

E55 四国横断自動車道連絡会議(第2回)

議 事 概 要

1. 日 時 : 2018年(平成30年)11月7日(水) 13:00~14:00

2. 出席者 :

四国地方整備局 道路部 道路計画課長

四国地方整備局 道路部 道路工事課長

四国地方整備局 徳島河川国道事務所長

徳島県 県土整備部 高規格道路課長

西日本高速道路株式会社 四国支社 建設事業部長

西日本高速道路株式会社 四国支社 建設事業部 建設統括課長、建設課長

西日本高速道路株式会社 四国支社 徳島工事事務所長

3. 議 事 :

(1) 四国横断自動車道の進捗状況と課題

(2) 徳島東インターチェンジ(IC)(仮称)~徳島ジャンクション(JCT)(仮称)の工事工程への影響検証について

(3) 意見交換

4. 議事概要 :

- NEXCOにおいて施工を行っている徳島東IC(仮称)~徳島JCT(仮称)間について、特に吉野川大橋については、当初想定していた以上の厳しい現場条件等に影響を受けて難工事となっている。
- 工事工程に影響を及ぼす可能性について検証を行った結果、吉野川大橋工事において、強風・高波などの厳しい気象条件や、浚渫作業の追加などによる影響が大きく、施工の効率を上げることも難しいことから、2021年度末の供用を目指して事業を進めていくこととした。
- なお、引き続き関係機関との調整を行い、地方自治体などの協力もいただきながら、一日も早い完成を目指して事業を進めていく。

以 上

徳島東IC～徳島JCT間について



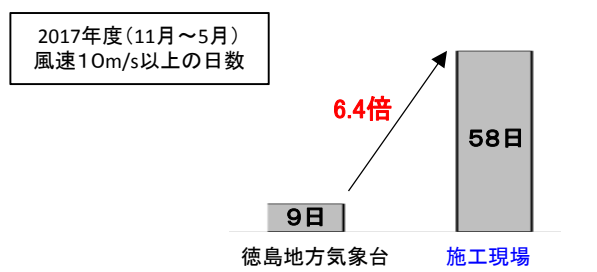
NEXCOにおいて施工を行っている徳島東IC～徳島JCT間について、特に吉野川大橋工事については、当初想定していた以上の厳しい現場条件等に影響を受けて難工事となっている。

工事工程に影響を及ぼす可能性について検証を行った結果、吉野川大橋工事において、強風・高波などの厳しい気象条件や、浚渫作業の追加などによる影響が大きく、施工の効率を上げることも難しいことから、2021年度末の供用を目指して事業を進めていくこととした。

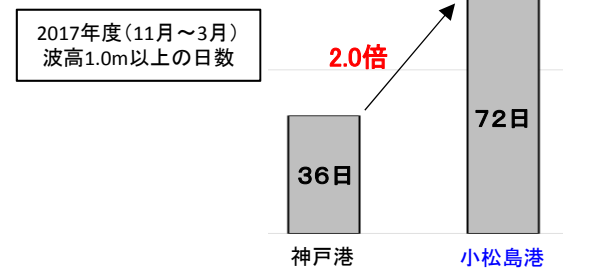
なお、引き続き関係機関との調整を行い、地方自治体などの協力もいただきながら、一日も早い完成を目指して事業を進めていく。

※下部工の工程に影響
※今後、下部工の工事が完了次第、上部工に着手

《強風による作業の中止》



《高波による作業の中止》



《浚渫作業の追加》



【浚渫実施状況】

・当初計画	1回	約11万m ³
・H30.10迄の実績	3回	約18万m ³

※今後、更に約2回程度の浚渫作業(約12万m³)が見込まれる。