

NEXCO西日本グループのあゆみ

NEXCO西日本は2005年に設立され15年が経ちました。
 前身の日本道路公団を含めると60年もの歴史になり、
 私たちは半世紀以上にわたって、24時間365日、我が国の大動脈として生活・経済活動に
 欠かせない重要インフラである高速道路の機能・サービスを間断なく提供する使命を担ってまいりました。



1956
日本道路公団発足

1963
日本初の高速道路
名神高速道路
(栗東IC～尼崎IC間)開通



1965
名神高速道路
全線開通

1956—
1980

1983
中国自動車道
全線開通

1981—
1990

1991
ロゴマーク(CI)の導入



1992
高松自動車道・
松山自動車道・
高知自動車道が直結

1995
九州自動車道 全線開通

1991—
2000

1997
山陽自動車道 全線開通
岡山自動車道
(岡山総社IC～北房JCT)開通

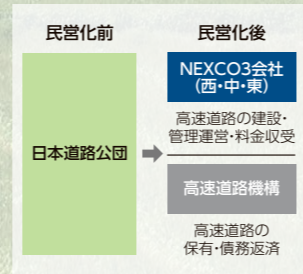


2001
ETCの運用開始

2001—
2005



2005 10月
日本道路公団の
分割・民営化により
西日本高速道路株式会社
設立



2006 4月
ブランドネーム、
ロゴマーク決定



2007 11月
阪和自動車道 全線開通

2008 2月
新名神高速道路
(亀山JCT～草津田上IC)開通



2006—
2010

2008 11月
ハイウェイ交通情報提供
「i Highway」サービス開始



2010 3月
第二京阪道路 全線開通



2013 4月
京都縦貫自動車道
(沓掛IC～大山崎JCT・
IC間)開通

2014 1月
高速道路リニューアル
プロジェクト発表



7月
舞鶴若狭自動車道
全線開通

2011—
2015

2015 3月
徳島自動車道
(鳴門JCT～徳島IC間)
開通

6月
茨木技術研修センター
「I-TR (アイトレ)」開設



2016 4月
東九州自動車道
(椎田南IC～豊前IC)開通
北九州市から宮崎市が直結



2016—
2020

2018 3月
新名神高速道路
(高槻JCT・IC～神戸JCT)が
全て開通
宝塚北SAオープン



2020
中国自動車道
(吹田JCT～神戸JCT)の
リニューアル工事を開始



1970
日本万国博覧会開催



1994
関西国際空港開港



1995
阪神・淡路大震災発生
高速道路にも
甚大な被害



2016
4月 熊本地震発生



2016
4月 新名神高速道路有馬川橋
橋桁落下事故発生



2018
7月 平成30年7月豪雨
(37道路、2,299kmが通行止め)
9月 台風21号
(関西国際空港連絡橋タンカー船衝突)



2020
新型コロナウイルス感染症
の蔓延

