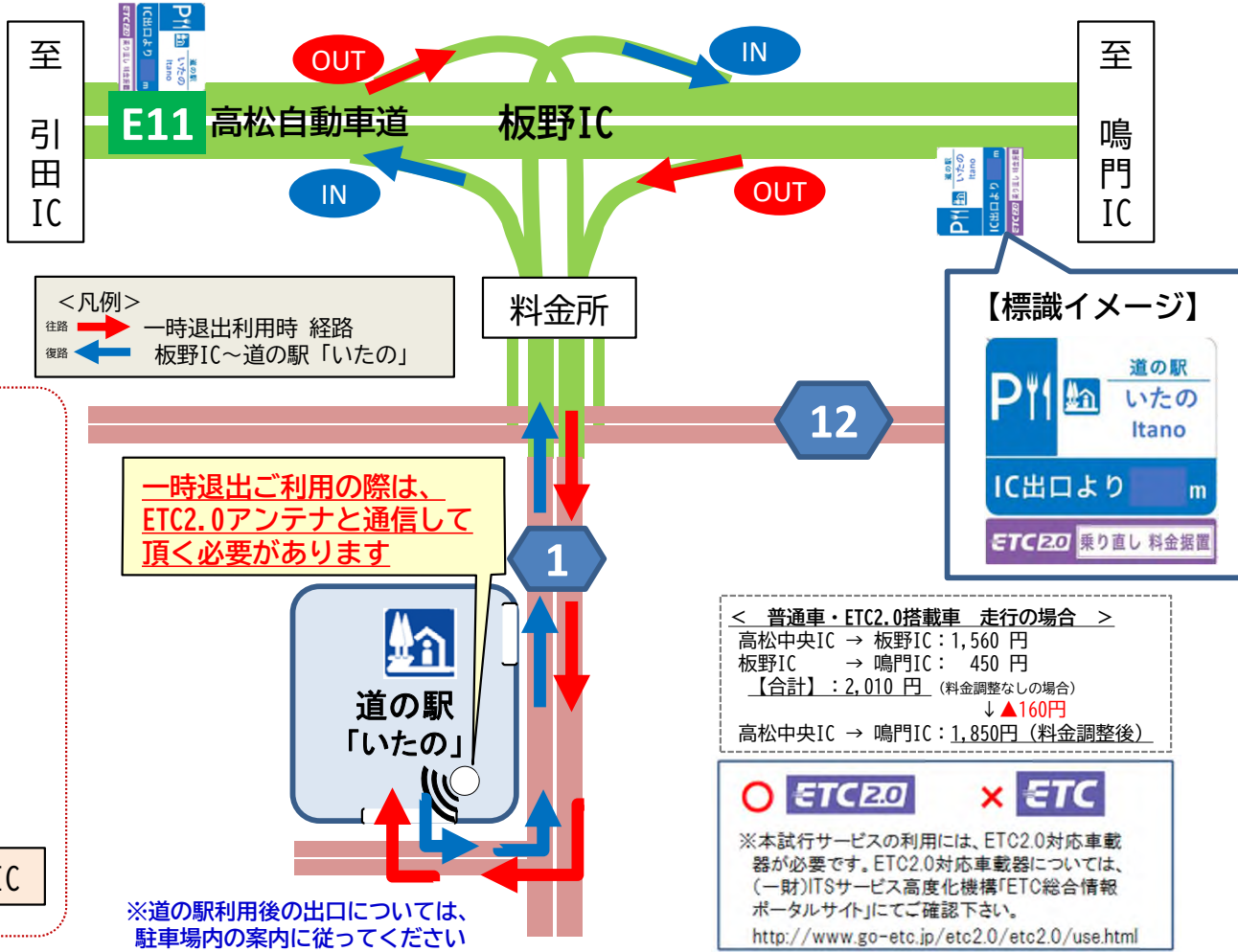
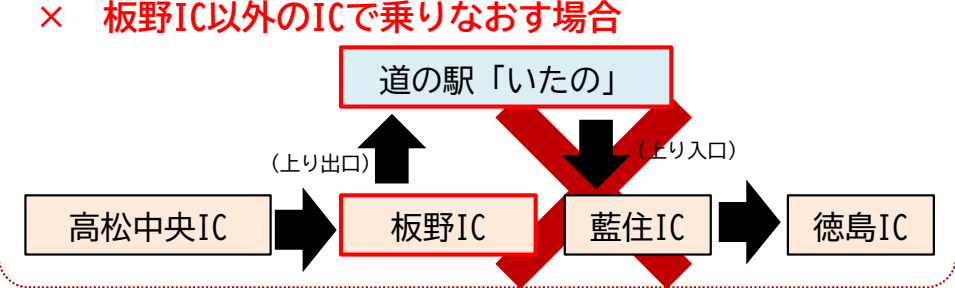
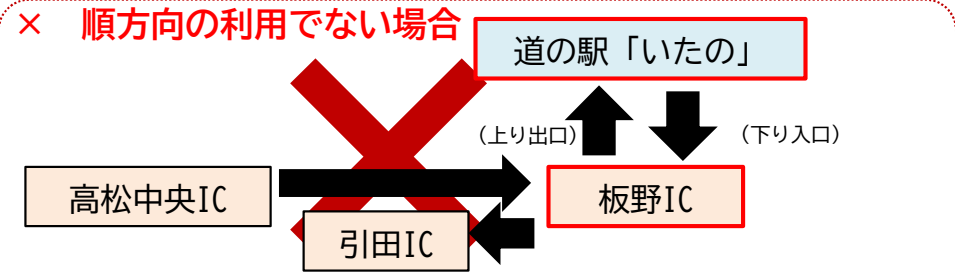
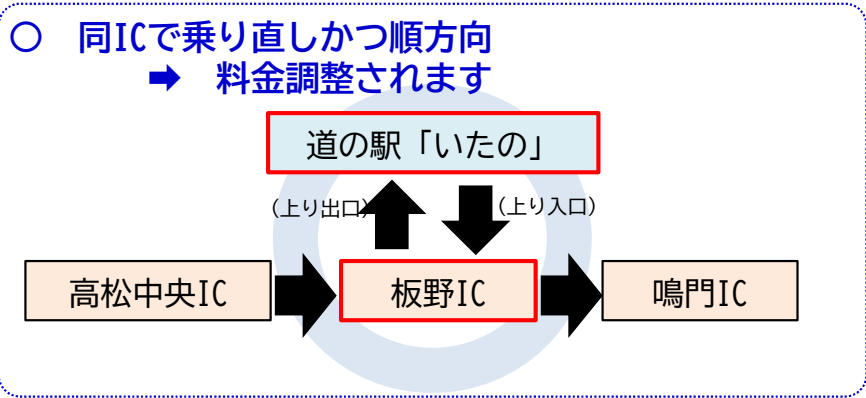


# 一時退出実験試行箇所(板野IC～道の駅「いたの」)

- 利用条件
- ① ETC2.0※搭載車が対象です。全行程で同一のETCカードをご利用ください。  
係員のいるレーンでETCカードの手渡しによる料金の精算をされる場合は、ETC2.0対応車載器を搭載している旨お申し出下さい。
  - ② 板野ICで乗り直しかつ順方向の利用のみ料金据置となります。
  - ③ 道の駅「いたの」に必ず立ち寄る必要があります。(出口付近のETC2.0送受信機を通過してください)
  - ④ 板野IC退出後、2時間以内に板野ICから再流入してください。

一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。  
【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】



< 普通車・ETC2.0搭載車 走行の場合 >

高松中央IC → 板野IC	1,560 円
板野IC → 鳴門IC	450 円
【合計】	2,010 円 (料金調整なしの場合)
	↓ 160円
高松中央IC → 鳴門IC	1,850円 (料金調整後)

○ ETC2.0 × ETC

※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。ETC2.0対応車載器については、(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」にてご確認ください。  
<http://www.go-etc.jp/etc2.0/etc2.0/use.html>