

# 更なる安全性の向上

- 2車線区間では、4車線区間に比べ交通事故が発生した場合、重大事故となる。
- 4車線化することにより、安全性の更なる向上・道路の機能強化が図れるとともに、突発的な通行止が減少すると期待される。

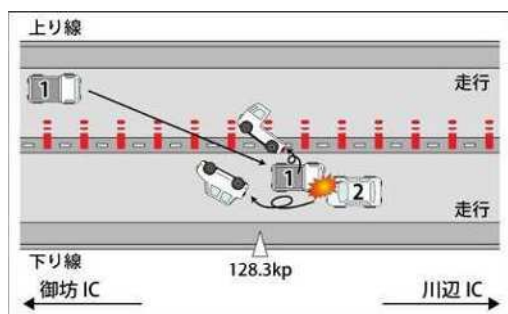
## 《 事故事例 》

発 生 日) 令和元年6月3日

発生場所) 湯浅御坊道路(川辺～御坊)

通行止め) **延べ4時間5分**(川辺～御坊南 上下線)

事故概要) 御坊IC方面から川辺IC方面へ向け、速度不明で走行中、原因不明により中央線を突破し、下り線を走行していた対向車と正面衝突した後、その反動で中央線に跨った。



## 《 暫定二車線と四車線以上の事故率 》

