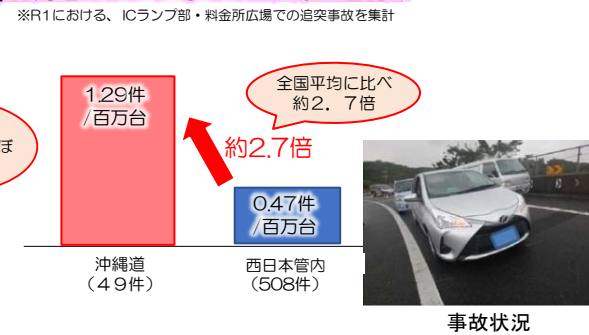
沖縄道のETC利用率（西日本管内平均との比較）



沖縄道のETC利用率と料金所渋滞回数※推移



沖縄道のランプ等での追突事故※件数



- 料金所渋滞にETC車も巻き込まれ、沖縄道においてはETC利用によるメリットを享受できてない状況。

・西原料金所における出口渋滞状況



・西原料金所から約100m 手前のランプ合流部付近の状況



ETCレーンに行きたいが、非ETC車が進行方向を閉塞しているため、前進できない

一般レーンの混雑により、ランプ部まで渋滞が発生。渋滞に巻き込まれたETC車も前進できない。