

NEXCO 西日本グループのあゆみ

1956～2004

- **1956**
日本道路公団発足
- **1963**
日本初の高速道路
名神高速道路(栗東IC～尼崎IC間)開通
- **1965**
名神高速道路 全線開通
- **1970**
日本万博博覧会開会
- **1980**
磁気カード式通行券の実用化
- **1983**
中国自動車道 全線開通
ハイウェイラジオ放送開始
- **1991**
ロゴマーク(CI)の導入
- **1992**
高松自動車道・松山自動車道・高知自動車道が直結
- **1995**
阪神・淡路大震災発生
高速道路にも甚大な被害
- **九州自動車道 全線開通**
- **1997**
山陽自動車道 全線開通
- **2001**
ETCの運用開始
- **2004**
スマートインターチェンジの導入開始



2005～2010

- **2005**
10月：道路関係四公団の民営化
西日本高速道路株式会社設立
- **2006**
4月：ブランドネーム、ロゴマーク決定
- **2007**
11月：阪和自動車道 全線開通
- **2008**
2月：新名神高速道路
(亀山JCT～草津田上IC)開通
- **2009**
3月：休日高速道路料金
上限1,000円、平日3割引等
利便増進割引の試行
- **2010**
3月：第二京阪道路 全線開通
- **2010**
6月：高速道路無料化
社会実験の開始(2011.6まで)



2011～2015

2011

- 1月：海外点検業務等への参入を開始
- 3月：東日本大震災発生

2012

- 11月：大分自動車道 山田SA下り線が「エコエリア山田」としてリニューアルオープン
太陽熱・排熱活用など環境新技術を導入
- 12月：中央道笹子トンネル天井板落下事故発生

2013

- 4月：京都縦貫自動車道（沓掛IC～大山崎JCT間）開通

2014

- 1月：高速道路リニューアルプロジェクト 発表



- 7月：舞鶴若狭自動車道 全線開通
- 12月：東九州自動車道今川PA(上下)オープン

2015

- 3月：徳島自動車道（鳴門JCT～徳島IC間）開通
高松自動車道と徳島自動車道がダブルネットワーク化
- 6月：茨木技術研修センター「I-TR(アイトレ)」開設



2016～2020

2016

4月：熊本地震発生



4月：新名神高速道路有馬川橋
橋桁落下事故 発生

東九州自動車道
(椎田南IC～豊前IC)開通
北九州市から宮崎市が直結



2017

6月：近畿圏の新たな高速道路料金の開始
(対距離制への移行)

2018

3月：新名神高速道路
(高槻JCT・IC～神戸JCT)が全て開通
宝塚北SAオープン



11月：大阪・関西万博
誘致決定