

添付資料①

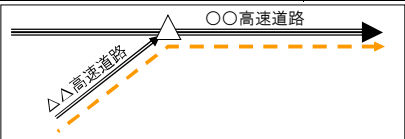
令和5年12月28日（木）～令和6年1月4日（木）：8日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（1/2ページ）

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SIC：スマートインターチェンジ、PA：パーキングエリア、TN：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞発生時間	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長	通常所要 時間	渋滞ヒック時 所要時間	増加所要 時間	毎正時時点の渋滞予測延長(km)																							
													0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
12月29日(金)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	474.7	栗東IC ⇒ 大津IC	14:00～19:00	16時	15km	0:15	1:15	1:00																								
12月30日(土)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	474.7	草津JCT ⇒ 大津IC	14:00～20:00	15時	10km	0:10	0:40	0:30																								
1月2日(火)	下り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	474.7	草津JCT ⇒ 京都東IC	10:00～19:00	16時	10km	0:10	0:40	0:30																								

・〇〇高速道路（△△高速道路）とは、「〇〇高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。
 例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。



・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。
 詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。https://search.w-nexco.co.jp/forecast/

